

Buletinul AFER

Sumar 3/2018 (mai - iunie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER	
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	3
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	3
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, revocate în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	4
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	4
Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	5
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	5
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	118
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	119
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	119
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	120
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	123
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	124
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	125
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	125
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	125
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	128
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	135
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	136
Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	137
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	138
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	147
Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	148
Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	159
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	160
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	161

Certificate de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviară (ECI) emise de ONFR – AFER în perioada 01.04.2018 - 30.06.2018	165
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	165
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	165
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	166
Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018 .	166
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	167
Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	168
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate / vizate în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	168
Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018	169

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER
Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FEROTIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, vintila@ofer.ro (Bogdan VINTILĂ)
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)
Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana.banner@ofer.ro (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Constantin ANDRONACHE – Director General AFER

Dan BISTREANU - Director General Adjunct Tehnic AFER	Dragoș FLOROIU - Secretar Științific AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER
Dan Marcel BĂRBUȚ – Director ASFR	Liliana BANNER – expert IA, STSI - AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER

Tipar: S.C. *PRINTEX S.R.L.*, www.printex.ro, office@printex.ro, Tel./Fax: 0251.580.431

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: www.afer.ro.
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic
cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.05.2018 – 30.06.2018**

Entitate certificată responsabilă cu întreţinerea vagoanelor de marfă		Informaţii privind certificatul					Domeniul de aplicare a activităţilor ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	Deutsche Bahn Cargo Romania SRL RO-DBSR Str. Grigorie T. Popa nr. 81, CP 300291, Timișoara, ROMÂNIA J35/482/2000 RO13068482 întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	RO/31/0018/0006	reînnoit	RO/31/0016/0014	28.05.2018	27.05.2020	da	da
2.	GP RAIL CARGO S.A. GPRC Str. Fabrica de Glucoză nr. 11A, CP020331, Bucureşti, ROMÂNIA J40/4521/2001 RO13869014 întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	RO/31/0018/0008	reînnoit	RO/31/0017/0015	31.05.2018	30.05.2020	da	da
3.	MULTIMODAL SERVICE SRL MMS Str. Gheorghe Țițeica nr. 2 Bis, CP 100133, Ploiești, Jud. Prahova, ROMÂNIA J29/1885/2011 RO21595599 furnizor de întreţinere	RO/31/0018/0005	reînnoit	RO/31/0016/0019	29.05.2018	28.05.2020	da	da
4.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" - SA C.F.R. Marfă B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, CP 010873, București, ROMÂNIA J40/9775/1998 RO11054537 întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	RO/31/0018/0009	reînnoit	RO/31/0016/0015	31.05.2018	30.05.2020	da	da

Situație raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.05.2018 – 30.06.2018**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	ACAZIA IMPEX S.R.L. Str. Depozitelor nr. 40, CP 540240, Tg. Mureș, Jud. Mureș, ROMÂNIA J26/833/2003 RO15571315 furnizor de întreținere	RO/32/0018/0007	reînnoit	RO/32/0016/0012	22.05.2018	21.05.2020	da	da
2.	S.C. CAROMET S.A. DN 68, km 3.2, CP 325400, Caransebeș, ROMÂNIA J11/6/1991 RO1066631 furnizor de întreținere	RO/32/0018/0010	reînnoit	RO/32/0018/0010	19.06.2018	18.06.2020	da	da

ASFR – AFER

Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.05.2018 – 30.06.2018

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
3.	SC PETROUTILAJ -3DRD SRL Câmpina PU sat Pietrișu, nr.204, Comuna Poiana Câmpina, cod poștal 107425, jud. Prahova, ROMÂNIA J29/579/2016 RO/1416975 furnizor de întreținere	RO/32/0018/0012	reînnoit	RO/32/0016/0024	29.06.2018	28.06.2020	da	da

* Domeniile de întreținere și detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,
revocate în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.05.2018 – 30.06.2018**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul anterior	Observații		
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Stare certificat	Data revocării	Nr. de referință intern NEI
1.	Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L. RO-DBSR Str. Grigorie T. Popa, nr. 81, cod poștal 300291, Timișoara, ROMÂNIA J35/482/2000 RO13068482 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/32/0017/0014 16.10.2017 15.10.2019	REVOCAT	19.06.2018	RO/32/0018/0011

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții operaționale ale ERIV (propriu/ parțial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	REGIOCALATORI S.R.L. Str. Automotoarelor, nr. 10, cod postal 500234, Brasov, Jud. Brasov, Romania J08/2080/2016 RO 35323583 întreprindere feroviara, detinator	RO/ERIV/L,C/0018/0007 nou - 10.05.2018 09.05.2019	nu nu nu	Intretinere vehicule feroviare motoare	-
2.	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Str. Taietura Turcului, nr. 47, cod postal 400221, Cluj Napoca, Jud. Cluj, Romania J12/826/2001 RO 13941756 întreprindere feroviara, detinator	RO/ERIV/L/0018/0009 reînnoit RO/ERIV/L/0017/0012 13.06.2018 12.06.2020	nu nu nu	Intretinere vehicule feroviare motoare	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor,
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	ALSTOM Transport SA Str. Razoare, nr. 32, sector 6, cod poștal 060119, Bucuresti, România J40/22347/1994 RO 6640696 furnizor de întreținere	RO/FIV/L/0018/0005 reînnoit RO/FIV/L/0016/0022 03.05.2018 02.05.2020	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-
2.	CFR-IRLU SA Bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, Bucuresti, România J40/9679/2001 RO 14300920 furnizor de întreținere	RO/FIV/L/0018/0008 actualizat / modificat RO/FIV/L/0017/0008 24.05.2018 11.04.2019	da nu da	Vehicule feroviare motoare	-
3.	REMARUL 16 Februarie SA Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod poștal 400225, Cluj Napoca, jud. Cluj, România J12/1591/1992 RO 201373 furnizor de întreținere	RO/FIV/L,C/0018/0006 actualizat / modificat RO/FIV/L,C/0017/0009 07.05.2018 03.05.2019	da nu da	Vehicule feroviare motoare si tractate	Vehicule feroviare tractate

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI				-			
					J40/7639/2004			
CS Partea A	CSA 0017	RO1120170017	reînnoit	RO1120150014	29.09.2017	29.09.2017	29.09.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0043	RO1220180043	actualizat/modificat	RO1220180026	16.05.2018	16.05.2018	29.09.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0043								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș – Brașov – Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornești – Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești – Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord – I.L. Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârvu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava – Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa – București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	Chitila – Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești – Costești – Roșiori Nord –Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenice – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
19.	Tândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava – Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filiași – Cărbunestii – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Peștiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești HM – Armășești – Tândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea HM- R1 Titu – R2 Titu – Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov – Siculeni – Voșlăbeni HM – Deda – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram. Dej Gr. B – Dej Călători și retur;							
42.	Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Ram. Dej – Dej Călători – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Șimleul Silvaniei – Săcuieni Bihor – Oradea și retur;							
43.	Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gral. E. Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni – Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon – R. 3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord – Semnal Reșița Nord – Vasiova – Berzovia – Gătaia – Semnal Voiteni – Voiteni și retur;							
57.	Reșița Sud – Reșița Nord și retur;							
58.	Voiteni – Deta HM – Stamora Moravița și retur;							
59.	Săcuieni Bihor – Șilindru HM – Valea lui Mihai și retur;							
60.	Barboși – Galați – Galați Brateș și retur;							
61.	Cătușa – Barboși – Galați Brateș și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
62.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
63.	Ucea – Victoria și retur;							
64.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
65.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
66.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești – Urziceni – Tândărei și retur;							
67.	Tândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila și retur;							
68.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj și retur;							
69.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
70.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
71.	Chitila – București Triaj și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
74.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – București Noi – București Triaj și retur;							
75.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ghighiu și retur;							
76.	Zorleni – Murgeni HM – Fălcu HM și retur;							
77.	Iași – Nicolina – Socola și retur;							
78.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
79.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Semnal YC PL. Vest - Ploiești Crâng HM și retur;							
80.	Roznov – Bicz și retur;							
81.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
82.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
83.	Barboși – Făurei – Urziceni – Armășești HM – Corlătești HM – Semnal PL.Sud – Ploiești Sud și retur;							
84.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Semnal Ronaț Triaj – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sănnicolau Mare – Vălcani și retur;							
85.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
86.	Ram. Golenți – Golenți Frontieră și retur;							
87.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
88.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa HM și retur;							
89.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM – Tecuci – Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;							
90.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
91.	Motru Est – Strehăia și retur;							
92.	Valea lui Mihai – Sanislău – Carei și retur;							
93.	Verești – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
94.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
95.	Leorda – Botoșani și retur;							
96.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
97.	Carei – Șarmășag și retur;							
98.	Făurei – Jirlău – Suraia – Tecuci și retur;							
99.	Palas – Agigea Nord – Costinești – Mangalia și retur;							
100.	Oradea Vest HM – Oradea și retur;							
101.	Vaslui – Buhăiești – Scânteia HM și retur;							
102.	Suceava – Suceava Vest – Gura Humorului – Vama – Pojorâta – Vatra Dornei – Floreni – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
103.	Suceava Nord – Suceava Vest și retur;							
104.	Carei – Gen. Gh. Avramescu HM – Satu Mare Sud - Satu Mare – Botiz HM – Medieșu Aurit HM – Apa HM – Seini – Bușag HM – Ram. Lăpușel – Baia Mare și retur;							
105.	Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Silindru HM – Valea lui Mihai și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială TTS OPERATOR SRL			TTS OPERATOR SRL			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			Stația CF Ghighiu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
4.	Linia ferată industrială EGGER ROMÂNIA SRL			EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			OIL TERMINAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
8.	Linia ferată industrială REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL – PL Drobeta Turnu Severin			REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
9.	Linia ferată industrială CNAPM SA Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
10.	Linia ferată industrială MOARA CIBIN SA			MOARA CIBIN SA			HM Turnișor	
11.	Linia ferată industrială SCANDIA ROMÂNĂ SA			SCANDIA ROMÂNĂ SA			HM Turnișor	
12.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Bucu			CARGILL CEREALE SRL			HM Bucu	
13.	Linia ferată industrială ZAHĂRUL SA			ZAHĂRUL ORADEA SA			Stația CF Episcopia Bihor	
14.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA – Punct de Lucru CARANI			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
15.	Linia ferată industrială FEROCARGO EUROTRANS SRL			FEROCARGO EUROTRANS SRL			Stația CF Ploiești Est	
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
18.	Linia ferată industrială DEPOUL SIBIU CĂLĂTORI			SNTFC CFR Călători SA			Stația CF Sibiu	
19.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
20.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
21.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
22.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - Depoul CF Iași			SNTFC CFR Călători SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			SNTFC CFR Călători SA			Stația CF Medgidia	
24.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CALĂTORI SA BUCUREȘTI – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CALĂTORI Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
25.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
26.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
28.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
29.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC IAȘI			Stația CF Bacău	
30.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Brăila	
31.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
32.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
33.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
34.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
35.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
37.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA BANAT-OLTENIA Remiza de Locomotive Golești – LINIILE 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Fetești	
39.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
40.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Chitila	
41.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
42.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Giurgiu	
43.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR Călători Pitești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
44.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
45.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
46.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
47.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
48.	Linia ferată industrială EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ SRL			TIBBETT LOGISTICS SRL			Stația CF Chiajna	
49.	Linia ferată industrială PETROUTILAJ – 3DRD SRL			PETROUTILAJ – 3DRD SRL			Stația CF Câmpina	
50.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
51.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăești	
52.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Siloz Potcoava			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
53.	Linia industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Dr. Tr. Severin			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Dr. Tr. Severin	
54.	Linia ferată industrială EURO TYRES MANUFACTURING SRL			EURO TYRES MANUFACTURING SRL			Stația CF Dr. Tr. Severin	
55.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicul	
56.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
57.	Linia ferată industrială FIRSTFARM AGRO EAST SRL – SILOZ FĂUREI			FIRSTFARM AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
58.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ SARÇA			PRUTUL SA			HM Sarça	
59.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Târnavele			CARGILL CEREALE SRL București			HM Târnavele	
60.	Linia ferată industrială ALUM SA Tulcea și FERAL SRL Tulcea			ALUM SA			Stația CF Tulcea Mărfuri	
61.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de lucru Gâtaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gâtaia	
62.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Turnu Măgurele			CARGILL CEREALE SRL			Stația CF Turnu Măgurele	
63.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
64.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Siloz Corabia			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Corabia	
65.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	
66.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			ZAHĂR CORABIA SA			Stația CF Corabia	
67.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz Portărești			CEREALCOM DOLJ SA			Stația CF Portărești	
68.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			PRUTUL SA			HM Larga Jijia	
69.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
70.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Căzânești			BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL			Stația CF Căzânești	
71.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de recepție Tecuci			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
73.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Brăila	
74.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Botoșani			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
75.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA – Punct de lucru Turnu Măgurele			EUROSILOZ SA			Stația CF Turnu Măgurele	
76.	Linia ferată industrială OLT PLESS SRL – SILOZ SLATINA			OLT PLESS SRL			Stația CF Slatina	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
77.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM SRL – Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			H.M. Radomirești	
78.	Linia ferată industrială CIECH SODA ROMÂNIA SA			CIECH SODA ROMÂNIA SA			Stația CF Govora	
79.	Linia ferată industrială COMAT BIHOR SA			COMAT BIHOR SA			Stația CF Oradea Est	
80.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA – Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA			Stația CF Târgu Frumos	
81.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI Jud. Bacău			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
82.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
83.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Siloz lanca			CEREALCOM SA			Stația CF Plopu	
84.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud Voluntari	
85.	Linia ferată industrială HERCULES SA			HERCULES SA			Stația CF Brăila	
86.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BACĂU			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CF Bacău	
87.	Linia ferată industrială PAMBAC SA BACĂU			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
88.	Linia ferată industrială CRIN PROD SRL PERȘINARI – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD SRL			HM Vadu Lat	
89.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza de Recepție Strejnic			AGRINVEST SRL			HM Crângul lui Bot	
90.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
91.	Linia ferată industrială FARM FOREST SRL			FARM FOREST SRL			HM Oradea Vest	
92.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Constanța – Baza de recepție cereale Târgușor			BRISEGROUP SRL			HM Târgușor Dobrogea	
93.	Linia ferată industrială CARMENSIMI GRUP SRL			CARMENSIMI GRUP SRL			Stația CF Ploiești Est	
94.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
95.	Linia ferată industrială AZOMA SA ARAD			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
96.	Linia ferată industrială TCE MOBILE DRYERS SRL			TCE MOBILE DRYERS SRL			Stația CF Roznov	
97.	Linia ferată industrială GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			Stația CF Roznov	
98.	Linia ferată industrială FIRSTFARMS AGRO EAST SRL – Siloz Făurei			FIRSTFARMS AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
99.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Buzău Sud	
100.	Linia ferată industrială ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești			ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL			HM Târnavele	
101.	Linia ferată industrială BAYWA AGRI SRL – Punct de lucru Balaci			BAYWA AGRI SRL			HM Balaci	
102.	Linia ferată industrială ANRSPS UT 325 ORBENI			ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLÈME SPECIALE – UT 325			HM Orbeni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Secții de circulație									
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
103.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA					Stația CF Cărpiniș
104.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL					Stația CF Cărpiniș
105.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA					Stația CF Botoșani
106.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA – Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA					Stația CF Miroși
107.	Linia ferată industrială BIOCHEM SRL Constanța – Punct de lucru Dragalina-Călărăși			BIOCHEM SRL					Stația CF Ciulnița
108.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA					Stația CF Orțișoara
109.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA CAREI – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU					Stația CF Marghita
110.	Linia ferată industrială AGINVEST SRL BUZĂU – Baza Sărățuica			AGINVEST SRL					HM Sărățuica
111.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – SILOZ POGOANELE GR.B			AGRICOVER SA					HM Pogoanele
112.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Fetești Est			INTERCEREAL SA					Stația CF Fetești
113.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL					Stația CF Fetești
114.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Buzău			AGRICOVER SA Buzău					Stația CF Buzău
115.	Linia ferată industrială DUCTIL STEEL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL					Stația CF Buzău
116.	Linia ferată industrială NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 2 și NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 3			NIVA PRODCOM SRL					Stația CF Constanța Port Zona A
117.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL – Siloz Traian Sat			BUNGE ROMÂNIA SRL					HM Traian Sat
118.	Linia ferată industrială SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău – Siloz Țândărei			SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL					Stația CF Țândărei
119.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAIA			COMCEREAL SA					Stația CF Baia Dobrogea
120.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Subunitatea Videle			CEREALCOM SA					Stația CF Videle
121.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA					Stația CF Alexandria
122.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Roșiori			CEREALCOM SA					HM Roșiori
123.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA					Stația CF Olteni
124.	Linia ferată industrială AGROTEX SRL Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			AGROTEX SRL CAREI					Stația CF Valea lui Mihai
125.	Linia ferată industrială SIMCOR SA			AGROTEX SRL CAREI					Stația CF Valea lui Mihai
126.	Linia ferată industrială CEREAL COM SA – Siloz Brăila Triaj			CEREAL COM SA					Stația CF Brăila

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
127.	Linia ferată industrială TEREOS ROMÂNIA SA			TEREOS ROMÂNIA SA			Stația CF Luduș	
128.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA PRAHOVA – Siloz Ploiești			COMCEREAL SA			Hm Ploiești Crâng	
129.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Bacău – Baza de Recepție Buhuși			COMCEREAL SA			Stația CF Buhuși	
130.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Bacău – Silozul de cereale Sascut			COMCEREAL SA			HM Sascut	
131.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Bărăganu			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
132.	Linia ferată industrială PROMAT COMIMPEX SRL Tășnad			PROMAT COMIMPEX SRL			Stația CF Tășnad	
Anexa II la CSB 0043								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 474061-5 (serie șasiu 198)				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)				
3.	LE 6400 KW			91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)				
4.	LE 6400 KW			91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)				
5.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480007-0 (serie șasiu SOF 014)				
6.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480011-2 (serie șasiu SOF 018)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0400254-5 (serie șasiu 301)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400678-5 (serie șasiu 783)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400725-4 (serie șasiu 829)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400791-6 (serie șasiu 254944)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 401091-0 (serie șasiu 510)				
12.	LE 4400 KW			91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)				
13.	LE 4400 KW			91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)				
14.	LE 4400 KW			91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)				
15.	LE 2200KW			91 43 0 430327-6 (serie șasiu 462)				
16.	LDE 2720 CP			92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)				
17.	LDE 2720 CP			92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)				
18.	LDE 2700 CP			92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)				
19.	LDE 2700 CP			92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)				
20.	LDE 2700 CP			92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)				
22.	LDE 2100 CP			92 55 0 609008-1 (serie șasiu 0184)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	LDE 2100 CP				92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 601626-0 (serie șasiu 2370)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 601642-7 (serie șasiu 2042)			
27.	LDE 1250 CP				92 53 0 690028-1 (serie șasiu 24630)			
28.	LDE 1250 CP				92 53 0 690051-3 (serie șasiu 23712)			
29.	LDE 1250 CP				92 53 0 690052-1 (serie șasiu 24773)			
30.	LDE 1250 CP				92 53 0 690073-7 (serie șasiu 24776)			
31.	LDE 1250 CP				92 53 0 690078-6 (serie șasiu 24276)			
32.	LDH 1250 CP				92 53 0 810863-6 (serie șasiu 22849)			
2.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0018	RO1120170018	reînnoire	RO1120160024	30.10.2017	30.10.2017	30.10.2019	tip A si B, exclusiv servicii de mare viteză si inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0046	RO1220180046	actualizare/modificare	RO1220180007	18.05.2018	18.05.2018	30.10.2019	tip A si B, exclusiv servicii de mare viteză si inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0046								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoacna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – Bucuresti Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utrinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciameghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orășoara – Băile Călacea – Sănăndrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Semenice – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mânăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftana Bacău – Valea Uzului – Comănești – Ghimeș – Livezi Ciuc – Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare – Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehăia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud – Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica – Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A – Aleșd – Ciucea – Aghireș – Baciui Triaj – Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca – Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou – Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm – Vălcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu – Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel – Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Râmnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa – Podu Iloaiei – Iași – Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj – Pașcani – Ram.Paşcani – Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina – Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gâtaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negresti Oaş și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sânandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad si retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragoșești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	Hm. Putna Seacă – Hm. General Eremia Grigorescu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
133.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
134.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle –Ciolpani și retur;							
135.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
136.	Ciurmești – Argeselu si retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. racordată la stația CFR Tileagd			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
4.	Linia Ferată Industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea – Localitatea Osorhei, str. Gării, nr. 88/A, jud. Bihor			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Osorhei	
5.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
6.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
7.	Linia ferată industrială S.C. CONSTRUCȚII NAPOCA S.A.			S.C. CONSTRUCȚII NAPOCA S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
8.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
10.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciurmești	
11.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
12.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
13.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara – Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara	
14.	Linia ferată industrială S.R. T. F. C. Timișoara – Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. S.R. T. F. C. Timișoara			Stația CF Arad	
15.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Pitești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Pitești	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
19.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București Depoul Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Iași			Stația CF Suceava Nord	
20.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București Depoul CF Iasi			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. - S.R.T.F.C. Iași			Stația CF Iasi	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
22.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București S.R.T.F.C. Galați - Depoul C.F. Galați			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București – S.R.T.F.C. Galați			Stația CF Galați	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Tecuci			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Tecuci	
24.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. - S.R.T.F.C. Iași			Stația CF Bacău	
25.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
27.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
28.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
29.	Linia ferată industrială Depoul de Exploatare Buzău			S.N.T.F.M. „Cfr Marfă” S.A. București Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Caransebes			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebes	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Palas			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
33.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetesti			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetesti	
34.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
35.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Rosiori			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Rosiori Nord	
36.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS ROMANIA S.A.			S.C. GOODMILLS ROMANIA S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
37.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gătaia	
38.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăiești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăiești	
39.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
40.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
41.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI - Punct de lucru Călărași			S.C. NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
42.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași	
43.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
44.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
45.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
46.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.		H.M. Oradea Vest		
47.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L		Stația CF Tecuci		
48.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Țândărei		
49.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău		Stația CF Buhuși		
50.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMANIA S.R.L.		Stația CF Căzănești		
51.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.		Stația CF Fundulea		
52.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L. Fundulea			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.		Stația CF Fundulea		
53.	Linia ferată industrială S.C. PREBET AIUD S.A.			S.C. PREBET AIUD S.A.		H.M. Aiud		
54.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – HUB TG. JIU – DEPOZIT PIELEȘTI			SC GEBRUDER WEISS SRL		Stația CF Pielești		
55.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Videle			SC GEBRUDER WEISS SRL		Stația CF Videle		
56.	Linia ferată industrială SC OSCAR DOWNSTREAM SRL - Punct de Lucru Zădăreni			SC OSCAR DOWNSTREAM SRL		HCV. Zădăreni		
57.	Linia ferată industrială SC COMAT BIHOR SA			SC COMAT BIHOR SA		Stația CF Oradea Est		
58.	Linia ferată industrială SC B.A.T. BASCOV SA			SC LAZĂR LOGISTICS SA		H.M. Bascov		
59.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A.– Platforma Port – Grupa de linii 10F, 11 F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
60.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A.– PLATFORMA PORT și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
61.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L.– Pitești			S.C. CONLOG - Dezvoltare imobiliară și consiliere logistică S.R.L.		Stația CF Leordeni Argeș		
62.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Roman			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.		Stația CF Roman		
63.	Linia ferată industrială SC UMARO SA			SC UMARO SA		Stația CF Roman		
64.	Linia ferată industrială SC PETROM SA			SC PETROM SA		Stația CF Roman		
65.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM SRL		Stația CF Războieni		
66.	Linia ferată industrială S.C. AGRO – CHIRNOGI S.A. – Siloz Ciulnita			S.C. AGRO – CHIRNOGI S.A.		Statia CF Ciulnita		
67.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMANIA S.A.			CHIECH SODA ROMANIA S.A.		Statia CF Govora		
68.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Cariera Suseni			CHR CIMENT (ROMANIA) S.A.		Statia CF Chileni		
69.	Linia ferată industrială ARDIS METAL S.R.L. Deva – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.		Statia CF Simeria		
70.	Linia ferată industrială SC AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI – Sucursala Buzău			SC AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI – Sucursala Buzău		Statia CF Buzău Sud		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0046								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 047 1001-4 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400474-9 (serie șasiu 557)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400568-8 (serie șasiu 673A)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400622-3 (serie șasiu 727)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400709-8 (serie șasiu 701)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400728-8 (serie șasiu 833)			
7.	LE 3400 KW				91 53 0 430014-7 (serie șasiu 0014)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 600412-6 (serie șasiu 552)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 600460-5 (serie șasiu 640)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 600657-6 (serie șasiu 971)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 600783-5 (serie șasiu 1169)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 600884-6 (serie șasiu 1374)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601568-4 (serie șasiu 932)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601591-6 (serie șasiu 2216)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601593-2 (serie șasiu 2365)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601596-5 (serie șasiu 2411)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601695-5 (serie șasiu 2165)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601696-3 (serie șasiu 2375)			
19.	LDE 1250 CP				92 53 0 690061-2 (serie șasiu 24282)			
20.	LDH 1250 CP				92 53 0 810788-5 (serie șasiu 25251)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810805-7 (serie șasiu 22302)			
22.	LDH 1250 CP				92 53 0 810807-3 (serie șasiu 25680)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810808-1 (serie șasiu 24687)			
24.	LDH 1250 CP				92 53 0 810868-5 (serie șasiu 23093)			
25.	LDH 1250 CP				92 53 0 810913-9 (serie șasiu 22225)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 0 810926-1 (serie șasiu 25691)			
27.	LDH 1250 CP				91 53 0 810867-7 (serie șasiu 22201)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860080-6 (serie șasiu 23342)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	CONSTANTIN GRUP SA București				-	J40/296/1994		
CS Partea A	CSA 0002	RO1120180002	reinnoit	RO1120160002	25.01.2018	27.01.2018	27.01.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0041	RO1220180041	actualizare/modificare	RO1220180003	03.05.2018	03.05.2018	27.01.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0041								
Secții de circulație								
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
5.	București Băneasa – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur;							
7.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
8.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
9.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
10.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
11.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
12.	Palas – Semnal Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
13.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Semnal XR Dorobanțu – Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
14.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Medgidia Post 2 – Medgidia – Semnal Medgidia - Nicolae Bălcescu – Ram. MKP Aj. M – Târgușor Dobrogea HM – Cogeaș – Mihai Viteazu HM – Baia Dobrogea – Ceamurlia de Jos H – Babadag – Cataloi Hm – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
15.	Medgidia - Medgidia Post 2 – Medgidia P.C.2 – Ciocârlia HCV – Cobadin HCV – Casicea HCV – Negru Vodă și retur;							
16.	Chiajna - R 1 Chiajna – Grădinari – Vadu Lat Hm – Zavestreni HM – Videle – R. 1 Videle – Ciolpani HM – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Țânțăreni HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Subcetate – Simeria Triaj – Simeria Triaj Gr D – Simeria – Mintia – Ilia – Săvârșin – Ghioroc – Arad – Curtici și retur;							
17.	Filiași – R. 2 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
18.	Chiajna - Ram. Rudeni – Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – P. Mac. R3 Buciumeni – Mogoșoia - Balotești HM - Căciulați HM – Moara Vlăsiei HM – Fierbinți - Dridu HM – Armășești HM – Urziceni – Pogoanele – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu HM – Țândărei – Movila HM – Fetești și retur;							
19.	Făurei – Balta Albă HM – Tătăranu – Condrea HM – Semnal Tecuci – Tecuci și retur;							
20.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Periș – Crivina – Brazi – P M Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Cilibia HM – Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM - Traian Sat HM – Brăila – Vădeni HM – Barboși – Galați Brateș și retur;							
21.	Ploiești Sud – Semnal Pl.Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni HM – Post Amara – Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
22.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
23.	Ploiești Vest – Semnal Xt Pl. Vest – Crângu lui Bot HM – Târgșoru Nou HM – I. L. Caragiale – Mija – Adâncă Pm – Târgoviște Nord – Teiș HM – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcana Pândeale HM – Pucioasa HM – Fieni și retur;							
24.	Galați Brateș – Barboși – Ram. Barboși TJ – Șendreni HM – Ivești HM – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – G-ral. E. Grigorescu HM - Ram. G-ral. E. Grigorescu – Mărășești – Pădureni Putna HM – Adjud și retur;							
25.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Foçașani – Mărășești Ram. Putna – Mărășești – Adjud – Sascut HM – Bacău – Itești HM – Roman – Săbăoani HM – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord și Retur;							
26.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Titu – R. 1 Titu – Fusea HM – Călinești HM – Golești – Ram. Golești – Bradu De Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt – Craiova – Jiu HM - R. 1 Jiu – Podari – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
27.	Costești – Semnal Costești – Balaci HM – Semnal Roșiori N – Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Turnu Măgurele și retur;							
28.	Corabia – Caracal – Piatra Olt - Ram. Triaj – Băbeni – Govora – Râmnicu Vâlcea – Ram. Rm. Vâlcea Est – Podu Olt – Tâlmăciu HM – Sibiu Triaj – Sibiu – Turnișor HM – Vințu de Jos și retur;							
29.	Videle – R. 2 Videle – Rădulești HM – Bălănoaia HM – Giurgiu Nord și retur;							
30.	Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
31.	Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Caransebeș Triaj – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Săndreii Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovaț – Arad și retur;							
32.	Lugoj – Coșteiu Mare HM – Mănăștur HM – Dobra HM – Ilia – Brănișca HM – Mintia – Deva – Simeria și retur;							
33.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – P. M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Vest – Buda – Florești Prahova – Câmpina – Sinaia – Predeal – Dârste – Brașov – Rupea – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Coșlaru – Teiuș – Războieni - Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
34.	Dârste – Ram. Bv.Tranzit – Brașov Triaj și retur;							
35.	Chilieni HM – Semnal Voșlăbeni – Voșlăbeni HM – Siculeni – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj – Brașov și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor – Episcopia Bihor – Oradea Vest HM – Salonta – Ciameghiu Hm – Zerind Hm – Nădab – Sântana – Utvinișu Nou – Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Periam – Satu Nou HM – Lovrin și retur;							
37.	Giera HCV – Semnal XC Jebel – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz h – Cărpiniș – Semnal XC Jimbolia – Jimbolia și retur;							
38.	Jebel – Voiteni – Semnal Voiteni – Gătaia – Berzovia – Surduc Banat HM – Grădinari Caraș HM – Semnal X Oravița – Oravița și retur;							
39.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DOOSAN IMGB SA			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Berceni	
2.	Linia ferată industrială GIRUETA SA			CONSTANTIN GRUP SRL			Stația CF București Progresu	
3.	Linia ferată industrială 6 Progresu			PROGRESU SA			Stația CF București Progresu	
4.	Linia ferată industrială COMAT AUTO SRL			COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
5.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud	
6.	Linia ferată industrială ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			Stația CF Balotești	
7.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA Punct transbord Otopeni 2			OMV PETROM SA			Stația CF Balotești	
8.	Linia ferată industrială CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de lucru Călărași			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială DONALAM SRL Călărași			DONALAM SRL			HM Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			UNICOM TRANZIT SA			HM Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială REMAT SA Călărași			REMAT SA			Stația CF Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială SIDERCA SA Călărași			SIDERCA SA			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			Stația CF Călărași Sud	
14.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
15.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
16.	Linia ferată industrială FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			FRIAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
Anexa II la CSB 0041								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 53 040 1088-6 (serie șasiu 348)			
2.	LE 3400 kW				91 53 043 0017-0 (serie șasiu 5118140)			
3.	LDE 2100CP				92 53 060 0434-0 (serie șasiu 574)			
4.	LDE 2100CP				92 53 060 1246-7 (serie șasiu 1902)			
5.	LDE 1250 CP				92 53 069 0077-8 (serie șasiu 23950)			
6.	LDE 1250 CP				92 53 069 0093-5 (serie șasiu 23706)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 081 0745-5 (serie șasiu 21818)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 081 0751-3 (serie șasiu 25250)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	LDH 1250 CP				92 53 081 0899- 0 (serie șasiu 25539)			
10.	LDH 700 CP				92 53 085 0120-2 (serie șasiu 21316)			
11.	LDH 450 CP				92 53 086 0041-8 (serie șasiu 20679)			
12.	LDH 450 CP				92 53 086 0043-4 (serie șasiu 22143)			
13.	LDH 450 CP				92 53 086 0045-9 (serie șasiu 21643)			
14.	LDH 450 CP				92 53 086 0046-7 (serie șasiu 22000)			
15.	LDH 450 CP				92 53 086 0047-5 (serie șasiu 24881)			
4.	S.C. SOFTRANS S.R.L.						-	J16/897/2002
CS Partea A	CSA 0013	RO1120180013	reînnoire	RO1120160013	15.05.2018	17.05.2018	17.05.2020	tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0042	RO1220180042	reînnoire	RO1220170065	15.05.2018	17.05.2018	17.05.2020	tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0042								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Chileni –Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Făurei – Făurei – Brăila – Barboși Triaj – Galați și retur;							
3.	Filiași – Turceni și retur;							
4.	București Nord – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Sfântu Gheorghe - Siculeni și retur;							
5.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Valea Călugărească – Mizil - Buzău și retur;							
6.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
7.	București Nord – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Călan - Simeria și retur;							
8.	Făurei – Tândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agigea Nord și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
11.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău Sud Hm. – Buzău Ram. Boboc și retur;							
12.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
13.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
14.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Ișalnița – Filiași și retur;							
15.	Filiași – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
16.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu – Petroșani – Călan – Simeria și retur;							
17.	Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
18.	Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
19.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Craiova – Filiași – Turceni – Rovinari – Rogojelu – Amaradia - Tg. Jiu și retur;							
21.	Tg. Jiu – Livezeni - Petroșani – Călan – Simeria și retur;							
22.	Craiova – Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin și retur;							
23.	Filiași – Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
24.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești și retur;							
25.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
26.	Palas – Constanța Mărfuri – Constanța Port și retur;							
27.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
28.	Bacău – Roman – Pașcani – Tg. Frumos – Iași și retur;							
29.	Dârste – Brașov și retur;							
30.	București Nord – București Grivița și retur;							
31.	București Nord – București Băneasa și retur;							
32.	Arad – Timișoara Nord și retur;							
33.	Timișoara Nord – Drobeta Turnu Severin și retur.							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SOFTRONIC SRL			SOFTRONIC SRL			Stația CF Cernele	
2.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CF Cernele	
Anexa II la CSB 0042								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE –MA 6000 KW			91 53 0 480016 - 1 (serie șasiu SOF 022)				
2.	LE –MA 6000 KW			91 55 0 610001 - 4 (serie șasiu 006)				
3.	LE –MA 6000 KW			91 55 0 610100 - 4 (serie șasiu SOF 027)				
4.	LE –MA 6000 KW			91 53 0480015 - 3 (serie șasiu SOF 021)				
5.	LE –MA 6000 KW			91 55 0610101 – 2 (serie șasiu SOF 029)				
6.	LE –MA 6000 KW			91 55 0610102 - 0 (serie șasiu SOF 036)				
7.	LE –MA 6000 KW			91 55 0610103 - 8 (serie șasiu SOF 037)				
8.	LE 5100 KW			91 55 0 600002 – 4 (serie șasiu 733)				
9.	LE 5100 KW			91 55 0 601001 – 5 (serie șasiu 050)				
10.	LE 5100 KW			91 55 0 602001 - 4 (serie șasiu 002)				
11.	LE 3400 KW			91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)				
12.	RES 001 1720 KW			94 53 9 141001 - 2 (serie șasiu VM 1 - 001)				
13.				94 53 2 871003 - 9 (serie șasiu VI 1 - 003)				
14.				94 53 2 871004 - 7 (serie șasiu VI 2 - 004)				
15.				94 53 9 141002 - 0 (serie șasiu VM 2 - 002)				
16.	RES 002 1720 KW			94 53 9 141005 - 3 (serie șasiu VM 1 - 008)				
17.				94 53 2 871007 - 0 (serie șasiu VI 1 - 007)				
18.				94 53 2 871008 - 8 (serie șasiu VI 2 - 005)				
19.				94 53 9 141006 - 1 (serie șasiu VM 2 - 006)				
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 700 CP			92 53 0 850111 - 1 (serie șasiu 22768)				
2.	LDH 240 CP			92 53 0 880 400 - 2 (serie șasiu 5434)				
5.	DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0017	RO1120180017	actualizare/modificare	RO1120160022	30.05.2018	30.05.2018	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0055	RO1220180055	actualizare/modificare	RO1220180021	30.05.2018	30.05.2018	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0055								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicz și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg. Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu – Turceni – Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Bradul de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Tândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada – Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu – Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Madoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. MAC. R 1 Buciumeni – P. MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciumeghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Madoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frățești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamă Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăești și retur;							
161.	Podul Iliaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grâniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehaia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			S.C. Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Chitila	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghigiu	
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF București Triaj	
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Roșiori	
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Piatra Olt	
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Golești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Turceni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Curtici	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Dej Triaj	
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Sibiu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	
48.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
49.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Chilieni	
51.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
53.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
54.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
55.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
56.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
57.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
58.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
59.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
60.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
61.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
63.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A.			Stația CF București Sud	
65.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
66.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
67.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
68.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
69.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălăz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălăz	
70.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
72.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
73.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
74.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Moțăței	
75.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Băilești	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Segarcea	
77.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Banu Mărăcine	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Leu	
79.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
80.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
82.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
83.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
84.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Jebel	
85.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
86.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
87.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
88.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. - Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
89.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
90.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
91.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
92.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
94.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
96.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
97.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
98.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
99.	Linia ferată industrială S.C. AZOMĂ S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
100.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
101.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
102.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
103.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
104.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
105.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
106.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
107.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
108.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
109.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
110.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
111.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
112.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
113.	Linia ferată industrială S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
115.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Baza de recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Fărcașele	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
117.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
118.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
119.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Videle	
120.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Unitatea Olteni			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Olteni	
121.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU Baza de recepție Radomirești			S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU			H.M. Crângul lui Bot	
122.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Fundulea			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Fundulea	
123.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
124.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
125.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Dragalina - Călărași			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
126.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			H.M. Buhuși	
127.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Baza de recepție Ungureni			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ungureni	
128.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
129.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS România S.A.			S.C. GOODMILLS S.A.			Stația CF București Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
130.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari Baza de recepție Vadu Lat			S.C. CRIN PROD S.R.L.			H.M. Vadu Lat	
131.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
133.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
134.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Podari, Dolj			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Podari	
135.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
136.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - SILOZUL DE CEREALE SAS CUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
137.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
138.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			HM Balaci	
139.	Linia ferată industrială S.C. ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			S.C. ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
140.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Căzănești	
141.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
142.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova			S.C. CONSTRONIC MAE S.A.			Stația CF Cernele	
143.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
144.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			HM Oradea Vest	
145.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
146.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.– SILOZ PORTĂREȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Portărești	
147.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
148.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
149.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
150.	Linia ferată industrială S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
151.	Linia ferată industrială S.C. OLT PLESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PLESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
152.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0055								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)			
4.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)			
5.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)			
6.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)			
7.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)			
8.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)			
9.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)			
10.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)			
11.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
12.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
13.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
14.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)			
15.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)			
16.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480027 - 8 (serie șasiu SOF 038)			
17.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480028 - 6 (serie șasiu SOF 039)			
18.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480031 - 0 (serie șasiu SOF 043)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400639 - 1 (serie șasiu 744)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400770 - 0 (serie șasiu 621)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 400919 - 3 (serie șasiu 920367)			
28.	LE 5040 kW				91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)			
29.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)			
30.	LE 5040 kW				91 53 0 472003 - 9 (serie șasiu FN)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
31.	LE 5040 kW			91 53 0 472004 - 7 (serie șasiu FN)				
32.	LE 5040 kW			91 53 0 472005 - 4 (serie șasiu FN)				
33.	LE 5040 kW			91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)				
34.	LE 3400 kW			97 53 0 430151 - 1 (serie șasiu 1141028)				
35.	LDE 3000 CP			92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)				
36.	LDE 3000 CP			92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)				
37.	LDE 3000 CP			92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)				
38.	LDE 3000 CP			92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)				
39.	LDE 3000 CP			92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)				
40.	LDE 3000 CP			92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)				
41.	LDE 3000 CP			92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)				
42.	LDE 3000 CP			92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)				
43.	LDE 3000 CP			92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)				
44.	LDE 3000 CP			92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)				
45.	LDE 2100 CP			92 53 0 601655 - 9 (serie șasiu 1930)				
46.	LDE 2100 CP			92 53 0 601661 - 7 (serie șasiu 2366)				
47.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)				
48.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 1549)				
49.	LDE 2100 CP			92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)				
50.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)				
51.	LDE 2100 CP			92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)				
52.	LDE 2100 CP			92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)				
53.	LDE 2100 CP			92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)				
54.	LDE 2100 CP			92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)				
55.	LDE 2100 CP			92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)				
56.	LDE 2100 CP			92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)				
57.	LDE 2100 CP			92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)				
58.	LDE 2100 CP			92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)				
59.	LDE 1250 CP			92 53 0 690043 - 0 (serie șasiu 24226)				
60.	LDH 1500 CP			92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)				
61.	LDH 1500 CP			92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu 14459)				
62.	LDH 1360 CP			98 80 3 290516 - 4 (serie șasiu 100274)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
63.	LDH 1360 CP				98 80 3 290522 - 2 (serie șasiu 1000395)			
64.	LDH 1360 CP				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
65.	LDH 1360 CP				98 80 3 290526 - 3 (serie șasiu 1000399)			
66.	LDH 1360 CP				98 80 3 290533 - 9 (serie șasiu 1000406)			
67.	LDH 1360 CP				98 80 3 290564 - 4 (serie șasiu 58128)			
68.	LDH 1360 CP				98 80 3 290570 - 1 (serie șasiu 58134)			
69.	LDH 1360 CP				98 80 3 290592 - 5 (serie șasiu 58322)			
70.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705 - 9 (serie șasiu 25540)			
71.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22465)			
6.	S.C. ASICAR S.R.L. Zalău						-	J 31/134/1996
CS Partea A	CSA 0015	RO1120180015	reînnoit	RO1120160014	22.05.2018	28.05.2018	28.05.2020	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0050	RO1220180050	reînnoit	RO1220170043	22.05.2018	28.05.2018	28.05.2019	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0050								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială REMAT SĂLAJ SA Zalău			REMAT SĂLAJ SA			Stația CF Zalău Nord	
Anexa II la CSB 0050								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				92 53 0 690096-8 (serie șasiu 24297)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810854-5 (serie șasiu 24690)			
7.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS Partea A	CSA 0025	RO1120170025	actualizat/modificat	RO1120160032	19.12.2017	31.12.2017	31.12.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0040	RO1220180040	actualizat/modificat	RO1220180028	03.05.2018	03.05.2018	31.12.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0040								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu - Vlădeni Ardeal - Făgăraș - Ucea - Podu Olt - Sibiu - Orlat - Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila hcv – Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Brazi și retur;							
11.	Dârste – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
12.	Barabaș – Zlatna Tehnică – Zlatna H și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
14.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
15.	Blaj – Teiuș și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Brad – Hălmagiu – Gurahonț – Ineu – Sântana - Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
17.	Ronaț Triaj Gr. D – Dudeștii Noi - Biled – Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare și retur;							
18.	Timișoara Sud – Jebel – Ciacova - Giera și retur;							
19.	Șibot - Cugir și retur;							
20.	Simeria – Bârcea Mică - Hunedoara și retur;							
21.	Ucea – Victoria și retur;							
22.	Luduș – Lechința - Măgheruș Șieu și retur;							
23.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești - Armășești - Urziceni și retur;							
24.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Pogoanele - Urziceni și retur;							
25.	Sănandrei - Periam și retur;							
26.	Arad - Aradu Nou – Secusigiu – Periam - Sănnicolau Mare - Vâlcani și retur;							
27.	Timișoara Nord – Săcălaz – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
28.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Vasiova – Reșița Nord și retur;							
29.	Simeria – Bârcea Mică – Pestii și retur;							
30.	Sântana – Nădab – Ciameghiu – Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
31.	Periam – Satu Nou și retur;							
32.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Ploiești Vest – Brazi – Bufta – Chitila – București Băneasa – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord – Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona A și retur;							
34.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
35.	Făurei - Țândărei – Fetești și retur;							
36.	Palas – Constanța Ferryboat și retur;							
37.	Chitila – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Târgu Jiu – Simeria și retur;							
38.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
39.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
40.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
41.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
42.	Filași - Gura Motrului - Strehaia - Caransebeș - Lugoj - Timișoara Est - Timișoara Nord și retur;							
43.	Videle – Giurgiu Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
6.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala RECI			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			H.C.V. Moacă	
7.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER - GUTTENBRUNN S.R.L. Brașov			S.C. REMAT MUELLER - GUTTENBRUNN S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
9.	Linia ferată industrială S.C. BADR S.A. Brașov			S.C. BADR S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
10.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			HM Șercaia	
11.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.			HM Stupini	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
12.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Punct de Lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
14.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
15.	Linia ferată industrială S.C. ECOPAPER S.A.			S.C. ECOPAPER S.A.			Stația CF Zărnești	
16.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit ZĂRNEȘTI			ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
Anexa II la CSB 0040								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 401085-2 (serie șasiu 0016)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 401093-6 (serie șasiu 480)				
3.	LE 2940 KW			91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)				
4.	LE 2940 KW			91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)				
5.	LE 2940 KW			91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)				
6.	LE 2940 KW			91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)				
7.	LE 2580 KW			91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)				
11.	LDH 1250 CP			92 53 0 810924-6 (serie șasiu 23670)				
12.	LDH 1250 CP			92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)				
13.	LDH 1250 CP			92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)				
14.	LDH 1250 CP			92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)				
15.	LDH 1250 CP			92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)				
16.	LDH 1250 CP			92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)				
17.	LDH 450 CP			92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)				
18.	LDH 450 CP			92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)				
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 450 CP			92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	S.C. CER – FERSPED S.A.						RO-FSP	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0010	RO1120170010	reînnoit	RO1120150008	09.06.2017	12.06.2017	12.06.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0054	RO1220180054	actualizat/modificat	RO1220180012	30.05.2018	30.05.2018	12.06.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0054								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Sibot – Vințu de Jos – Barabant – Coșlariu – Coșlariu Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Dârste – Câmpina – Ploiești Vest – Brazi – Chitila și retur;							
2.	Chitila – București Nord Gr.A – Depoul CFR Călători și retur;							
3.	Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe – Siculeni și retur;							
4.	Simeria – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
5.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Gura Motrului – Filași și retur;							
6.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Orăștie și retur;							
7.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agiea Nord Oil Terminal și retur;							
8.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – R 3 Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
9.	Brazi – PM Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
10.	Ploiești Crâng HM – Semnal Y C Ploiești Vest – Ploiești Vest – P M Ram. Ploiești Triaj – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
11.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj Post 7 – Ghighiu și retur;							
13.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
14.	Ploiești Sud – Semnal Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
15.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
16.	București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
17.	Mogoșoaia – Ramificația Rudeni – Chiajna și retur;							
18.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
19.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agiea Ecluză HM – Agiea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
20.	Agiea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
21.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
22.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
23.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - P. mac. R1 Buciumeni - P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
24.	Voluntari HM – R 2 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord Gr.A și retur;							
26.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	București Nord Gr.A – Pajura HM – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
28.	București Obor – R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
29.	București Obor – R5 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
30.	Blaj – Coșlariu Gr Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda HM – Cojocna HM – Ram Jucu – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Tileagd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor fr și retur;							
31.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna HM – Ram Jucu – Ram Cojocna – Jucu HM – Dej Călători – Ram Dej – Cășeu HM – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Carei – Carei Fr și retur;							
32.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram Dej Gr B – Dej Triaj – Reteag HM – Beclean pe Someș – Măghereș Șieu HM – Sărățel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni și retur;							
33.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Reghin – Deda – Sărățel – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram Dej – Cășeu HM – Jibou și retur;							
34.	Arad – Utvințu Nou – Sântana – Șimand HM – Nădab – Ciumeghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz h. – Halmeu și retur;							
35.	Ciumeghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Aleșd și retur;							
36.	Șarmășag – Semnal Șarmășag – Suplacu de Barcău – Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
37.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat – Focșani – Putna Seaca HM – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești – Vicșani fr și retur;							
38.	Galați Brateș – Ram Tunel – Ram CSG – Filești HM – Barboși – Brăila – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei – Buzău Sud – Buzău Ram Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat și retur;							
39.	Tândărei – Cireșu HM – Făurei Ram Cireșu – Făurei Ram Dedulești – Dedulești HM – Brăila și retur;							
40.	Calafat – Golenți HM – Portărești HM – Sălcuța HM – R. 1 Jiu – Jiu HM – Craiova – Pielești HM – Balș – Piatra Olt și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	Corabia – Semnal Gr.Th. Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Caracal – Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni – Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
42.	Turnu Măgurele – Salcia Teleorman HM – Semnal Roșiori – Roșiori HM – Roșiori Nord – Semnal Roșiori N – Balaci HM – Miroși – Semnal Costești – Costești – Pârnu HM – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele - Curtea de Argeș și retur;							
43.	Pitești – Ram. Golești – Golești – Semnal Golești – Ștefănești Argeș HM – Argeșel și retur;							
44.	Chitila – Ram. Săbăreni – Titu – Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
45.	Titu – R2 Titu – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Pietroșița și retur;							
46.	Târgoviște – Teiș – Târgoviște Nord – IL Caragiale – Crângu lui Bot HM – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest și retur;							
47.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov și retur;							
48.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
49.	Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Beclean pe Someș – Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
50.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
51.	Bradu Rafinărie – Semnal Bradu de Sus – Bradu de sus – Pitești și retur;							
52.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – R. 2 Titu – Târgoviște – Mija – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiesti Tj – Brazi și retur;							
53.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Peștiș și retur;							
54.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
55.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Zăgujeni HM și retur;							
56.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle – Ciolpani și retur;							
57.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Sănnicolau Mare – Lovrin – Satu Nou HM – Dudeștii Noi Hm – Semnal Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Ronaț Triaj – Sânandrei HM – Semnal Sânandrei – Periam – Satu Nou HM – Lovrin – Jimbolia – Semnal XC Jimbolia – Cărpiniș – Săcălăz H – Ram. 2 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Timișoara Nord și retur;							
59.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Sânandrei HM – Ronaț Triaj Gr.D – Ram. Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Jebel – Stamora Moravița și retur;							
60.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Strehăia – Filași – Craiova și retur;							
61.	Reșița Sud – Reșița Nord – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
62.	Brebui – Cornuțel Banat HM – Ram. Caransebeș – Caransebeș și retur;							
63.	Brașov – Bartolomeu – Șercaia HM – Ucea – Podu Olt – Sibiu – Apoldu de Sus HM – Sebeș Alba – Vințu de Jos și retur;							
64.	București Obor – R. 5 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 Buc. Sud – București Sud – P. mac. Abator – P. mac. Popești Leordeni – Bercești HM – Jilava – R. 1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
65.	București Progresu – R. 2 Jilava – Jilava și retur;							
66.	Videle – R. 2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr și retur;							
67.	Jilava – Comana – Frățești – Giurgiu Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ SIMERIA			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CF Simeria	
2.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stațiile CF București Nord București Grivița	
3.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI ARAD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI PLOIEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Sud	
5.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE PETROȘANI			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Fetești	
8.	Linia ferată industrială Remiza Medgidia			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
10.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OȚEL SA			HM Călinești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Linia ferată industrială SRTFC Brașov – Depoul CF Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI			Stația CF Brașov Triaș	
12.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	
13.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Sucursala de transport feroviar de călători IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Buzău	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
17.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova Stația Dornești liniile 13 CL și 14 CN			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
18.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova – Punct alimentare și echipare Dornești – Cale normală			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova – Punct alimentare și echipare Dornești – Cale largă			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
20.	Linia ferată industrială 3 CL – Vastimpex SRL			Vastimpex SRL			Stația CF Dornești	
21.	Linia ferată industrială Bernar Prod SRL Dornești, de cale normală și cale largă			Bernar Prod SRL			Stația CF Dornești	
22.	Linia ferată industrială Holzindustrie Schweighofer SRL Sebeș – Sucursala Rădăuți			Holzindustrie Schweighofer SRL Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
23.	Linia ferată industrială Bulrom Gas Impex SRL – Depozit Vicșani, Linia 1N			Bulrom Gas Impex SRL			Stația CF Vicșani	
24.	Linia ferată industrială Grup KMS SRL Suceava – Depozit Dornești			Grup KMS SRL			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială Transbordare Vagoane Marfă SA – linia 10L			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială Trans Expedition Feroviar SRL – linia 20AL			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CF Dornești	
27.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
28.	Linia ferată industrială Trans Expedition Feroviar S.R.L. – linia 12 CN Transbordare Vagoane Marfa S.A – linia 9 CN			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CF Dornești	
29.	Linia ferată industrială Transbordare Vagoane Marfa S.A. – liniile 27 L și 28 N			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CF Dornești	
30.	Linia ferată industrială Unicom Holding SA – Punct de lucru Depozit Dornești			Unicom Holding SA			Stația CF Dornești	
31.	Linia ferată industrială Unicom Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Dornești			Unicom Tranzit SA			Stația CF Dornești	
32.	Linia ferată industrială Vastimpex SRL Dornești – Linia 2 CL			Vastimpex SRL			Stația CF Dornești	
33.	Linia ferată industrială Bulrom Gas Impex SRL – Depozit Vicșani, Linia 2L			Bulrom Gas Impex SRL			Stația CF Vicșani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
34.	Linia ferată industrială SFT CFR – CFR SA – SIRV Tg. Mureș liniile 4, 5, 6			ACAZIA IMPEX SRL			Stația CF Târgu Mureș	
35.	Linia ferată industrială Egger România SRL			Egger România SRL			Stația CF Dornești	
36.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC GALAȚI DEPOUL CF GALAȚI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC GALAȚI			Stația CF Galați	
38.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
39.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova a – DEPOUL PAȘCANI			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
41.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
42.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
43.	Linia ferată industrială SNTFC - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE DE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC Iași			Stația CF Bacău	
Anexa II la CSB 0054								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400 064-8 (serie șasiu 64)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400 087-9 (serie șasiu 87)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400 115-8 (serie șasiu 115)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400 167-9 (serie șasiu 214)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400 185-1 (serie șasiu 611)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400 378-2 (serie șasiu 461)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400 437-6 (serie șasiu 542)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400 582-9 (serie șasiu 687)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400 615-7 (serie șasiu 720)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400 691-8 (serie șasiu 797)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400 704-9 (serie șasiu 809)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 400 711-4 (serie șasiu 817)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 400 723-9 (serie șasiu 828)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 400 748-6 (serie șasiu 853)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 400 795-7 (serie șasiu 946)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 400 865-8 (serie șasiu 1015)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 401 006-8 (serie șasiu 156)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	LE 5100 KW				91 53 0401 014-2 (serie șasiu 493)			
19.	LE 5100 KW				91 55 0 600 001-6 (serie șasiu 787)			
20.	LDE 3400 kW				91 53 0 430 132-7 (serie șasiu 243)			
21.	LE 3400 KW				97 53 0 430 141-2 (serie șasiu 1141014)			
22.	LDE 3400 kW				91 53 0 430 144-2 (serie șasiu 1141024)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 180-9 (serie șasiu 951)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 249-2 (serie șasiu 294)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 734-3 (serie șasiu 1112)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 840-8 (serie șasiu 1262)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 882-0 (serie șasiu 1345)			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 107-1 (serie șasiu 1713/1714)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 502-3 (serie șasiu 1936)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 627-8 (serie șasiu 123)			
31.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 005-7 (serie șasiu 148)			
32.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 012-3 (serie șasiu 342)			
9.	MMV RAIL ROMANIA S.A.						MMVRRO	J12/1899/2015
CS Partea A	CSA 0003	RO1220170003	reinnoit	RO1120160003	09.02.2017	10.02.2017	10.02.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0044	RO1220180044	actualizat/modificat	RO1220170022	17.05.2018	17.05.2018	10.02.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0044								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ploiesti Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Darste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj și retur;							
2.	Predeal – Dârste – Ram. Gr. Tranzit – Ram. Brasov Tj. – Brașov gr. Tranzit și retur;							
3.	Predeal – Dârste – Brașov – Brasov gr. Tranzit și retur;							
4.	Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Suncuiuș – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor Fr. și retur;							
5.	Apahida – Ram. Cojocna – Jucu – Dej Călători – Jibou – Sărmășag – Carei – Carei Fr. și retur;							
6.	Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Blaj și retur							
7.	Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Voșlabeni și retur;							
8.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
9.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Oradea – Oradea Est și retur;							
10.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Jebel – Stamura Moravița și retur;							
11.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
12.	Timișoara Sud – Ram. Modos – Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Filiași și retur;							
13.	Timișoara Sud – Ram. Modos – Timișoara Nord – Timișoara Est – Radna – Arad și retur;							
14.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Secusigiu – Arad și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Sănandrei – Periam – Lovrin – Jimbolia – Carpiniș – Timișoara Nord și retur;							
16.	Stamura Moravița – Voiteni – Berzovia – Reșița Sud – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Mintia și retur;							
17.	Brașov Triaj – Sfântu Gheorghe – Siculeni – Deda – Saratel – Beclean pe Somes – Dej Triaj – Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Carei – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
18.	Dej Calatori – Ram. Dej gr. A – Beclean pe Somes – Saratel – Bistrita Nord și retur;							
19.	Oradea Vest – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
20.	Siculeni – Ghimeș – Adjud – Mărășești – Putna Seacă – Boboc – Buzău și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Adjud – Bacău – Roman – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dornești – Vicșani și retur;							
22.	Suceava – Suceava Vest – Vama – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
23.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
24.	Bacău – Pașcani – Podul Iloaiei – Cristești Jijia și retur;							
25.	Bacău – Bicaz și retur;							
26.	Buzău–Putna Seacă – Mărășești Ram. Putna – Gen. Eremia Grigorescu –Tecuci - Ram. Cosmești–Tecuci Nord hc. – Frunzeasca–Bârlad–Crasna–Buhăești–Cristești Jijia și retur;							
27.	Galați – Barboși Triaj A/B– Tecuci – Frunzeasca – Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
28.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
29.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila – Barboși Călători – Filești – Ram. C.S.G. – Cătușa și retur;							
30.	Fetești – Tandarei – Faurei Ram. Ciresu – Faurei Ram. Dedulesti - Braila și retur							
31.	Făurei – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
32.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Tj. Post 14 – Independența H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 – Bârboși Ram. Siret - Bârboși Cabina 1 - Ram. Bârboși Triaj și retur;							
33.	Chiajna – Videle – Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
34.	Simeria Triaj – Simeria – Orăștie și retur;							
35.	Simeria – Ilteu – Radna – Glogovat – Arad – Curtici – Cutici Fr. și retur;							
36.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
37.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
38.	Brazi – Poiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
39.	Ploiești Crâng H.M. – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
40.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
41.	Ploiești Vest – PM Ram Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
43.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlatești – Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
44.	Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila – Brazi și retur;							
45.	Ghighiu – Ramificație Corlatești – Corlatești – Urziceni și retur;							
46.	Ciulnița - Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
47.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
48.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Constanța - Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
49.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
50.	Capu Midia – Năvodari – Lumina P2 – Siutghiol – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
51.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
52.	Medgidia – Romcim Medgidia și retur;							
53.	București Obor – Pantelimon – București Sud – Jilava – București Vest – Chiajna și retur;							
54.	București Obor – Ram. R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Baneasa și retur;							
55.	București Nord – Pajura H.M. – Mogoșoaia – PM R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
56.	București Progresu – Jilava și retur;							
57.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P mac R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Urziceni – Faurei și retur;							
58.	Pasărea – Voluntari – Mogoșoaia și retur;							
59.	Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr și retur;							
60.	Rosiori Nord – Zimnicea și retur;							
61.	Craiova – Piatra Olt – Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești și retur;							
62.	Craiova – Calafat și retur;							
63.	Bradu de Sus – Golești – Chitila și retur;							
64.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Pitești – Curtea de Arges și retur;							
65.	Golești – Argeșel și retur;							
66.	Bradu de Sus – Costești – Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
67.	Caracal – Vlădueni – Piatra Olt – Băbeni – Podu Olt – Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur;							
68.	Caracal – Corabia și retur;							
69.	Sibiu – Loamnes – Copsa Mică și retur;							
70.	Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
71.	Filiași – Motru și retur;							
72.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Periam – Sanicolau Mare – Valcani și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
73.	Buzău – Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
74.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – Targoviște – Ploiești Vest – Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
75.	Târgoviște – Pietroșița și retur;							
76.	Timișoara Nord – Ram. Pav CFR – Ram R2 Jimbolia – Carpiș – Ionel și retur;							
77.	Stamora Moravița – Jebel – Giera și retur;							
78.	Stamora Moravița – Voiteni – Vasiova – Oravița – Iam și retur;							
79.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
80.	Buda – Slănic și retur;							
81.	Brașov Călători – Șercaia – Podu Olt și retur;							
82.	Titan – București Sud – Voluntari și retur;							
83.	Săcuieni Bihor – Marghita – Sărmășag și retur;							
84.	Episcopia Bihor – Oradea Vest – Cheresig și retur;							
85.	Ciurmeghi – Holod – Vașcău și retur;							
86.	Timișoara Sud – Buziaș – Lugoj și retur;							
87.	Timișoara Nord – Cruceni și retur;							
88.	Mintia – Păuliș Lunca Grupa tehnică și retur;							
89.	Voslobeni – Chileni și retur;							
90.	Satu Mare – Halmeu Fr. și retur;							
91.	Hm. Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Hm. Jucu și retur;							
92.	Simeria – Pestiș și retur;							
93.	Simeria – Hunedoara și retur;							
94.	Botiz – Bixad Hcv și retur;							
95.	Caransebeș - Caransebeș Triaj - Zăgujeni și retur;							
96.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle - Ciolpani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Iași	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Dej Triaj	
6.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Cluj Napoca	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Ploiești Sud	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A. București Sucursala Banat -Oltenia			Stația CF Simeria	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Palas	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Fetești	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Buzău	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Adjud	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Tg. Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Tg. Mureș	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
18.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Fundulea	
19.	Linia ferată industrială S.C. Kemcristal S.R.L.			S.C. Kemcristal S.R.L.			Stația CF Fundulea	
20.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Cernele	
21.	Linia ferată industrială S.C. Don Carlos S.R.L – Punct de lucru Gătaia			S.C. Don Carlos S.R.L.			Stația CF Gătaia	
22.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. – Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
23.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Depozit Nord – Rampa Țitei și Rampa 1A			S.C. Oil Terminal S.A.			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			H. M. Șercaia	
25.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Călărași Sud	
26.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A. Galați – Baza Siloz Sârca			S.C. Prutul S.A.			H. M. Sârca	
27.	Linia ferată industrială S.C. Hercules S.A.			S.C. Hercules S.A.			Stația CF Brăila, Grupa Brăila Port	
28.	Linia ferată industrială S.C. Trans Europa Port S.A. Galați Sucursala Brăila			S.C. Trans Europa Port S.A. Galați Sucursala Braila			Stația CF Brăila	
29.	Linia ferată industrială S.C. Brise Agricultura S.A. – Baza Mihăești			S.C. Brise Agricultura S.A.			H. M. Mihăești	
30.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
31.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila Perimetrul 1			Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Brăila"			Stația CF Brăila	
32.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Tecuci	
33.	Linia ferată industrială S.C. Comcereal S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. Comcereal S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
34.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Platforma Sud			S.C. Oil Terminal S.A.			Stația CF Agigea Nord	
35.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Platforma Port și "Antestatia OIL TERMINAL"			S.C. Oil Terminal S.A.			Stația CF Constanta Port Mol 5	
36.	Linia ferată industrială S.C. Cargill Cereale S.R.L. București – Siloz Bucu			S.C. Cargill Cereale S.R.L.			H.M. Bucu	
37.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
38.	Linia Ferată Industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L.			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
39.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și S.C. ARDEALUL S.A. CAREI – Baza de Recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. AGRICOVER S.A.			H.M. Tinca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
41.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de Recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Carei	
42.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
43.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
44.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
45.	Linia ferată industrială SCHENKER LOGISTICS ROMANIA S.A. - Oradea			SCHENKER LOGISTICS ROMANIA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
46.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMANĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMANĂ S.A.			Stația CF Ghighiu	
47.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
48.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Hcv Zădăreni	
49.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
50.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A.- Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
51.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
52.	Linia ferată industrială S.C. ROMCA INVEST S.R.L. - VLĂDENI			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
53.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU – Baza siloz Râmnicu Sărat			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Râmnicu Sărat	
54.	Linia ferată industrială S.C. RAMNICOMB S.R.L. Râmnicu Sărat + S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU – Baza siloz Râmnicu Sărat			S.C. RAMNICOMB S.R.L. S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Râmnicu Sărat	
55.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L.			SEMROM IMPEX S.R.L.			Stația CF Botoșani	
56.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
57.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESS S.R.L. – Siloz Slatina			S.C. OLT PIESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
58.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ – SILOZ BANU MĂRĂCINE			CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Banu Mărăcine	
61.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Leu	
62.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz JIU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Jiu Vechi	
63.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Segarcea	
64.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – SILOZ PORTĂREȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Portărești	
65.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Băilești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
66.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Moțăței	
67.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A.			Stația CF Orțișoara	
68.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
69.	Linia ferată industrială AGRODEP S.R.L.			AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
Anexa II la CSB 0044								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6000 KW			91 53 0 480024-5 (serie șasiu SOF 032)				
2.	LE 6000 KW			91 55 0 610001-4 (serie șasiu 006)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400513-4 (serie șasiu 618)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 401083-7 (serie șasiu 859)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 401085-2 (serie șasiu 077)				
7.	LE 5100 KW			91 55 0 600002-4 (serie șasiu 733)				
8.	LE 5100 KW			91 55 0 601001-5 (serie șasiu FN)				
9.	LE 5100 KW			91 55 0 602001-4 (serie șasiu FN)				
10.	LDE 2100 CP			92 55 0 609006-5 (serie șasiu FN)				
11.	LDE 2100 CP			91 53 0 600352-4 (serie șasiu 442)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601564-3 (serie șasiu 106)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 601656-7 (serie șasiu 2368)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 601663-3 (serie șasiu 1210)				
15.	LDE 2100 CP			92 55 0 609007-3 (serie șasiu FN)				
16.	LDE 1250 CP			92 55 0 429001-4 (serie șasiu 24287)				
17.	LDE 1250 CP			92 55 0 429009-7 (serie șasiu 24962)				
18.	LDH 1250 CP			92 53 0 810781-0 (serie șasiu 25127)				
19.	LDH 1250 CP			92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24911)				
20.	LDH 1250 CP			92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)				
10.	EXPRESS FORWARDING SRL						-	J40/11092/2014
CS Partea A	CSA 0014	RO1120170014	reînnoire	RO1120160021	02.08.2017	02.08.2017	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0052	RO1220180052	actualizat/modificat	RO1220180008	24.05.2018	24.05.2018	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0052								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Timișeni HM – Pădureni Timiș PM – Jebel – Voiteni – Deta HM – Stamora Moravița și retur;							
2.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM – Beregsău HCV – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sânnicolau Mare și retur;							
4.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Sânanđrei HM – Băile Calacea – Orțșoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Cicer HM – Ghioroc – Păuliș HM – Radna – Milova – Conop HM – Bârzava – Bătuța HM – Vărădia HM – Săvârșin – Ilteu – Zam – Cămpuri Surduc HM – Gurasada HM – Ilia – Brânsca Hm – Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
5.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Sânanđrei HM – Băile Galacea – Orțșoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad – Șofronea – Curtici – Curtici Fr. și retur;							
6.	Jebel – Obădeni h – Ciacova HM – Târgu Ciacova hc – Ghilad hc – Banloc hc – Livezile Banat hc – Giera HCV și retur;							
7.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Traversare Bocșa Română – Vasiova – Reșița Nord și retur.							
8.	Arad – Utvinișu Nou – Santana – Simand HM – Nadab – Chisineu Cris – Zerind HM – Ciumeșiu HM – Salonta – Cefa HM – Les Bihor HM – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor și retur;							
9.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor – Biharia HM – Diosig HM – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
10.	Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A – Osorhei HM – Tileagd – Telechiu HM – Alesd – Vadul Crișului HM – Suncuius – Bratca – Bulz HM – Piatra Craiului HM – Ciucea HM – Poieni – Brăișoru HM – Huedin – Stana HM – Aghireș – Garbau HM – Mera HM – Baci Triaj HM – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida și retur;							
11.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM – Gălgău – Ileana – Răstoci HM – Letca HM – Ciucul HM – Băbuțeni HM – Surduc Sălaj HM – Jibou – Mirșid HM – Zalău Nord – Borla HM – Sărmașag – Acăș HM – Tășnad – Carei – Sanislău HM – Valea lui Mihai – Șindru HM – Săcuieni Bihor și retur;							
12.	Dej Triaj – Ram. Dej Gr.B – Dej Călători – Gherla – Iclod HM – Bontida HM – Jucu HM – Ram. Cojocna – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Tunel HM – Boju – Valea Florilor HM – Câmpia Turzii – Ram. Turda – Călărași Turda HM – Războieni – Unirea HM – Aiud HM – Teiuș – Coșlariu și retur;							
13.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș HM și retur;							
14.	Filiași – Țânțăreni HM – Gilort HM – Bibești HM – Musculești – Bărbătești HM – Jupănești HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Copăcioasa HM – Lunca Budieni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Ecaterina Teodoroiu – Parângu HM – Bumbești HM – Valea Sadului – Meri – Lainici HM – Pietrele Albe HM – Strâmbuța HM – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Bănița – Merișor HM – Crivadia HM – Baru Mare – Pui – Băești HM – Subcetate – Bretea Streiului HM – Călan HM – Călan Băi – Băcia HM – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
15.	Gura Motrului HM – Ram. Filiași – Turceni – Ploșșoru – Rovinari HM – Rogojelu – Cărbești HM – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
16.	Simeria Triaj Gr.D – Ram. Simeria – Turdaș HM – Orăștie – Șibot – Vințu de Jos – Alba Iulia – Bărbant HM – Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj – Coșșă Mică – Mediaș – Dumbrăveni – Sighișoara – Vânători – Rupea – Feldioara HM – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Cămpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Valea Călugărească – Mizil – Buzău Ram. Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Țândărei – Fetești – Ram. Borcea – Cernavodă Pod – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Dârste și retur;							
18.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
19.	Ploiești Triaj – Brazi – Crivina – Periș – Buftea – P.mac. R1 Buciumeni – Chitila -P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
20.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM – Plopu – Urleasca HM – Traian Sat HM – Lacu Sărat – Brăila – Baldovinești HM – Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși – Ram. Barboși TJ Post 14 – Barboși TJ Gr.A și retur;							
21.	București Nord Gr.A – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
22.	București Nord Gr.A – Chitila și retur;							
23.	București Nord Gr.A – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
24.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
25.	Galați – Ram. Tunel – Ram. CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
26.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Recaș – Topolovăț – Lugoj – Găvoșia – Căvărân – Caransebeș – Valea Timișului HM – Armeniș – Crușovăț – Băile Herculane – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Drobeta Turnu Severin Mărfuri – Balota – Strehăia – Gura Motrului HM – Filiași – Craiova – Banu Mărăcine HM – Caracal – Drăgănești Olt – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R.1 Videle – Vadu Lat HM – R.1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Ram. Borcea – Ovidiu – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	Constanța Port Terminal F-B – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
28.	Constanța Port Mol 5 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
29.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
30.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt.Vodă – Călărași Nord HM – Călărași Sud și retur;							
31.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord și retur;							
32.	Timișoara Sud – Semenice HM – Sacoșu Mic – Buziaș – Sinia HM – Lugoj și retur;							
33.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
34.	Craiova – Jiu HM – R.1 Jiu – Podari – Sălcuța HM – Băilești – Moțaței HM – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
35.	Dej Triaj – Beclean pe Someș – Magherus Sieu HM – Saratel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni – Miercurea Ciuc – Băile Tușnad HM – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj și retur;							
36.	Voșlăbeni HM – Chileni HM și retur;							
37.	Arad – Glogovăț și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
38.	Simeria – Turdaș și retur;							
39.	Romcim -Medgidia și retur;							
40.	Caransebeș – Zăgujeni HM și retur;							
41.	Giurgiu Nord – Stănești HM – Toporu – Târnavele HM – Videle și retur;							
42.	Rădulești HM – Ciolpani HM și retur;							
43.	Pantelimon – P.mac.Ram.Voluntari – P.mac.R1 Buc.Sud – București Sud – P.mac.Abator – P.mac.Popești Leordeni- Berceni HM – Jilava – R.1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
44.	București Progresu – R.2 Jilava – Jilava și retur;							
45.	București Progresu – R.2 Jilava – R.1 Jilava și retur;							
46.	Carei – Gen.Gh.Avramescu HM – Satu Mare – Boltiz HM – Baia Mare – Ram.Busag – Ulmeni Salaj – Jibou și retur;							
47.	Săndrei HM – Semnal Săndrei – Periam – Sănnicolau Mare – Vălcani HCV și retur;							
48.	Arad – Arad Vest – Semnal Vest – Pecica și retur;							
49.	Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Satu Nou HM și retur;							
50.	Ciameghiu – Tinca HM – Holod – Beiuș – Vașcău și retur;							
51.	Satu Mare – Ram.Botiz H – Micula HM – Porumbesti HM – Halmeu și retur;							
52.	Sărmășag – Semnal Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Suplacu de Barcău – Ram.Bogeu – Marghita – Ram.Diosig – Săcuieni Bihor și retur;							
53.	Războieni – Gligorești HM – Luduș – Iernut – Sânpaul HM – G-ral N.Dăscălescu HM – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Târgu Mureș Nord HM – Dumbrăvioara HM – Reghin – Aluniș Mureș HM – Deda și retur;							
54.	Vințu de Jos – Sebeș Alba – Cuntă HM – Miercurea Sibiu HM – Apoldu de Sus HM – Săliște HM – Orlat – Turnișor HM – Sibiu – Sibiu Triaj – Sibiu Gr.Șelimbăr HM – Ram.Cisnădie – Tâlmăciu HM – Podu Olt – Valea Mărului HM – Cozia – Călimănești – Bujoreni Vâlcea HM – Ram.Râmnicu Vâlcea Est – Râmnicu Vâlcea – Govora – Băbeni – Drăgășani – Arcești HM – Ram.Triaj – Piatra Olt – Vlădueni – Caracal și retur;							
55.	Sibiu – Ocna Sibiului HM – Loamneș HM – Șeica Mare – Copșa Mică și retur;							
56.	Craiova – Plaiul Vulcanesti HM – Balș – Piatra Olt – Slatina – Potcoava – Hârșești HM – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
57.	Argeșel – Ciamești – Ștefănești Argeș HM – Semnal Golești – Golești – Călinești HM – Găești – Fusea HM – R.1 Titu – Titu – Ghergani HM – Ciocănești HM – Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila și retur;							
58.	Pitești – Ram.Golești – Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Semnal Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
59.	Titu – R.2 Titu – Nucet – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcana Pandele HM – Pucioasa HM – Fieni – Pietroșița HM și retur;							
60.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
61.	Costești – Miroși – Balaci HM – Roșiori Nord și retur;							
62.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Pestiș HM și retur;							
63.	Buziaș Semnal Buziaș -Gătaia – Șemlacu Mare – Ferendia – Clopodia – Jamu Mare și retur;							
64.	Caransebeș – Semnal Caransebeș – Caransebeș Țiglarie HM – Oțelu Roșu – Zăvoiu HM – Voislova HM și retur;							
65.	Caransebeș Triaj – Ram.Caransebeș – Cornuțel Banat și retur;							
66.	Dornești – Dărmănești – Suceava Nord – Suceava – Văratec – Verești – Dolhasca – Pașcani – Pașcani Triaj – Muncel HM – Roman – Ram.Trifești – Săcuieni Roman HM – Bacău – Valea Seacă – Săscut – Adjud – Pufești HM – Mărășești – Ram.Putna Seacă – Focșani – Cotești HM – Râmnicu Sărat – Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău și retur;							
67.	Mărășești – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci – Barcea – Șendreni – Ram.Barboși Triaj – Barboși Triaj Gr.A – Mălina și retur;							
68.	Cătușa – Barboși și retur;							
69.	Galați Brateș – Ram.Tunel – Ram.CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
70.	Roman – Sagna HM – Buhăești – Vaslui – Crasna – Zorleni – Bârlad – Tutova – Frunzeasca HM – Tecuci Ram.Frunzeasca – Tecuci – Semnal Tecuci – Condrea – Ciorăști – Făurei și retur;							
71.	Putna Seacă – Mărășești Ram.Putna – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci N HC (605) – Tecuci Ram.Frunzeasca – Frunzeasca HM și retur;							
72.	Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
73.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Semnal PL.Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești Prahova HM – Ciorani HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni – Sărățuica HM – Căzănești – Andrășești HM – Post Amara – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu HM Țândărei și retur;							
75.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est și retur;							
76.	Siculeni – Mihăileni HM – Ghimeș – Comănești – Târgu Ocna HM – Onești – Adjud și retur;							
77.	Bicaz – Piatra Neamț – Buhuși – Bacău și retur;							
78.	Berzovia – Surduc HM – Grădinari Caraș HM – Oravița – Semnal YI Oravița – Răcășdiuța H – Răcășdia H – Vrâniuți H – Berliște H – Milcoveni H – Iam HCV și retur;							
79.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
80.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
81.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord Gr.A și retur;							
82.	Târgu Neamț – Pașcani – Pașcani Triaj – Ruginoasa – Podu Iloaiei – Lețcani – Iași – Nicolina – Socola – Cristești Jijia și retur;							
83.	Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram.1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
85.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Plosca HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
86.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele și retur;							
87.	Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Semnal Gr.Th.Caracal – Corabia și retur;							
88.	Amaradia – Semnal Amaradia – Bârsești și retur;							
89.	Lețcani – Semnal Lețcani – Larga Jijia HM – Vlădeni și retur;							
90.	Comănești – Semnal Comănești – Moinești și retur;							
91.	Oradea Est – Oradea – Oradea Vest HM și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTREM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTREM SA			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
5.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
7.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
9.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
10.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
11.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
12.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
13.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Barboși Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
20.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
21.	Linia ferată industrială MARAGO SRL			MARAGO SRL			HCV Giera	
22.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
23.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
24.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
25.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
26.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de Lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
27.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA - Siloz JIU			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Jiu Vechi	
28.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz PORTĂREȘTI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Portărești	
29.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA - Punct de Lucru Carani			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
30.	Linia ferată industrială BRISEGRUP SRL -Baza de recepție Carei			BRISEGRUP SRL			Stația CF Carei	
31.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
32.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA București – Punct de lucru Medgidia			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF Medgidia	
33.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF București Sud	
34.	Linia ferată industrială VP CEREALE BZ SRL			VP CEREALE BZ SRL			HM Săhăteni	
35.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
36.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăilești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăilești	
37.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER SA			HM Tinca	
38.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI – Siloz Balaci			CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI			HM Balaci	
39.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
41.	Linia ferată industrială PF Bibicu Ștefan și Coproprietarii			TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Stația CF Deva	
42.	Linia ferată industrială CONDOR TCM SA			CONDOR TCM SA			Stația CF Deva	
43.	Linia ferată industrială BOROMIR IND SRL – Punct de lucru Deva			BOROMIR IND SRL			Stația CF Deva	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
44.	Linia ferată industrială VODYLAS SRL București – Punct de lucru Deva			VODYLAS SRL			Stația CF Deva	
45.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA – Depozit PETROM Deva			OMV PETROM SA			Stația CF Deva	
46.	Linia ferată industrială AISE SRL			AISE SRL			Stația CF Deva	
47.	Linia ferată industrială COMSID SRL DEVA			COMSID SRL			Stația CF Deva	
48.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
49.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
50.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
51.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
52.	Linia ferată industrială AZOMA SA			AZOMA SA			Stația CF Aradu Nou	
53.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza de recepție Fărcășele			BRISE AGRICULTURA SA			HM Fărcășele	
54.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
55.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
56.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL			Stația CF Căzănești	
57.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Bărăganul			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
58.	Linia ferată industrială STEEL CONSTRUCT SRL Craiova – Punct de lucru Portărești			STEEL CONSTRUCT SRL			Stația CF Portărești	
59.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
60.	Linia ferată industrială ESPERANZA-COM-IMPEX SRL PLOIEȘTI			ESPERANZA-COM-IMPEX SRL			Stația CF Târnavele	
61.	Linia ferată industrială REMAT MG SA – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
62.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA ARAD			REMAT MG SA			Stația CF Arad	
63.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE Racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
64.	Linia ferată industrială SOLOVERDE SRL			SOLOVERDE SRL			Stația CF Stamora Moravița	
65.	Linia ferată industrială OLT PLESS SRL – Siloz Slatina			OLT PLESS SRL			Stația CF Slatina	
66.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI Județul BACĂU			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
67.	Linia ferată industrială PAMBAC SA Bacău			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
68.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
69.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar		
70.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Siloz Corabia			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Corabia	
71.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	
72.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			ZAHĂR CORABIA SA			Stația CF Corabia	
73.	Linia ferată industrială SANEX SA			SANEX SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
74.	Linia ferată industrială S&MG SRL și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			TRANSFEROVIAR GRUP SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
75.	Linia ferată industrială MITLIV EXIM SRL			MITLIV EXIM SRL			Stația CF Cernele	
76.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CF Cernele	
77.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL - Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL			Stația CF Ronaț Triaj	
78.	Linia ferată industrială S&MG SRL și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – LINIA 1 F			CRH CIMENT ROMÂNIA SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
Anexa II la CSB 0052								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar		
1.	LE 5100 kW			91 53 0400050 – 7 (serie șasiu A050)				
2.	LE 5100 kW			91 53 0400084 – 6 (serie șasiu 131927)				
3.	LE 5100 kW			91 53 0401081 – 1 (serie șasiu 205)				
4.	LE 3400 kW			91 53 0430109 – 5 (serie șasiu 5118238)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0600600 – 6 (serie șasiu 867)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0600899 – 4 (serie șasiu 1756)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0601212 – 9 (serie șasiu 1162)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0601246 – 7 (serie șasiu 1902)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0601574 – 2 (serie șasiu 2225)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0601576 – 7 (serie șasiu 2299)				
11.	LDE 1250 CP			92 53 0690056 – 2 (serie șasiu 24229)				
12.	LDH 1250 CP			92 53 0810873 – 5 (serie șasiu 21401)				
11.	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.						-	J40/11999/2014
CS Partea A	CSA 0024	RO1120170024	reînnoit	RO1120160031	15.12.2016	15.12.2017	15.12.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0053	RO1220180053	actualizare/modificare	RO1220170116	25.05.2018	25.05.2018	15.12.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0053								
Secții de circulație								
1.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Băile Herculane – Orșova – Dr. Turnu Severin – Strehăia – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
2.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Orăștie – Vințu de Jos – Coșlariu – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Feldioara – Brașov – Predeal – Sinaia – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi – Periș – Buftea – Chitila – Pajura – București Basarab – București Nord și retur;							
3.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Turceni – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
4.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	București Nord – București Băneasa – București Obor – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Castelu – Palas – Constanța și retur;							
6.	Coșlariu – Teiuș – Pod Mureș și retur;							
7.	Arad – Sântana – Nădab – Ciurmeghi – Salonta – Oradea Vest – Oradea – Săcuieni Bihor – Carei – Gen. Avramescu (Ardud) – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	București Nord – Chitila – Titu – Nucet – Târgoviște și retur;							
10.	București Nord – Chitila – Ploiești Sud – Buzău – Bacău și retur;							
11.	Timișoara Nord – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
12.	Titu – Găiești – Golești – Pitești și retur;							
13.	Baia Mare – Jibou – Dej Călători și retur;							
14.	Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
15.	Palas – Constanța Port B și retur;							
16.	Constanța – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Eforie Nord – Eforie Sud – Tuzla – Costinești – Costinești Tabără – Pescăruș - Neptun – Mangalia și retur;							
17.	Oradea – Cluj Napoca și retur;							
18.	Cluj Napoca – Copșa Mică – Sibiu și retur;							
19.	Cluj Napoca – Dej Călători și retur;							
20.	Cluj Napoca – Râzboieni – Târgu Mureș și retur;							
21.	Iași – Pașcani și retur;							
22.	Bacău – Pașcani - Suceava și retur;							
23.	Iași – Tecuci – Mărășești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad			S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			Stația CF București Grivița	
Anexa II la CSB 0053								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
3.	LE 3400 KW				91 53 0 430069 – 1 (serie șasiu FS)			
4.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
12.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ARAD						FRS	J2/231/23.03.2010
CS Partea A	CSA 0014	RO1120180014	nou	nu este cazul	22.05.2018	22.05.2018	22.05.2019	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0047	RO1220180047	nou	nu este cazul	22.05.2018	22.05.2018	22.05.2019	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linile Stației CF Curtici			-			Stația CF Curtici	
Anexa II la CSB 0047								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810884-2 (serie șasiu 25880)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ARAD						FRS	J2/231/23.03.2010
CS Partea A	CSA 0014	RO1120180014	nou	nu este cazul	22.05.2018	22.05.2018	22.05.2019	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0048	RO1220180048	nou	nu este cazul	22.05.2018	22.05.2018	22.05.2019	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0048								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
Anexa II la CSB 0048								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810884-2 (serie șasiu 25880)			
14.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ARAD						FRS	J2/231/23.03.2010
CS Partea A	CSA 0014	RO1120180014	nou	nu este cazul	22.05.2018	22.05.2018	22.05.2019	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0049	RO1220180049	nou	nu este cazul	22.05.2018	22.05.2018	22.05.2019	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0049								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A. – CET L			LOGTRAR S.R.L.			Stația CF Utvinișu Nou	
Anexa II la CSB 0049								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810884-2 (serie șasiu 25880)			
15.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS Partea A	CSA 0016	RO1120170016	reinnoit	RO1120150013	22.09.2017	22.09.2017	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0056	RO1220180056	actualizare/modificare	RO1220180045	04.06.2018	04.06.2018	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa II la CSB 0056								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aleșd - Bratca - Poieni - Huedin - Aghireș – Cluj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Salonta – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciomeghiu -Tinca – Holod – Beiuș - Sudrigiu - Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Popești și retur;							
8.	Diosig - Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – ram. Cojocna - Gherla – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Șimleu Silvaniei - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas – Constanța Port Zona B și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Post Medeea -Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
20.	Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	Deda - Toplița - Ditrău - Gheorgheni - Izvorul Oltului - Siculeni - Miercurea Ciuc -Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Aiud - Teiuș - Blaj - Coșfa Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Predeal -Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agigea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Gălgău - Ileana - Jibou - Zalău Nord - Șarmășag - Șimleu-Silvaniei și retur;							
25.	Palas - Agigea Nord OIL TERMINAL și retur;							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Triaj Post 17 - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon - Ram. Pasărea - Pasărea - Lehliu - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Agigea Ecluză Hm - Constanța Terminal Ferry Boat și retur;							
27.	Ciulnița - Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă - Bucu - Țândărei și retur;							
29.	Sărățel - Mărișelu - Șieu - Monor Gledin - Râpa de Jos - Deda și retur;							
30.	Săcuieni Bihor - Valea lui Mihai - Carei - Satu Mare - Halmeu Frontiera și retur;							
31.	Șarmășag - Acăș - Tășnad - Carei și retur;							
32.	Jibou - Baia Mare - Satu Mare - Ramificația Botiz - Halmeu și retur;							
33.	Luduș - Lechința - Sărățel și retur;							
34.	Teiuș - Coșlariu - Alba Iulia - Simeria - Ilia - Arad - Curtici - Curtici Frontiera și retur;							
35.	Timișoara Nord - Arad și retur;							
36.	Craiova - Filiaș - Orșova - Caransebeș - Caransebeș Triaj - Lugoj - Timișoara Est - Timișoara Nord și retur;							
37.	Craiova - Caracal - Roșiori - Videle - Chiajna și retur;							
38.	Chiajna - București Triaj - Chitila - Mogoșoia - Otopeni - Voluntari - Pantelimon și retur;							
39.	Chiajna - Bucureștii Noi - Pajura - Mogoșoia - Otopeni - Voluntari - Pasărea și retur;							
40.	Chitila - Pajura - Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur;							
41.	Voluntari - București Sud - Berceni - Jilava - Vârteju - București Vest - Ciorogârla - Chiajna și retur;							
42.	Titu - Târgoviște - Pietroșița și retur;							
43.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ramificația Ploiești Triaj - Brazi - Chitila și retur;							
44.	Armășești - Urziceni - Căzănești - Slobozia Veche și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			C.F. Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magazii Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
12.	Linia ferată industrială SC CHIMPEX SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEX S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
13.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat		
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Muntenia-Dobrogea, Linii CF - Post Revizie Ferry Boat			S.C. STUCOMAFER S.R.L.		Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat		
15.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța		Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat		
16.	Linia ferată industrială C.N. APM Constanța – amplasate pe Zona Liberă			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța		Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat		
17.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 zona liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța		Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat		
18.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
19.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța - Liniile 1, 2, și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
20.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.		Stația CF Constanța Port Zona A		
21.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
23.	Linia ferată industrială S.C. SILO PORT S.R.L. CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO PORT S.R.L.		Stația CF Constanța Port Zona A		
24.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) București - Punct de lucru incinta Port Constanța Dana 68			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București		Stația CF Constanța Port Mol 5		
25.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.		Stația CF Luduș		
26.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA - Magaziile 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CF Constanța Port Zona B		
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Agigea Nord		
28.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate în Portul de lucru			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța		Stația CF Agigea Nord - antestația Agigea Sud		
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - Digul de Nord			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța		Stația CF Constanța Port Zona A		
30.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.		Stația CF Dej Călători		
Anexa II la CSB 0056								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 2100 CP			92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)				
2.	LDE 2100 CP			92 53 0 601686-4 (serie șasiu 577)				
3.	LDE 2100 CP			92 53 0 601644-3 (serie șasiu 2369)				
4.	LDE 2100 CP			92 53 0 601645-0 (serie șasiu 2380)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666-6 (serie șasiu 1549)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 1680)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702-9 (serie șasiu 1003)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703-7 (serie șasiu 1622)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704-5 (serie șasiu 3676)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705-2 (serie șasiu 2306)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601641-9 (serie șasiu 1129)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601654-2 (serie șasiu 2294)			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0 810832-1 (serie șasiu 22115)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0 810797-6 (serie șasiu 24501)			
19.	LDH 1250 CP				92 53 0 810122-7 (serie șasiu 22116)			
20.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705-9 (serie șasiu 25540)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809-9 (serie șasiu 21556)			
22.	LDH 1250 CP				92 53 0 810942-8 (serie șasiu 25408)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810795-0 (serie șasiu 25545)			
24.	LDH 1250 CP				92 53 0 810941-0 (serie șasiu 21515)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796 - 8 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810 - 7 (serie șasiu 21707)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 - 1 (serie șasiu 23993)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
5.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 - 3 (serie șasiu 21765)			
6.	LDH 450 CP				92 53 0 860141-6 (serie șasiu 23573)			
7.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
16.	REGIO CĂLĂTORI S.R.L.						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0016	RO1120180016	Reinnoit	RO1120170008	23.05.2018	24.05.2018	24.05.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0051	RO1220180051	Reinnoit	RO1220180027	23.05.2018	24.05.2018	24.05.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0051								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Bretcu și retur;							
4.	Teiuș –Coslariu Pod Mures - Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Luduș -Razboieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
6.	Bărbant – Zlatna și retur;							
7.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
8.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
9.	Brașov – Sighișoara – Mediaș - Copșa Mică - Blaj –Coșlariu Gr.Podu Mureș -Coșlariu - Vintu de Jos - Simeria - Ilia – Radna -Arad – Timișoara Nord și retur;							
10.	Arad – Pecica - Nădlag și retur;							
11.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani Hm și retur;							
12.	Periam – Săndrei – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
13.	Periam – Satu Nou - Lovrin – Nerau hcv și retur;							
14.	Arad – Sântana – Ineu - Cermei hcv și retur;							
15.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr. D – Biled – Lovrin - Tomnaticu H.M. Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
16.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
17.	Brad – Ineu și retur;							
18.	Lețcani – Dorohoi și retur;							
19.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
20.	București Nord – Chitila – Mogoșoaia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
21.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Râmnicu Sarat - Focsani - Mărășești – Tecuci – Bârlad - Vaslui – Nicolina - Iași și retur;							
22.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							
23.	Roman – Buhăești și retur;							
24.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
25.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
26.	Ronaț Triaj – Ramificație Mодоș - Timișoara Sud și retur;							
27.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
28.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
29.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
30.	Cosmești H.M. – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord Hc. – Tecuci – Ram. Frunzeasca – Frunzeasca H.M. și retur;							
31.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni și retur;							
32.	Palas – Constanța și retur;							
33.	Iași - Nicolina - Socola și retur;							
34.	Nicolina – Racordare Ciurea – Nicolina și retur;							
35.	Timișoara Nord – Cărpiniș - Jimbolia- Lovrin și retur;							
36.	Berzovia – Oravița și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.R.L. BRAȘOV S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
Anexa II la CSB 0051								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970101-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570201-5			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970102-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570202-3			
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970103-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570203-1			
4.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970 104-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570 204-9			
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970501-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570401-1			
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970503-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570403-7			
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970505-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570405-2			
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970510-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570510-9			
9.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970511-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570511-7			
10.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970518-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570518-2			
11.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970521-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570521-6			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970522-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570422-7			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970523-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570523-2			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970524-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570524-0			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970525-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570525-7			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970526-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570326-0			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970527-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570627-1			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970528-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570328-6			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970529-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570729-5			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970530-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570330-2			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970531-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570431-8			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970532-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570432-6			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970533-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570633-9			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970534-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570334-4			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970535-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570335-1			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970536-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570636-2			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970538-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570638-8			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970539-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570439-1			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970540-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570540-6			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970541-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570441-7			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970542-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570442-5			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970543-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570643-8			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970544-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570344-3			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970545-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570645-3			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970546-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570346-8			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970547-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570647-9			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970548-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570648-7			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970549-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570549-7			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970550-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570350-0			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970552-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 535570352-6			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970554-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570454-0			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970555-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570355-9			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970556-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570456-5			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970557-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570457-3			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970558-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570358-3			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970559-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570359-1			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970561-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570661-0			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970562-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570662-8			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970563-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570763-4			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970566-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570366-6			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970567-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570667-7			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970568-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570668-5			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970569-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570669-3			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970570-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570470-6			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970571-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570671-9			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970389-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570582-8			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970572-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570672-7			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970573-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570773-3			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970574-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570674-3			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970575-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570675-0			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970576-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570676-8			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970577-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570377-3			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970578-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570778-2			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970579-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570679-2			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970580-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570680-0			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970581-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570681-8			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970583-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570783-2			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970584-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570684-2			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970585-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570685-9			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970586-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570486-2			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970589-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570389-8			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970590-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570790-7			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970591-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570791-5			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970592-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570792-3			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970593-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570793-1			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970594-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570494-6			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970699-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570699-0			
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970795-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570795-6			
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970796-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570796-4			
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970797-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570797-2			
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970798-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570798-0			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971600-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571600-7			
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971602-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571602-3			
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971603-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571603-1			
85.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971700-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571700-5			
86.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971701-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571701-3			
87.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971702-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571702-1			
88.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971703-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571703-9			
89.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971704-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571704-7			
90.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
91.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
92.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
93.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
94.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
95.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
17.	S.C.GRUP FEROVIAȚ ROMÂN S.A.						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0011	RO1120180011	reinnoire	RO1120160018	05.04.2018	10.04.2018	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0058	RO1220180058	reinnoire	RO1220180033	18.06.2018	18.06.2018	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0058								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște - Titu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii - Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa - Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești - Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Hărman - Budila H. - Teliu Hc. - Intorsura Buzăului și retur;							
43.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
44.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
45.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
46.	Adjud - Dornești și retur;							
47.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
48.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
49.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
50.	Racordarea Bufta - Săbăreni și retur;							
51.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
52.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
53.	Sarmășag - Cărei și retur;							
54.	Târgoviște - Fieni și retur;							
55.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
56.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
57.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
58.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
59.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
60.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamura Moravița și retur;							
61.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic- Buziaș și retur;							
62.	Mihăleni H.M. - Racu H.C. și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
63.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
64.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
65.	Livezeni - Lupeni și retur;							
66.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
67.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
68.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
69.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
70.	Zăguzeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
71.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
72.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
73.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
74.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
75.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
76.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
77.	Strehaia - Motru și retur;							
78.	Depoul București Triaj - Chițila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
79.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sânnicolau Mare - Cenad și retur;							
80.	Vâlcani - Sânnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
81.	Roman - Buhăiești și retur;							
82.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Șiret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
83.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
84.	Ciameghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
85.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
86.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
87.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
88.	Brad Rafinărie - Pârvu și retur.							
89.	Turceni - Drăgotești și retur;							
90.	Amaradia - Bârsești și retur;							
91.	Arad - Nădiac și retur;							
92.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
93.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
94.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
95.	Dornești - Vicșani și retur;							
96.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
97.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
98.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
99.	Ucea - Victoria și retur;							
100.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
101.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
102.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
103.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
104.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
105.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
106.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
107.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
108.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
109.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
110.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
111.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
112.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
113.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
114.	Galați - Bârlad și retur;							
115.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
116.	Zorleni - Falcu Hm. și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
117.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
118.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
119.	Fieni - P1etroșița și retur;							
120.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
121.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
122.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
123.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
124.	Crasna - Husi și retur;							
125.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
126.	Mărășești - Panciu și retur;							
127.	Focșani - Odobești și retur;							
128.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
129.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
130.	Sântana - Brad și retur;							
131.	Jebel - Giera HCV și retur;							
132.	Jebel - Liebling și retur;							
133.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
134.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
135.	Timișoara Est - Radna și retur;							
136.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
137.	Oțelu Roșu - Boufari Hm. și retur;							
138.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
139.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
140.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
141.	Oravița - Anina și retur;							
142.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
143.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. COMPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. COMPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoști			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad – ARGEȘ : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad : Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradul-Arges; PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradul de Sus H.M. Bradul Rafinării	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași - Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghichiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghichiu	
31.	Linia ferată industrială Stia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghichiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția Bărboși			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Bărboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. -Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord Antestația CFR Agigea Sud	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRIȚA			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FERVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
61.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	
65.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
66.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
67.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
68.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
71.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
72.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
73.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
74.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
75.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
76.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
78.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
79.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
80.	Linia ferată industrială S.C. ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C. ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
81.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO – CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
82.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A. Tarcău			S.C. FORESTAR S.A. Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
83.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbești	
84.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
85.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
86.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
87.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
88.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
89.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. Santierul Naval Orșova S.A.			S.C. Santierul Naval Orșova S.A.			Stația CF Orșova	
91.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
92.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
93.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
98.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cariera Suseni			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Chilieni	
99.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
100.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
101.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
102.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
103.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
106.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Luminița -Tașaul			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
112.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
113.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
115.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – - Punct de lucru combinatul Doljchim Craiova și punct de lucru depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
117.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogováț	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
121.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
122.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
123.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
124.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
125.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
126.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
127.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. - Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
128.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA – SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI S.A.			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - Sucursala Electrocentrale Paroșeni S.A.			H.M. Vulcan	
129.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
130.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
131.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
132.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
133.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
134.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
135.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
136.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
137.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
138.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
139.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
140.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
142.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina - Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
143.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
144.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
145.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
146.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
147.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
149.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
152.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
155.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
158.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
159.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
160.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
161.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
162.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
163.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
164.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
165.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
166.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
167.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
169.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
170.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
171.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
172.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
173.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA STAȚIA BRADU RAFINĂRIE L33, L34, L35 și L36			SNTFM CFR MARFĂ SUCURSALA BANAT- OLTENIA			HM Bradu Rafinărie	
174.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
175.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
176.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
177.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
179.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
180.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
181.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
182.	Linia ferată industrială GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.– TERMINAL CHITILA			GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Chitila	
183.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
185.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
186.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
187.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
188.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
189.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
190.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
192.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
193.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
194.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
195.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
196.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
197.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
198.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
199.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
200.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
201.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
202.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
203.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
204.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
205.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
207.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
208.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
209.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
210.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
211.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
212.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
213.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
214.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vlădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vlădeni	
215.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
216.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
217.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
218.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
219.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
220.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
221.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
222.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
223.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
225.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
226.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
227.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
228.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
229.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
230.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
231.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
232.	Linia ferată industrială Semrom Impex S.R.L - Botosani			Semrom Impex S.R.L.			Stația CF Botosani	
233.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
235.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
236.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI - Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
237.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
238.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
239.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
241.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
242.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
243.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
244.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
245.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
246.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
247.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
248.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
249.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
250.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
251.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
252.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
253.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
254.	Linia ferată industrială OMV Petrom S.A. Punct Transbord Otopeni 2			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Balotești	
255.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
256.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
257.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
258.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
259.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. - Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
260.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
261.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
262.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
263.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
264.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
265.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
266.	Linia ferată industrială S.C. ULTEX S.A. Țândărei			S.C. ULTEX S.A. ȚÂNDĂREI			Stația CF Țândărei	
267.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
268.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
269.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
270.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
271.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiașu	
272.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ociștei – ADÂNCA – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
273.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
274.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
275.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
276.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
277.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
278.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
279.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
280.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
281.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
282.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
283.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
284.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
288.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
305.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
306.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
307.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
308.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
309.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
310.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
311.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
312.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
313.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
314.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
315.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
316.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
317.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
318.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
319.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILLOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILLOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
320.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
321.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Oradea	
322.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
323.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
324.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
325.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Bărlad	
326.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
327.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
328.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
329.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
330.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
331.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
332.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	
333.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
334.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
335.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
336.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
337.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	
338.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
339.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
340.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
341.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
342.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom Buzău – Siloz Costești			S.C. Cerealcom S.A.			Stația CF Costești	
343.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
344.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
345.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. SACOM AGRO S.R.L.			Stația CF Socola	
346.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
347.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
348.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
349.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. – Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
350.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
351.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
352.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
353.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
354.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
355.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.			Stația CF Tinca	
356.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
357.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
358.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcom S.A. Brăila			Stația CF Jirlău	
359.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
360.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
361.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
362.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și H.M. Holboca	
363.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
364.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
365.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
366.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
367.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
368.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
369.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
370.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
371.	Linia ferată industrială S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
372.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
373.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
374.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
375.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
376.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
377.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
378.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
379.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
380.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
381.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
382.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
383.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – linia 20 AL			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
384.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
385.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – liniile 8 L și 11 L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
386.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 10 L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
387.	Linia ferată industrială S.C. SISTEMGAS S.R.L.			S.C. SISTEMGAS S.R.L.			Stația CF Timișoara Sud	
388.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN Portal, 2 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
389.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL Portal, 2 CL Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
390.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 3 CN Portal, 4 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
391.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4 CN transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
392.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL și 2 CL transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
393.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CF Ișalnița	
394.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și SC ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
395.	Linia ferată industrială S.C. ALOREF S.R.L. Alba Iulia – Punct de lucru Oradea			S.C. ALOREF S.R.L.			HM Oșorhei	
396.	Linia ferată industrială VARD BRAILA S.A.			VARD BRAILA S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
397.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA RECEPTIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
398.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA RECEPTIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Urleasca	
399.	Linia ferată industrială S.C. Brazi Industrial Parc S.A.			RAIL LOGISTIC S.R.L			Stația CF Brazi	
400.	Linia ferată industrială S.C. Exploconstruct S.R.L			EXPLOCONSTRUCT S.R.L			Stația CF Malnaș Băi	
401.	Linia ferată industrială Liniile 1T, 2T și 3T, - ROLLING STOCK COMPANY SA București racordate la st. Barboși Triaj Gr.A			ROLLING STOCK COMPANY S.A.			Stația CF Barboși Triaj Gr.A	
402.	Linia ferată industrială S.C. UNIREA S.R.L. IAȘI			UNIREA S.R.L.			Stația CF Socola - Grupa Mărfuri	
403.	Linia ferată industrială ARCON S.R.L			ARCON S.R.L			Stația CF Sfântu Gheorghe	
404.	Linia ferată industrială ROMCA INVEST S.R.L. - VLADENI			S.C. AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
405.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
406.	Linia ferată industrială S.C. PIETA IMOBILIARE S.R.L.			COVIAL – CVA S.R.L			Stația CF Podu Iloaiei	
407.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA Baza de recepție Adjud			S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA			Stația CF Adjud	
408.	Linia ferată industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L			Stația CF Săhăteni	
409.	Linia ferată industrială S.C. AGICOVER S.A. BAZĂU – BAZA SILOZ RĂMNICU SĂRAT			S.C. AGICOVER S.A.			Stația CF Râmnicu Sărat	
410.	Linia ferată industrială CELCO S.A. Constanța			CELCO S.A.			Stația CF Palas	
411.	Linia ferată industrială S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L			S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L			Stația CF Cernele	
412.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
413.	Linia ferată industrială S.C. SNTFM CFR Marfă – Sucursala Transilvania – PAE Halmeu			S.C. SNTFM CFR Marfă S.A.			Stația CF Halmeu	
Anexa II la CSB 0058								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
2.	LE 5100 kW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
3.	LE 5100 kW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
4.	LE 5100 kW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
5.	LE 5100 kW			91 53 0 400043-2 (serie șasiu A 043)				
6.	LE 5100 kW			91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)				
7.	LE 5100 kW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
8.	LE 5100 kW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)				
9.	LE 5100 kW			91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)				
10.	LE 5100 kW			91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)				
11.	LE 5100 kW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
12.	LE 5100 kW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
13.	LE 5100 kW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
14.	LE 5100 kW			91 53 0 400220-6 (serie șasiu A 267)				
15.	LE 5100 kW			91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)				
16.	LE 5100 kW			91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)				
17.	LE 5100 kW			91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 400478-0 (serie șasiu 925332)				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)				
24.	LE 5100 kW			91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)				
25.	LE 5100 kW			91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)				
26.	LE 5100 kW			91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)				
27.	LE 5100 kW			91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
28.	LE 5100 kW			91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)				
29.	LE 5100 kW			91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)				
30.	LE 5100 kW			91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)				
31.	LE 5100 kW			91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)				
32.	LE 5100 kW			91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)				
33.	LE 5100 kW			91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)				
34.	LE 5100 kW			91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)				
35.	LE 5100 kW			91 53 0 400704 - 9 (serie șasiu 809)				
36.	LE 5100 kW			91 53 0 400711-4 (serie șasiu 817)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400723-9 (serie șasiu 828)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400748 - 6 (serie șasiu 853)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400795 - 7 (serie șasiu 946)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 401006-8 (serie șasiu 156)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 401008-4 (serie șasiu 341)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 401009-2 (serie șasiu 397)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			
54.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
56.	LE 5100 kW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
57.	LE 5100 kW				91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)			
58.	LE 4130 kW				91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)			
59.	LE 4130 kW				91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)			
60.	LE 4130 kW				91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)			
61.	LE 4130 kW				91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)			
62.	LE 4130 kW				91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)			
63.	LE 4130 kW				91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)			
64.	LE 4130 kW				91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)			
65.	LE 4130 kW				91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)			
66.	LE 4130 kW				91 53 0 425207-4 (serie șasiu 425207)			
67.	LE 4130 kW				91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)			
68.	LE 4130 kW				91 53 0 425209-0 (serie șasiu 425209)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
69.	LE 4130 kW			91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)				
70.	LE 4130 kW			91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)				
71.	LE 4130 kW			91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)				
72.	LE 4130 kW			91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)				
73.	LE 4130 kW			91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)				
74.	LE 4130 kW			91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)				
77.	LE 3400 kW			91 53 0 430132-7 (serie șasiu 243)				
78.	LE 3400 kW			91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)				
79.	LE 3400 kW			91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)				
80.	LE 3400 kW			91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)				
81.	LE 3400 kW			91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)				
82.	LE 3400 kW			91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)				
83.	LE 3400 kW			91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)				
84.	LE 3400 kW			97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)				
85.	LE 3400 kW			97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)				
86.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				
87.	LE 3400 kW			97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)				
88.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141018)				
89.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
90.	LE 3400 kW			97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)				
91.	LE 3400 kW			97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)				
92.	LE 3400 kW			97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)				
93.	LE 3400 kW			97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)				
94.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
95.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
96.	LDE 2100 CP			92 53 0 601524-7 (serie șasiu 073)				
97.	LDE 2100 CP			60-1526-7 (serie șasiu 0040)				
98.	LDE 2100 CP			60-1527-5 (serie șasiu 0046)				
99.	LDE 2100 CP			92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)				
100.	LDE 2100 CP			60-1543-2 (serie șasiu FS)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
101.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu 1456)			
102.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
103.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			
104.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
105.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
106.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
107.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
108.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
109.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
110.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
111.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)			
112.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			
113.	LDE 2100 CP				92 53 0 600286-4 (serie șasiu 331)			
114.	LDE 2100 CP				92 53 0 600502-4 (serie șasiu 1969)			
115.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)			
116.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
117.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
118.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)			
119.	LDE 2100 CP				92 53 0 601501-5 (serie șasiu 1934)			
120.	LDE 2100 CP				92 53 0 601502-3 (serie șasiu 1936)			
121.	LDE 2100 CP				92 53 0 601503-1 (serie șasiu 1940)			
122.	LDE 2100 CP				92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)			
123.	LDE 2100 CP				92 53 0 601506-4 (serie șasiu 1961)			
124.	LDE 2100 CP				92 53 0 601507-2 (serie șasiu 1993)			
125.	LDE 2100 CP				92 53 0 601508-0 (serie șasiu 1996)			
126.	LDE 2100 CP				92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)			
127.	LDE 2100 CP				92 53 0 601510-6 (serie șasiu 1998)			
128.	LDE 2100 CP				92 53 0 601511-4 (serie șasiu 1999)			
129.	LDE 2100 CP				92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)			
130.	LDE 2100 CP				92 53 0 601513-0 (serie șasiu 2005)			
131.	LDE 2100 CP				92 53 0 601514-8 (serie șasiu 2040)			
132.	LDE 2100 CP				92 53 0 601515-5 (serie șasiu 2104)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
133.	LDE 2100 CP			92 53 0 601516-3 (serie șasiu 2111)				
134.	LDE 2100 CP			92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)				
135.	LDE 2100 CP			92 53 0 601518-9 (serie șasiu 2167)				
136.	LDE 2100 CP			92 53 0 601519-7 (serie șasiu 2346)				
137.	LDE 2100 CP			92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)				
138.	LDE 2100 CP			92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)				
139.	LDE 2100 CP			92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)				
140.	LDE 2100 CP			92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)				
141.	LDE 2100 CP			92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)				
142.	LDE 2100 CP			92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)				
143.	LDE 2100 CP			92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)				
144.	LDE 2100 CP			92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)				
145.	LDE 2100 CP			92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)				
146.	LDE 2100 CP			92 53 0 601536-1 (serie șasiu 290)				
147.	LDE 2100 CP			92 53 0 601538-7 (serie șasiu 2393)				
148.	LDE 2100 CP			92 53 0 601539-5 (serie șasiu 1119)				
149.	LDE 2100 CP			92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1538)				
150.	LDE 2100 CP			92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)				
151.	LDE 2100 CP			92 53 0 601542-9 (serie șasiu 1574)				
152.	LDE 2100 CP			92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)				
153.	LDE 2100 CP			92 53 0 601549-4 (serie șasiu 464)				
154.	LDE 2100 CP			92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)				
155.	LDE 2100 CP			92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)				
156.	LDE 2100 CP			92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)				
157.	LDE 2100 CP			92 53 0 601563-5 (serie șasiu 113)				
158.	LDE 2100 CP			92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)				
159.	LDE 2100 CP			92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)				
160.	LDE 2100 CP			92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)				
161.	LDE 2100 CP			92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)				
162.	LDE 2100 CP			92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)				
163.	LDE 2100 CP			92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)				
164.	LDE 2100 CP			92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
165.	LDE 2100 CP				92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)			
166.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
167.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
168.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
169.	LDE 1250 CP				92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)			
170.	LDE 1250 CP				92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)			
171.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
172.	LDH 1260 CP TERRANOVA				92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)			
173.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
174.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
175.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)			
176.	LDH 1250 CP				92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)			
177.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
178.	LDH 1250 CP				92 53 0 810706-7 (serie șasiu 21032)			
179.	LDH 1250 CP				92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)			
180.	LDH 1250 CP				92 53 0 810708-3 (serie șasiu 22732)			
181.	LDH 1250 CP				92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23644)			
182.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			
183.	LDH 1250 CP				92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)			
184.	LDH 1250 CP				92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)			
185.	LDH 1250 CP				92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)			
186.	LDH 1250 CP				92 53 0 810718-2 (serie șasiu 21389)			
187.	LDH 1250 CP				92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)			
188.	LDH 1250 CP				92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR01)			
189.	LDH 1250 CP				92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)			
190.	LDH 1250 CP				92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)			
191.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
192.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
193.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
194.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
195.	LDH 1250 CP				92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)			
196.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
197.	LDH 1250 CP			92 53 0 810763-8 (serie șasiu 25251)				
198.	LDH 1250 CP			92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)				
199.	LDH 1250 CP			92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)				
200.	LDH 1250 CP			92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)				
201.	LDH 1250 CP			92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)				
202.	LDH 1250 CP			92 53 0 810820-6 (serie șasiu 25725)				
203.	LDH 1250 CP			92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)				
204.	LDH 1250 CP			92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)				
205.	LDH 1250 CP			92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)				
206.	LDH 1250 CP			92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)				
207.	LDH 1217 CP			92 53 0 813050-7 (serie șasiu 25125)				
208.	LDH 570 CP			92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)				
209.	LDH 570 CP			92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)				
210.	LDH 570 CP			92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)				
211.	LDH 570 CP			92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)				
212.	LDH 570 CP			92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)				
213.	LDH 570 CP			92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)				
214.	LDH 570 CP			92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)				
215.	LDH 570 CP			92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)				
216.	LDH 570 CP			92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)				
217.	LDH 570 CP			92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)				
218.	LDH 570 CP			92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)				
219.	LDH 570 CP			92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)				
220.	LDH 570 CP			92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)				
221.	LDH 570 CP			92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)				
222.	LDH 570 CP			92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)				
223.	LDH 570 CP			92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)				
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 1250 CP			92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)				
2.	LDE 1250 CP			92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)				
3.	LDE 1250 CP			92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)				
4.	LDE 1250 CP			92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LEA 155 kW				97 53 0 490005-6 (serie șasiu 22425)			
6.	LEA 155 kW				97 53 0 490008-0 (serie șasiu 20801)			
7.	LEA 155 kW				97 53 0 490009-8 (serie șasiu 22426)			
18.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS Partea A	CSA 0012	RO1120180012	reînnoit	RO1120160012	19.04.2018	22.04.2018	22.04.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0061	RO1220180061	actualizat/modificat	RO1220180036	29.06.2018	29.06.2018	22.04.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0061								
Secții de circulație								
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Coșca Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Madoș - Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu – Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – București Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Triaj – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stămora Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu - Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Iliș și retur;							
53.	Voiteni – Gâtaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gâtaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud - Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord - Bascov și retur;							
97.	Dornești – Suceava și retur;							
98.	Ronaț Triaj – Sănnicolau Mare și retur;							
99.	Craiova – Golenți Fr. și retur;							
100.	Alunu – Băbeni și retur;							
101.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Roșiori Nord – Zimnicea Port și retur;							
103.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
104.	Ciolpani – Ram. 1 Videle – Ram. 2 Videle – Rădulești și retur;							
105.	Caracal – Corabia Port și retur;							
106.	Curtea de Argeș – Bascov și retur;							
107.	Constanța Mărfuri –Postul 1 – Constanța – Postul 2 – Post Constanța Vii și retur;							
108.	Mangalia – Eforie Nord – Constanța și retur;							
109.	Negru Vodă Fr. – Medgidia și retur;							
110.	Cernavoda – Saligny și retur;							
111.	Botoșani – Leorda și retur;							
112.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
113.	Dorohoi – Dingeni – Lețcani și retur;							
114.	Tecuci – Bârlad – Crasna – Buhăiești – Roman și retur;							
115.	Putna – Dornești și retur;							
116.	Nisipitu – Gura Putnei și retur;							
117.	Dornișoara – Floreni și retur;							
118.	Dolhasca – Fălțiceni și retur;							
119.	Vama – Moldovița și retur;							
120.	Buhăești – Iași și retur;							
121.	Nicolina – Lețcani și retur;							
122.	Dornești – Vicșani Fr. și retur;							
123.	Hârlău – Podu Iloaiei și retur;							
124.	Suceava Vest – Suceava Nord – Darmănești – Gura Humorului și retur;							
125.	Moinești – Comănești și retur;							
126.	Crasna – Huși și retur;							
127.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Brașov și retur;							
128.	Ucea – Victoria și retur;							
129.	Bujoreni Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
130.	Războieni – Luduș – Mihesu de Campie – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
131.	Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
132.	Blaj – Praid și retur;							
133.	Vânători – Odorhei și retur;							
134.	Zlatna – Bărbant și retur;							
135.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
136.	Brețcu – Sfântu Gheorghe și retur;							
137.	Întorsura Buzăului – Hărman și retur;							
138.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Câmpulung pe Tisa și retur;							
139.	Jibou –Baia Mare – Satu Mare și retur;							
140.	Bixad – Botiz și retur;							
141.	Carei – Sărmășag și retur;							
142.	Vașcău – Holod – Rogoz – Oradea și retur;							
143.	Holod – Ciumeghiu și retur;							
144.	Borșa – Vișeu de Jos și retur;							
145.	Cheresig – Oradea și retur;							
146.	Rodna Veche – Ilva Mică și retur;							
147.	Sărățel – Bistrița Bărgăului și retur;							
148.	Făurei – Urziceni și retur;							
149.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
150.	Bârlad – Galați și retur;							
151.	Zorleni – Fălcu și retur;							
152.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
153.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
154.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
155.	Jilava – Giurgiu Nord și retur;							
156.	Fieni – Pietroșița și retur;							
157.	Oltenița Port – Bucuresti Sud – Titan Sud și retur;							
158.	Pantelimon – București Obor și retur;							
159.	Sântana – Ineu – Brad și retur;							
160.	Radna – Timișoara Nord – Timișoara Est – Timișoara Sud și retur;							
161.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
162.	Jebel – Gierra și retur;							
163.	Berzovia – Oravita – Anina și retur;							
164.	Oravița – Iam și retur;							
165.	Timișoara Nord – Jimbolia Fr. și retur;							
166.	Jamu Mare – Gătaia și retur;							
167.	Cruceni – Timișoara Nord și retur;							
168.	Sânandrei – Periam – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
169.	Jimbolia Fr. – Lovrin și retur;							
170.	Ionel HM – Cărpiniș și retur;							
171.	Nerau – Lovrin și retur;							
172.	Vâlcani – Sânnicolau Mare și retur;							
173.	Cenad – Sânnicolau Mare – Periam – Sânandrei și retur;							
174.	Satu Nou – Periam – Aradu Nou și retur;							
175.	Săcălaz – Ronaț Triaj și retur;							
176.	Păuliș Lunca – Mintia și retur;							
177.	Cermei – Ineu și retur;							
178.	Grâniceri – Nădab și retur;							
179.	Caransebeș – Bouțari și retur;							
180.	Hațeg – Subcetate și retur;							
181.	Ram. Caransebeș – Caransebeș și retur;							
182.	Râmnicu Vâlcea – Bujoreni Vâlcea și retur;							
183.	Ram. Golenți – Calafat și retur;							
184.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Pasărea și retur;							
185.	Hm. Holod Vest – Ram. Tinca – Ginta Hc. și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. București – Punct de lucru Ploiești			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
2.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. PLOIEȘTI			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.R.L.			FEROCARGO EUROTRANS S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
5.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
8.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
9.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
10.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbești	
11.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
12.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. - Punct de lucru JILAVA			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ – 3DRD S.R.L.			PETROUTILAJ – 3DRD S.R.L.			Stația CF Câmpina	
15.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
16.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
17.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
19.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
20.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
21.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A. - Punct de lucru Slatina			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
22.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de Lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
23.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL S.R.L. Cărpiniș			CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
24.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
25.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
26.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
28.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
29.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
30.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
31.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "CFR MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
32.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
33.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
34.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. - Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
35.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			H.M. Oradea Vest	
36.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
37.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Stația CF Arad	
38.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
39.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
40.	Linia ferată industrială S.C. AGRO CHIRNOGI S.A. – Siloz Ciulnița			AGRO CHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
42.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPA 1 și RAMPA 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
43.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu-Argeș: RAMPA ULEI			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
44.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L.- Baza de Recepție Carei			BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Carei	
45.	Linia ferată industrială DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			Stația CF Carei	
46.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
47.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
48.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			H.M. Șercaia	
49.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
50.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești	
51.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Brașov - Depoul CF BRAȘOV			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
52.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București – DEPOUL SUCEAVA NORD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAIR DE CĂLĂTORI IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
53.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	

ASFR – AFER

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B ELIBERATE OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAR
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
54.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA		Stația CF Craiova		
55.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București Sucursala Moldova		Stația CF Buzău		
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.		Stația CF Adjud		
57.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București Sucursala Banat-Oltenia		Stația CF Roșiori Nord		
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.		Stația CF Palas		
59.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		HCV Zădăreni		
60.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		Stația CF Fundulea		
61.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.		Stația CF Fundulea		
62.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.		Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud		
63.	Linia ferată industrială S.C. PIETA IMOBILIARE S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.		Stația CF Podu Iloaiei		
64.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.		Stația CF Govora		
65.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Agigea Nord		
66.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.		Stația CF Capu Midia		
67.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		Stația CF Războieni		
68.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru ROMAN			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		Stația CF Roman		
69.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI jud. Bacău			POPASUL TREBEȘ S.R.L.		Stația CF Bacău		
70.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.		Stația CF Bacău		
71.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.		Stația CF Bacău		
72.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BACĂU			CEREALCOM S.A. BACĂU		Stația CF Bacău		
73.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.		Stația CF Brașov		
74.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța – Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA - EUROEST S.A.		Stația CF Palas		
75.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Palas		
76.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.		Stația CF Halmeu		
77.	Linia ferată industrială C.N.M.P.N. REMIN S.A. Baia Mare – Exploatarea Minieră Turț			C.N.M.P.N. REMIN S.A. Baia Mare		Stația CF Halmeu		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
78.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord-Grupa Mărfuri	
79.	Linia ferată industrială CONSTRONIC MAE S.R.L.			CONSTRONIC MAE S.R.L.			Stația CF Cernele	
80.	Linia ferată industrială PAE GIURGIU – SNTFM CFR MARFĂ S.A.			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Giurgiu Oraș	
81.	Linia ferată industrială ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. DEPOZIT ALMAJ			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
84.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
85.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A.			ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
86.	Linia ferată industrială SC ARCHIM FERTIL S.R.L.			SC ARCHIM FERTIL S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
87.	Linia ferată industrială S.C. AGRI TRANSPORT S.R.L.			S.C. AGRI TRANSPORT S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
88.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
89.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
90.	Linia ferată industrială SC FLACĂRA			SC FLACĂRA			Stația CF Ploiești Nord	
91.	Linia ferată industrială ROM OIL S.A. - Depozit ZARNEȘTI			ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
92.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia - linia colectoare	
93.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. – București – Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			HM Ițești	
94.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleul Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleul Silvaniei	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Punct de lucru VATRA DORNEI			S.C. ROM OIL S.A.			HM Argestrul	
96.	Linia ferată industrială MINBUCOVINA S.A. – Vatra Dornei			MINBUCOVINA S.A.			HM Argestrul	
97.	Linia ferată industrială Holcim (România) S.A. Cement Aleșd			HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
98.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Roman	
99.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresul	
100.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (RMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT (RMÂNIA) S.A.			Stația CF Progresul	
101.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			SC ARABESQUE S.R.L.			HM Ploiești Crâng	
102.	Linia ferată industrială S.C. BUCEGI S.A.			S.C. BUCEGI S.A.			HM Ploiești Crâng	
103.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – Siloz Ploiești			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Ploiești Crâng	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
104.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
105.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de Lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	
106.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
107.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
108.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – SILOZUL DE CEREALE SASCUȚ			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Sascuț	
109.	Linia ferată industrială SC COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
110.	Linia ferată industrială SC BAYWA AGRI S.R.L. – Punct de Lucru Balaci			BAYWA AGRI ROMANIA S.R.L.			HM Balaci	
111.	Linia ferată industrială S.C. MONDIAL S.A. LUGOJ			S.C. MONDIAL S.A.			Stația CF Lugoj	
112.	Linia ferată industrială S.C. LUGOMET S.A.			S.C. LUGOMET S.A.			Stația CF Lugoj	
113.	Linia ferată industrială RELOC S.A. Craiova și S.C. MAT S.A. Craiova			RELOC S.A.			Stația CF Craiova - Magazia de mărfuri	
Anexa II la CSB 0061								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000 KW			91 53 0480024-5 (serie șasiu SOF 032)				
2.	LE-MA 6000 KW			91 53 0480029-0 (serie șasiu SOF 040)				
3.	LE-MA 6000 KW			91 53 0480030-8 (serie șasiu SOF 041)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0400006-9 (serie șasiu 006)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0400079-6 (serie șasiu 131927)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0400081-2 (serie șasiu 081)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0401082-9 (serie șasiu 058)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0400087-9 (serie șasiu 087)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0400115-8 (serie șasiu 115)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0400119-0 (serie șasiu 137)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0400167-9 (serie șasiu 214)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0400261-0 (serie șasiu 0308)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0400378-2 (serie șasiu 461)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0400437-6 (serie șasiu 542)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0400487-1 (serie șasiu 592)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0400543-1 (serie șasiu 917429)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
17.	LE 5100 KW			91 53 0400582-9 (serie șasiu 687)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0400615-7 (serie șasiu 720)				
19.	LE 5100 KW			91 53 0400647-0 (serie șasiu 752)				
20.	LE 5100 KW			91 53 0400704-9 (serie șasiu 809)				
21.	LE 5100 KW			91 53 0400739-5 (serie șasiu 844)				
22.	LE 5100 KW			91 53 0400748-6 (serie șasiu 853)				
23.	LE 5100 KW			91 53 0400795-7 (serie șasiu 946)				
24.	LE 5100 KW			91 53 0400865-8 (serie șasiu 1015)				
25.	LE 3400 KW			91 53 0430073-3 (serie șasiu 0073)				
26.	LE 3400 KW			91 53 0430151-7 (serie șasiu 1141028)				
27.	LDE 2100 CP			92 53 0600294-8 (serie șasiu 339)				
28.	LDE 2100 CP			92 53 0600547-9 (serie șasiu 797)				
29.	LDE 2100 CP			92 53 0600638-6 (serie șasiu 952)				
30.	LDE 2100 CP			92 53 0600714-5 (serie șasiu 1183)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0600779-8 (serie șasiu 1165)				
32.	LDE 2100 CP			92 53 0600992-7 (serie șasiu 1546)				
33.	LDE 2100 CP			92 53 0601078-4 (serie șasiu 1091)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0601562-7 (serie șasiu 2185)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0601565-0 (serie șasiu 1928)				
36.	LDE 2100 CP			92 53 0601647-6 (serie șasiu 1837)				
37.	LDE 2100 CP			92 53 0601657-5 (serie șasiu 2405)				
38.	LDE 2100 CP			92 53 0601662-5 (serie șasiu 2220)				
39.	LDE 2100 CP			92 53 0601698-9 (serie șasiu 2230)				
40.	LDE 1250 CP			92 53 0690075-2 (serie șasiu 24772)				
41.	LDH 1250 CP			92 53 0810268-8 (serie șasiu 23407)				
42.	LDH 1250 CP			92 53 0810742-2 (serie șasiu 21408)				
43.	LDH 1250 CP			92 53 0910847-9 (serie șasiu 22078)				
44.	LDH 1250 CP			92 53 0810849-5 (serie șasiu 23090)				
45.	LDH 1250 CP			92 53 0810861-0 (serie șasiu 23408)				
46.	LDH 1250 CP			92 53 0810862-8 (serie șasiu 22794)				
47.	LDH 1250 CP			92 53 0810863-6 (serie șasiu 22849)				
48.	LDH 1250 CP			92 53 0810876-8 (serie șasiu 21288)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
49.	LDH 1250 CP				92 53 0810884-2 (serie șasiu 25880)			
50.	LDH 1250 CP				92 53 0810919-6 (serie șasiu 22320)			
51.	LDH 1250 CP				92 53 0810920-4 (serie șasiu 25720)			
52.	LDH 1250 CP				92 53 0810921-2 (serie șasiu 24869)			
53.	LDH 700 CP				92 53 0850186-3 (serie șasiu 23743)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0860082-2 (serie șasiu 22868)			
19.	S.C. RAIL CARGO CARRIER- ROMÂNIA S.R.L.						RCCRO	J23/1169/2006
CS Partea A	CSA 0018	RO1120180018	reînnoit	RO1120160016	20.06.2018	21.06.2018	21.06.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0060	RO1220180060	reînnoit	RO1220170072	20.06.2018	21.06.2018	21.06.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0060								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Iliă – Simeria și retur;							
2.	Simeria – Ram. Simeria – Vințu de Jos – Coșlatriu – Blaj – Vânători – Brașov – Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Predeal și retur;							
5.	Brașov – Dârste – Predeal și retur;							
6.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Ploiești Vest – Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
8.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
9.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
11.	Dâmbu – Ploiești Sud și retur;							
12.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Târgoviște și retur;							
13.	Titu – Târgoviște – Fieni și retur;							
14.	Brazi – P. Mac. R1 Buciumeni – Chitila – București Nord și retur;							
15.	Simeria – Petroșani – Tg. Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova și retur;							
16.	Târgu Jiu – Amaradia – R1 Turceni – Filași și retur;							
17.	Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila și retur;							
18.	Craiova – Piatra Olt – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ciumești – Argeșel și retur;							
19.	Bradu de Sus – Pitești – Golești și retur;							
20.	Golești – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila și retur;							
21.	Titu – Ram. Săbăreni – P. Mac. R1 Buciumeni – Bufta și retur;							
22.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Roșiori Nord și retur;							
23.	Caracal – Piatra Olt – Râureni – Șelimbăr – Sibiu Triaj – Copșa Mică și retur;							
24.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. – Ruse Triaj și retur;							
25.	Roșiori Nord – R1 Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord și retur;							
26.	Giurgiu Nord – Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
27.	Chitila – Ram. Pajura – Ram. Pasărea – Fetești – Palas și retur;							
28.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București TJ. Post 17 – Ram. Pjura – Pasărea și retur;							
29.	Bucureștii Noi – R2 Chiajna – R1 Jilava – Berceni – București Sud și retur;							
30.	Jilava – R2 Jilava – Progresu și retur;							
31.	Chiajna – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur;							
32.	Bucureștii Noi – Ram. Pajura – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
33.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
34.	Chitila – Ram. Rudeni – București Triaj și retur;							
35.	Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
36.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
37.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
38.	Palas – Constanța P.1 – Constanța - Constanța P.2 – Constanța Port Zona B și retur;							
39.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
40.	Palas – Agigea Nord – Constanța Ferry-Boat și retur;							
41.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
42.	Palas – P.1 Cap Midia – Capul Midia și retur;							
43.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
44.	Ciulnița – Călărași Nord Hm – Călărași Sud și retur;							
45.	Medgidia – Dorobanțu – Capul Midia și retur;							
46.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
47.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
48.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
50.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
51.	Făurei – Brăila – Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur;							
52.	Brăila – Barboși Triaj Gr. A/B – Mălina și retur;							
53.	Buzău – Ram. Boboc – Bacău – Pașcani – Suceava – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
54.	Suceava – Ilva Mică – Dej și retur;							
55.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Teiuș – Coșlariu și retur;							
56.	Teiuș – Coșlariu Gr. P.M. – Blaj și retur;							
57.	Apahida – Ram. Cojocna – Dej și retur;							
58.	Teiuș – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Dej și retur;							
59.	Dej – Jibou – Sărmășag – Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bh. și retur;							
60.	Valea lui Mihai Fr. – Valea lui Mihai – Satu Mare - Halmeu – Halmeu Fr. și retur;							
61.	Satu Mare – Baia Mare – Jibou și retur;							
62.	Sărmășag – Târgșor – Ram. Diosig – Săcuieni Bh. și retur;							
63.	Săcuieni Bh. – Ram. Diosig – Ram. Târgșor Bh. – Episcopia Bihor – Ciurmeghi – Santana – Arad și retur;							
64.	Sărmășag – Ram. Diosig – Ram. Târgșor Bh. – Episcopia Bihor și retur;							
65.	Filiași – Balota – Orșova – Ronat Tj. – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
66.	Timișoara Nord – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Simeria și retur;							
67.	Ronat Tj. – Ram. Ronat Tj. – Voiteni – Deda – Stamora Moravița – Stamora Moravița Fr. și retur;							
68.	Ronat Tj. – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara Nord și retur;							
69.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest – Ronat Tj. și retur;							
70.	Brașov Triaj – Siculeni – Deda – Târgu Mureș – Războieni – Teiuș și retur;							
71.	Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur;							
72.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
73.	București Nord – București Băneasa și retur;							
74.	București Nord – București Grivița și retur;							
75.	Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
76.	Simeria – Hunedoara și retur;							
77.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
78.	Berzovia - Oravița și retur;							
79.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
80.	Aradu Nou – Periam – Lovrin – Nerău și retur;							
81.	Vâlcău – Sănnicolau Mare – Periam – Sănandrei – Ronaț Tj. și retur;							
82.	Satu Nou – Ronaț Tj. a și retur;							
83.	Cenad – Sănnicolau Mare – Lovrin - Jimbolia și retur;							
84.	Nădlac – Arad și retur;							
85.	Barboși – Cătușa și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			ALIANSO TERMINAL S.R.L.			HM Crângu lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Simeria	
6.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov	
7.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Siculeni	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Medgidia	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Galați	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Iași	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
16.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Triaj	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Fetești	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Craiova	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
26.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj, punctul de alimentare Giurgiu			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Giurgiu Oraș	
27.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Roșiori			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
28.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Drobeta-Turnu Severin			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Drobeta-Turnu Severin	
29.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Petroșani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Petroșani	
30.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Caransebeș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Caransebeș	
31.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
32.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Pașcani	
33.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Brăila			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Brăila	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
34.	Linia ferată Industrială ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
35.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	
36.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la Stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A.			Stația CF Orțișoara	
37.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Roșiori	
38.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – UNITATEA OLTENI			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Olteni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Teleorman – Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
Anexa II la CSB 0060								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6400 KW			91 81 1 116 021-7 (serie șasiu 20418)				
2.	LE 6400 KW			91 81 1 116 022-5 (serie șasiu 20419)				
3.	LE 6400 KW			91 81 1 116 023-3 (serie șasiu 20420)				
4.	LE 6400 KW			91 81 1 116 024-1 (serie șasiu 20421)				
5.	LE 6400 KW			91 81 1 116 025-8 (serie șasiu 20422)				
6.	LE 6400 KW			91 81 1 116 026 - 6 (serie șasiu 20455)				
7.	LE 6400 KW			91 81 1 116 027 - 4 (serie șasiu 20456)				
8.	LE 6400 KW			91 81 1 116 028-2 (serie șasiu 20457)				
9.	LE 6400 KW			91 81 1 116 029-0 (serie șasiu 20458)				
10.	LE 6400 KW			91 81 1 116 030-8 (serie șasiu 20459)				
11.	LE 6400 KW			91 81 1 116 031-6 (serie șasiu 20460)				
12.	LE 6400 KW			91 81 1 116 032-4 (serie șasiu 20461)				
13.	LE 6400 KW			91 81 1 116 033-2 (serie șasiu 20462)				
14.	LE 6400 KW			91 81 1 116 034-0 (serie șasiu 20463)				
15.	LE 6400 KW			91 81 1 116 035-7 (serie șasiu 20464)				
16.	LE 6400 KW			91 81 1 116 036-5 (serie șasiu 20465)				
17.	LE 6400 KW			91 81 1 116 037-3 (serie șasiu 20466)				
18.	LE 6400 KW			91 81 1 116 038-1 (serie șasiu 20467)				
19.	LE 6400 KW			91 81 1 116 039-9 (serie șasiu 20468)				
20.	LE 6400 KW			91 81 1 116 040-7 (serie șasiu 20469)				
21.	LE 6400 KW			91 81 1 116 068 - 8 (serie șasiu 20497)				
22.	LE 6400 KW			91 81 1 116 069 - 6 (serie șasiu 20498)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	LE 6400 KW				91 81 1 116 070 - 4 (serie șasiu 20499)			
24.	LE 6400 KW				91 81 1 116 071 - 2 (serie șasiu 20500)			
25.	LE 6400 KW				91 81 1 116 072 - 0 (serie șasiu 20501)			
26.	LE 6400 KW				91 81 1 116 073 - 8 (serie șasiu 20502)			
27.	LE 6400 KW				91 81 1 116 074 - 6 (serie șasiu 20503)			
28.	LE 6400 KW				91 81 1 116 075 - 3 (serie șasiu 20504)			
29.	LE 6400 KW				91 81 1 116 106-6 (serie șasiu 20535)			
30.	LE 6400 KW				91 81 1 116 107-4 (serie șasiu 20536)			
31.	LE 6400 KW				91 81 1 116 108-2 (serie șasiu 20537)			
32.	LE 6400 KW				91 81 1 116 109-0 (serie șasiu 20538)			
33.	LE 6400 KW				91 81 1 116 110-8 (serie șasiu 20539)			
34.	LE 6400 KW				91 81 1 116 111-6 (serie șasiu 20540)			
35.	LE 6400 KW				91 81 1 116 112-4 (serie șasiu 20541)			
36.	LE 6400 KW				91 81 1 116 113-2 (serie șasiu 20542)			
37.	LE 6400 KW				91 81 1 116 114-0 (serie șasiu 20543)			
38.	LE 6400 KW				91 81 1 116 115-7 (serie șasiu 20544)			
39.	LE 6400 KW				91 81 1 116 254 - 4 (serie șasiu 21203)			
40.	LE 6400 KW				91 81 1 116 255 - 1 (serie șasiu 21204)			
41.	LE 6400 KW				91 81 1 116 256 - 9 (serie șasiu 21205)			
42.	LE 6400 KW				91 81 1 116 257 - 7 (serie șasiu 21206)			
43.	LE 6400 KW				91 81 1 116 258 - 5 (serie șasiu 21207)			
44.	LE 6400 KW				91 81 1 116 259 - 3 (serie șasiu 21208)			
45.	LDE 2000 KW				92 81 2 016 080-1 (serie șasiu 21004)			
46.	LDE 2000 KW				92 81 2 016 090-0 (serie șasiu 21144)			
47.	LE 5100 KW				91 53 0 400 520 - 9 (serie șasiu 625)			
48.	LE 5100 KW				91 53 0 401 086 - 0 (serie șasiu 045)			
49.	LE 5100 KW				91 53 0 401087-8 (serie șasiu FN)			
50.	LE 3400 KW				91 53 0 430 005 -5 (serie șasiu 5118105)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 434-0 (serie șasiu 574)			
52.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 825-9 (serie șasiu1212)			
53.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 037-0 (serie șasiu1584)			
54.	LDE 2100 CP				92 53 0 621052-5 (serie șasiu 1626)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
55.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 566-8 (serie șasiu 1343)			
56.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 747-1 (serie șasiu 25302)			
20.	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAȘ S.R.L.						THF	J13/1439/2009
CS Partea A	CSA 0011	RO1120170011	reinnoit	RO1120150010	29.06.2017	02.07.2017	02.07.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0057	RO1220180057	actualizat/modificat	RO1220180039	04.06.2018	04.06.2018	02.07.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0057								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
5.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
6.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
7.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
8.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
10.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
11.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
12.	Dorobanțu – Medgidia PC2 – Romcim Medgidia și retur;							
13.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 și retur;							
14.	Palas – Medgidia – Cernavodă Pod – Fetești – Ciulnița – Lehliu – București Băneasa – Chitila și retur;							
15.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
16.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
17.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chiajna și retur;							
18.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
19.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;							
21.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
22.	Ploiești Sud - Ploiești Vest și retur;							
23.	Fetești – Movila - Țândărei și retur;							
24.	Făurei/Ram. Cireșu – Făurei - Făurei/Ram. Dedulești și retur;							
25.	Medgidia – Baia Dobrogei - Tulcea Mărfuri și retur;							
26.	Medgidia – Cobadin – Casicea - Negru Vodă și retur;							
27.	Ciulnița – Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Călărași Sud – Călărași Nord - Ciulnița și retur;							
29.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							
30.	Țândărei – Făurei – Buzău și retur;							
31.	Făurei – Plopu – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
32.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
33.	Roșiori Nord – Balaci Hm. și retur;							
34.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Salcia Teleorman Hm. – Turnu Măgurele și retur;							
35.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Plosca Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
36.	Videle - R2 Videle - Rădulești Hm. – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur;							
37.	București Sud Gr. Călători – Budești Hm. – Oltenița și retur;							
38.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;							
39.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
40.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gălbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;							
41.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. Hm. și retur;							
42.	Pașcani Triaj – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord;							
43.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
44.	Craiova – Filași și retur;							
45.	Făurei – Tecuci și retur;							
46.	Mărășești – Tecuci – Bârlad – Crasna - Vaslui și retur;							
47.	Golești – Pitești – Costești – Slatina – Piatra Olt - Craiova și retur;							
48.	Iași – Buhăiești – Vaslui și retur;							
49.	Brăila – Brăila Port și retur;							
50.	Cătușa – Barboși - Galați și retur;							
51.	Ploiești Vest – Câmpina – Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Teiuș – Râzboieni – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca – Alesd și retur;							
52.	București Progresul – Jilava – Chiajna – Chitila – Titu – Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
53.	Piatra Olt – Caracal și retur;							
54.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus și retur;							
55.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri și retur;							
56.	Costești – Balaci Hm. și retur;							
57.	Depoul București Triaj – Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
58.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
59.	Buftea – P Mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
60.	Barboși Triaj Grupa A – Mălina și retur;							
61.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Independența H.M. – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
62.	Bărboși Port – Barboși Triaj – Barboși Cabina 2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
63.	Tecuci – Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Biochem S.R.L. Constanța – Punct de lucru Dragalina			Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
2.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Palas			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Palas	
3.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Craiova			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Craiova	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Buzău			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Buzău	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Adjud			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Adjud	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Pașcani	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF București Triaj	
8.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Constanța Port Zona B			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
9.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Fetești			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Fetești	
10.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Roșiori			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Medgidia			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Medgidia	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Suceava Nord	
13.	Linia ferată industrială Centrul de întreținere și Reparații Vagoane Constanța			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Palas	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Depozit Nord - Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
17.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
18.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CF Agigea Nord	
19.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest - Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
20.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier hala locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
21.	Linia ferată industrială SERVICII EXPLOATARE FERROVIARĂ - post 15 Constanța Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4 Port Constanța Nord - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4 Port Constanța Nord - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
25.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magaziile 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
27.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Dudești	
29.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. - Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
30.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. - Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
31.	Linia ferată industrială S.C. Nutrysoia S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. Nutrysoia S.R.L. București			Stația CF Călărași Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ Constanța S.R.L. DANA 131			S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ Constanța S.R.L.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
33.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 ZONA LIBERĂ Constanța			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
34.	Linia ferată industrială C.S.T.C. MOL II Sud			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - amplasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTIC ROMÂNIA S.A. București Sucursala Mol 1 Constanța Sud			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
36.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
37.	Linia ferată industrială A.P.M. TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			A.P.M. TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
38.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate în Portul de Lucru			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Agigea Ecluză	
39.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. - DANELE 102/103			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
40.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – DIGUL DE NORD			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
42.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța linia 1 și dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța linia 1, 2 și 3 dana 53			S.C. SICIM S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL Constanța S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL Constanța S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
45.	Linia ferată industrială SILO - PORT S.R.L. Constanța Siloz 1			S.C. SILO - PORT S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
46.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
47.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. – Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
48.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
49.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. Constanța - Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
50.	Linia ferată industrială S.C. NOVIFERT S.R.L. Năvodari			NOVIFERT S.R.L.			Stația CF Năvodari	
51.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
52.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
53.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
54.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA			S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L.			HM Cilibia	
55.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI SILOZ BUCU			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			HM Bucu	
56.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			HM Roșiori	
57.	Linia ferată industrială CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila Triaj	
58.	Linia ferată industrială S.C. AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L.			Stația CF Fetești	
59.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			HM Argeșel	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Pitești			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Pitești	
61.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. – Sucursala Banat – Oltenia Remiza de Locomotive Golești – liniile 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Golești	
62.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători București			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF București Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
63.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI		Stația CF Iași		
64.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" – S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. GALAȚI		Stația CF Galați		
65.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L.			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.		Stația CF Leordeni Argeș		
66.	Linia ferată industrială Souflet Facilities Romania SRL Brăila			Souflet Facilities Romania SRL		Stația CF Brăila Triaj		
67.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			HOLCIM (România) S.A.		Stația CF Progresul		
68.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.		Stația CF Progresul		
69.	Linia ferată industrială SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta			TEHNOTRANS FEROVIAIR SRL		Stația CF Constanța Port Zona A		
70.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit			ADIDANA S.R.L.		Stația CF Ișalnița		
71.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMÂNIA S.A.		Stația CF Ișalnița		
72.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.		Stația CF Roman		
73.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL – punct de lucru ROMAN			OSCAR DOWNSTREAM SRL		Stația CF Roman		
74.	Linia ferată industrială SC UMARO SA			SC UMARO SA		Stația CF Roman		
75.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit Petrom Roman			SGS ROMÂNIA S.A.		Stația CF Roman		
Anexa II la CSB 0057								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400543-1 (serie șasiu 917429)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400261-0 (serie șasiu 0308)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400647-0 (serie șasiu 0152)				
4.	LE 3400 KW			91 53 0 430151-1 (serie șasiu 114028)				
5.	LE 3400 KW			91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)				
6.	LE 3400 KW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
7.	LE 3400 KW			97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)				
8.	LDE 2100 CP			92 51 3630406 - 8 (serie șasiu 133)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 600294-8 (serie șasiu 339)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 600547-9 (serie șasiu 797)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 601657-5 (serie șasiu 2405)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601565-5 (serie șasiu 1928)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 601647-6 (serie șasiu 18371)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 600992-7 (serie șasiu 1546)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 600714-5 (serie șasiu 1183)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 600638-6 (serie șasiu 952)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600779-8 (serie șasiu 1165)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601662-5 (serie șasiu 2220)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601562-7 (serie șasiu 2185)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601698-9 (serie șasiu 2230)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601078-4 (serie șasiu1091)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 601663-3 (serie șasiu 1972)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0 601655-9 (serie șasiu 1979)			
28.	LDE 1250 CP				92 53 0 690059-6 (serie șasiu 24244)			
29.	LDE 1250 CP				92 53 0 690098-4 (serie șasiu 23948)			
30.	LDH 1250 CP				92 53 0 810935-2 (serie șasiu 22847)			
31.	LDH 1250 CP				92 53 0 810857-8 (serie șasiu 22733)			
32.	LDH 1250 CP				92 53 0 810928-7 (serie șasiu 23523)			
33.	LDH 1250 CP				92 53 0 810934-5 (serie șasiu 23135)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
21.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.						IRC	J12/1951/2013
CS Partea A	CSA 0026	RO1120160026	reînnoit	RO1120140028	26.10.2016	31.10.2016	31.10.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0059	RO1220180059	actualizat/modificat	RO1220170107	18.06.2018	18.06.2018	31.10.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0059								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciameghiu – Tinca – Holod Vest – Holod – Beiuș – Sudrigiu – Ștei – Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Salonta – Ciameghiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Susenii Bârgăului – Bistrița Bârgăului și retur;							
4.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
5.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
6.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
7.	Oradea – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei – Sărmășag și retur;							
8.	Bistrița Nord – Lechința – Măgheruș Sieu – Sărățel – Luduș și retur;							
9.	Oradea – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu MareSud – Satu Mare și retur;							
10.	Beclean pe Someș – Salva – Coșbuc – Săcel – Vișeu de Jos – Moisei – Borșa și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
12.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Bistrița Nord și retur;							
13.	Cluj Napoca – Aghireș – Huedin – Poieni – Bratca – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea și retur;							
14.	Cluj Napoca - Războieni și retur;							
15.	Dej Călători - Baia Mare - Satu Mare - Halmeu și retur;							
16.	Jibou - Carei și retur;							
17.	Luduș - Teiuș - Coșlariu - Vințu de Jos și retur;							
18.	Brașov - Sighișoara - Blaj - Ilia - Arad - Timișoara Nord și retur;							
19.	Ciumeghiu - Arad - Timișoara Nord și retur;							
20.	Sărățel - Deda - Siculeni - Sfântu Gheorghe - Brașov și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0059								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Automotor 450 CP				97 - 0502 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0402 - 8 (serie șasiu FN)			
2.	Automotor 450 CP				97 - 0551 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0651 - 0 (serie șasiu FN)			
3.	Automotor de 450 CP				97 - 0565 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0583 - 5 (serie șasiu FN)			
4.	Automotor 450 CP				97 - 0353 -9 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0343 - 4 (serie șasiu FN)			
5.	Automotor 450 CP				97 - 0504 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0304 - 6 (serie șasiu FN)			
6.	Automotor 450 CP				97 - 0538 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0638 - 7 (serie șasiu FN)			
7.	Automotor 450 CP				95 53 9970506 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570306-2 (serie șasiu FN)			
8.	Automotor 450 CP				95 53 9970622 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570574-5 (serie șasiu FN)			
9.	Automotor 450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0353 - 3 (serie șasiu FN)			
10.	Automotor de 450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0554 - 6 (serie șasiu FN)			
11.	Automotor de 450 CP				95 53 9970508 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570508-3 (serie șasiu FN)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Automotor 450 CP				95 53 9970537 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570537 - 2 (serie șasiu FN)			
13.	Automotor 450 CP				97 - 0501 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0401 - 0 (serie șasiu FN)			
14.	Automotor 450 CP				97 - 0507 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0507 - 4 (serie șasiu FN)			
15.	Automotor 450 CP				97 - 0527 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0627 - 0 (serie șasiu FN)			
16.	Automotor 485 KW				95 80 0 628452 - 4 (serie șasiu 90415)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928452 - 1 (serie șasiu 90416)			
17.	Automotor 485 KW				95 80 0 628481 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928481 - 0 (serie șasiu FN)			
18.	Automotor 485KW				95 80 0 628493 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928493 - 5 (serie șasiu FN)			
19.	Automotor 485 KW				95 80 0 628482 - 1 (serie șasiu 120VT)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928482 - 8 (serie șasiu 120VS)			
20.	Automotor 485 KW				95 80 0 628463 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928463 - 8 (serie șasiu FN)			
21.	Automotor 485 KW				95 80 0 628525 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928525 - 4 (serie șasiu FN)			
22.	Automotor 485 KW				95 80 0 628598 - 4 (serie șasiu 21827)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928598 - 1 (serie șasiu 21828)			
23.	Automotor 485 KW				95 80 0 628635 - 4 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928635 - 1 (serie șasiu FN)			
24.	Automotor 485 KW				95 80 0 628642 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928642 - 7 (serie șasiu FN)			
25.	Automotor 485 KW				95 80 0 628650 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928650 - 0 (serie șasiu FN)			
26.	Automotor 485 KW				95 80 0 628651 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928651 - 8 (serie șasiu FN)			
27.	Automotor 485 KW				95 80 0 628654 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928654 - 2 (serie șasiu FN)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	Automotor 485 KW				95 80 0 628658 - 6 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928658 - 3 (serie șasiu FN)			

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
eliberate/vizate în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reinnoită/ actualizată/ modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB – Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze							
Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație		Km	
1.	S.C. RC – CF TRANS S.R.L. BRAȘOV					-	J08/775/2001
AS –Partea A	ASA 18001	reinnoita	ASA 17002	26.06.2018	27.06.2018	27.06.2028	27.06.2020
	ASB 18001	reinnoita	ASB 17003	26.06.2018	27.06.2018	27.06.2028	27.06.2020
Anexa la ASB 18001							
Secții de circulație							
Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație		Km	
1.	București			Ploiești Sud – Armășești		48,1	
2.	Timișoara			Sântana – Ineu - Cermei		53,6	
3.	Timișoara			Ineu-Gurahonț – Vața - Brad		104	
4.	Timișoara			Mintia - Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr. Th.		3,4	
5.	Timișoara			Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord		61,5	
6.	Timișoara			Timișoara Vest - Cruceni		43,9	
7.	Timișoara			Ronaț Triaj Gr. D - Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad		68,3	
8.	Timișoara			Sănandrei - Periam		36,2	
9.	Timișoara			Arad Nou – Periam - Sănnicolau Mare - Vălcani		81,1	
10.	Timișoara			Periam - Satu Nou		11	
11.	Timișoara			Lovrin - Nerău		27,3	
12.	Timișoara			Arad Vest - Nădlac		47,5	
13.	Brașov			Barabant - Zlatna H.		38	
14.	Brașov			Bartolomeu - Zărnești		23,9	
15.	Brașov			Hărman - Întorsura Buzăului		29,3	
16.	Brașov			Blaj - Târnăveni Vest - Praid		113,4	
17.	Brașov			Măgheruș Șieu – Lechința - Miheșu de Câmpie - Luduș		93,5	
18.	Brașov			Sfântu Gheorghe – Covasna - Târgu Secuiesc - Brețcu		66,2	
19.	Iași			Lețcani – Dângeni - Dorohoi		140	
20.	Iași			Roman - Buhăiești		71,3	
21.	Iași			Podu Iloaiei - Hârlău		40,9	
22.	Timișoara			Timișoara Nord - Jimbolia		39	

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	ASTRA VAGOANE CALATORI SA Arad, Str. Petru Rares nr. 1-3 Tel: +40257233651 Fax: +40257258168	Garnitura de tren diesel MP(IC2) 5714	NEV 95860005714- 4/DK	-	NEI RO5120181006/ NEI RO5220182011	21.05.2018	Autorizatie suplimentara de tip
2.	Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L. Timisoara Timisoara, str. Grigore T. Popa, nr. 81, jud. Timis Tel: 0256306073 Fax: 0256306073	Locomotiva diesel hidraulica de 1000 kW clasa BR 290	NEV 98803290532- 1/EBA	NEI RO5120181012	-	-	-
3.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47 Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628452- 4/DB și NEV 95800928452- 1/DB	-	NEI RO5120181007/ NEI RO5220182008	18.05.2018	-
4.	Tăietura Turcului, nr. 47 Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628598- 4/DB și NEV 95800928598- 1/DB	-	NEI RO5120181009/ NEI RO5220182010	18.05.2018	-
5.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	NEV 91530480033- 6/RO	NEI RO5120181013	-	21.06.2018	-
6.		Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	NEV 91530480032- 8/RO	NEI RO5120181014	-	21.06.2018	-

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Subsisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER

**Autorizații de punere în funcțiune
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC CEREALCOM DOLJ S.R.L. Segarcea - siloz Leu Segarcea str. Republicii nr.3, jud. Dolj tel. 0251417, fax. 0251/413257	LFI nr. 4 siloz Leu, modernizată, delimitată de sch. nr 1 și opritor L 2, L constr.= 431.70 m. L utilă = 360.00 m, traverse T13	Stația Leu	APF LFI - 343	21.05.2018	Modernizată
2.		LFI nr. 1 siloz Moțăței, modernizată, delimitată de sch. nr 7 și opritor L 1, L constr.= 398.00 m. L utilă = 390.00 m, traverse T13	Stația Motatei	APF LFI - 344	21.05.2018	Modernizată
3.		LFI nr. 1 siloz Segarcea, modernizată, delimitată de sch. nr 1 și opritor nr. L 1, L constr.= 598.80 m. L utilă = 580.00 m, traverse T13	Stația Segarcea	APF LFI - 345	21.05.2018	Modernizată
4.		LFI nr. 2 siloz Băilești, modernizată, delimitată de sch. nr 1 și opritor L 1, L constr.= 757.00 m. L utilă = 670.00 m, traverse T13	Stația Bailesti	APF LFI - 346	21.05.2018	Modernizată
5.		LFI nr. 2 siloz Banu Mărăcine, modernizată, delimitată de sch. nr. 3 și nr. 6, L constr.= 295.20 m. L utilă = 245.00 m,	Stația Banu Maracine	APF LFI - 347	21.05.2018	Modernizată
6.	SRTFC Galați Depoul Călători Galati, str.Domneasca nr.51, jud. Galati tel. 0731990867, fax. 0236/415985	LFI nr. X - inainte depou modernizata, Lconstr = 244,45 m, L utila = 160,20 m, racordata prin sch. nr.27	Stația cf Galati	APF LFI - 348	11.06.2018	Modernizată

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Subsisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL BUCUREȘTI SUCURSALA SEBEȘ Sebeș, str. Industriilor nr.1, jud. Alba tel:0258806300 fax: 0258806301	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SUCURSALA SEBEȘ	st Sebeș	AE 1030	07.05.2018	06.05.2020
2.	LOGTRAR SRL Arad, str. Poetului, nr.1/C, et.6, ap.87, jud. Arad tel 0357/407643, fax 0374099899	SC CENTRALA ELECTRICA DE TERMOFICARE ARAD SA- CET L	St Utvinisu Nou	AS 1034	04.05.2018	03.05.2020
3.	SNTFC"CFR CĂLĂTORI" SA BUC București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sect.1 tel/fax 0264594413	SRTFC CLUJ- DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ	st. CLUJ NAPOCA	AS 1035	15.05.2018	14.05.2020
4.	TEHNOTRANS FERVIAR SRL Constanța, dana 17, silozurile 1 si 2, magazia portuara remiza CF tel/fax 0241/601.601	TEHNOTRANS FERVIAR SRL Constanta	st CTA PORT ZONA A	AS 1036	21.05.2018	20.05.2020
5.	R&R OIL SERVICES R.O.S. SRL Constanța, str. Marcus Aurelius, nr.18, cam.20, et.2, jud.CTA tel 0241/586404, fax. 0241/586448	OMV PETROM SA-Depozit Cluj	st. Cluj Napoca Est	AS 1037	30.05.2018	29.05.2020
6.	REMATHOLDING CO SRL București, Șos Berceni Fort, nr.5, et.1, sect.4 tel 0213345668, fax 0213345294	REMATHOLDING CO SRL- Punct de lucru Drobeta Severin	st.Dr. Turnu Severin Mf	AE 1038	30.05.2018	29.05.2020
7.	ESPERANZA COM IMPEX SRL Ploiesti, str.laboratorului, nr.2, jud. Prahova tel 0244434872, fax 0244434876	ESPERANZA COM IMPEX SRL- Punct de lucru Siloz Tg Măgurele	st Tg Magurele	AE 1039	05.06.2018	04.06.2020

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. TTS OPERATOR S.R.L. Constanța, incinta Port Constanța, Digul de Nord, km. 1+100, Jud. Constanța 0241.601611/0241.601622	S.C. TTS OPERATOR S.R.L.	Agigea Nord	AE 006 - R2	20.06.2018	10.05.2020
2.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. Tg Jiu, str.Alexandru Ioan Cuza, nr. 5, județul Gorj 0758.250687/ 0253.410085	S.C. C.E.O. S.A. Sucursala Divizia Minieră Târgu Jiu punct de lucru Exploatarea Livrări CFU - stația Cocoreni	Plopșoru	AE 142 - R3	22.05.2018	28.02.2020
3.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. Turceni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Gorj 0253.335045/ 0253.335069	S.C. C.E.O. S.A. Sucursala Divizia Minieră Târgu Jiu - Exploatarea Livrări CFU Motru - Stația CFU Jiț	H.M. Dragotești	AE 145 - R3	08.05.2018	19.03.2020
4.	S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, jud. Cluj 0264.436045/ 0264.432299	S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.	Cluj Napoca	AE 159-R3	25.05.2018	20.04.2020
5.	S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA SA Sucursala Iași Cluj Napoca, str. Orastie, nr.10, Depozitele 20, 21 si 37, jud Cluj 021/2340061, fax 0232233226	S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA SA Sucursala Cluj Punct de lucru Iasi Linia 1 cale normală și Linia 2 cale largă	Socola	AE 161 - R3	12.06.2018	21.04.2020
6.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, județul Brașov 0268.426924/ 0268.426923	S.C. ROM OIL S.A. - Depozit Almaș	Ișalnița	AE 162-R1	13.06.2018	05.05.2020
7.	S.C. CHIMCOMPLEX S.A. Borzești Onești, str. Industriilor nr. 3, județul Bacău 0234.302100/ 0234.302102	S.C. CHIMCOMPLEX S.A. Borzești	Borzești Bacău	AE 163	14.06.2018	07.05.2020
8.	S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L. București, str.Siriului, nr.20, corp A, sector 1 021.2328213/ 021.2328264	S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.	Arad Vest	AE 174-R2	13.06.2018	02.06.2020
9.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. - Sucursala Salina Praid Praid, str. Gării, nr. 44, jud. Harghita 0266.240200/ 0266.240201	S. N. S. S.A. - Sucursala Salina Praid	Praid	AE 370	09.05.2018	28.12.2019
10.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 22, Sector 1 0725.160080/ 0244.541452	S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI	Brazi	AE 377 - R3	04.05.2018	14.01.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
11.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Platforma Port	Constanța Port Mol 5	AE 402-R2	24.05.2018	27.04.2020
12.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Depoul CFR Marfă Craiova	Craiova	AE 577	02.05.2018	02.02.2020
13.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, Blv. Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 0728.855345/ 0372.877010	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - CIRV Constanța-Secția IRV Oradea Atelier Satu Mare	Satu Mare Sud	AE 578-R	07.05.2018	13.02.2020
14.	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina, str. Cireasov, nr. 12, jud. Olt 0249.438087/ 0249.431966	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina	Slatina	AE 586-R	04.05.2018	05.03.2020
15.	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța, Bulevardul Mamaia, nr. 182 camera 2, parter, jud. Constanța 0241.548800/ 0241.547700	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Terminal GPL	Capu Midia	AE 591-R1	08.05.2018	21.03.2020
16.	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. București, str. Copșa Mică, nr. 40, Sector 1 021.3186711/ 021.3186712	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. Antestația Timișoara	H.M. Semenic	AE 596-R1	21.05.2018	01.05.2020
17.	SC TOTAL ROMANIA SA sat Cristian, com Cristian, str. Stejarilor, nr.2, jud. Brasov 0268/401.711 0268/401.726	SC TOTAL ROMANIA SA CRISTIAN	HM CRISTIAN	AE 724	14.05.2018	18.02.2020
18.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241 702600/ 0241694833	SC OIL TERMINAL SACONSTANȚA PLATFORMA PORT liniile 10F, 11F, 12F	Constanța Port Mol 5	AE 735-R	15.06.2018	28.04.2020
19.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA BUCUREȘTI București, Bd.Dinicu Golescu, nr.38, sector 1 0238/563999	REVIZIA DE Vagoane Buzău (Grupa Tehnică)	Buzău	AE 742	25.06.2018	03.06.2020
20.	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. București, sectorul 1, str. Grigore Alexandrescu, nr.59, et.2 0367800188/ 0372146599	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. - RECI	HCV MOAȘA	AE 848-R	17.05.2018	08.12.2019
21.	SGS ROMÂNIA SA București, Calea Șerban Vodă, nr. 38, Sector 4 Tel:0213354683/fax: 0213354620	SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit Petrom Bacău	stația Bacău	AE 866	04.05.2018	11.02.2020
22.	COMCEREAL SA Tulcea, str. Isacței, nr. 73, etaj 3, jud. Tulcea tel/fax. 0240/534.069	COMCEREAL SA TULCEA- SILOZ BAIJA	stația Baia Dobrogea	AE 867-R	09.05.2018	14.02.2020
23.	S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București București, bd. Dinicu Golescu, nr.38, sector 1 tel/fax. 0236/311591	Depoul Exploatare Buzău	Buzău	AE 870-R	22.05.2018	24.02.2020
24.	AGRINVEST SRL Buzău, șos. Brăilei, nr. 9, etaj 2 și 3, jud. Buzău tel. 0238/727.750, fax. 0268/727.750	AGRINVEST SRL BUZĂU- Baza de recepție Strejnic	HM Crângul lui Bot	AE 871	03.05.2018	24.02.2020
25.	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. București, sector 2, str. Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 031 4052925/ 031 4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. liniile 8L ȘI 11 L	Dornești	AE 889	25.06.2018	26.04.2020
26.	S.N.T.F.C."CFR CĂLĂTORI" SA- S.R.T.F.C. TIMIȘOARA Timișoara, Str.Gării, nr.2.A, etaj 1, Jud.Timiș 0372561600/ 0372561602	Revizia de Vagoane Caransebeș liniile 2T, 3T, 4T,5T	stația Caransebeș	AE 890	18.05.2018	04.05.2020
27.	BIOCHEM SRL Constanța, B-dul Mamaia, nr.158, camera 1;2, etaj 6, județul Constanța tel/fax 0241.673.237/0241/613.643	S.C BIOCHEM SRL Constanța- Punct de lucru Dragalina-Călărași	stația CF Ciulnița	AE 892	05.06.2018	10.05.2020
28.	SNTFC CFR CALATORI Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători IAȘI Iași, Piața Gării, nr.1, corp B, etaj 2, jud. Iași tel/fax 0232/410.852	SNTFC CFR CALATORI SA BUCUREȘTI- Depoul Suceava Nord	stația CF Suceava Nord	AE 896	19.06.2018	22.05.2020
29.	AGRICOVER SA Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău tel 0238/436.327 fax 0238/710.278	AGRICOVER SA BUZĂU- BAZA DE RECEPȚIE BALTA ALBĂ	HM Balta Albă	AE 897-R	21.06.2018	24.05.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
30.	BIOFARM SRL Tg Secuiesc, str. Gării, nr.56, jud. Covasna tel 07330133001 fax 0267/361841	S.C. BIOFARM SRL	Tg. Secuiesc	AE 904	27.06.2018	21.06.2020

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Calea Florească nr. 169A, Bloc Clădirea B, et. 7, 8, sector 1 0248.557150/ 0248.557160	S.C. HOLCIM S.A. Punct de Lucru CIMENT CÂMPULUNG	H.M. Argeșel	AE 026-R	02.05.2018	22.10.2018
2.	CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, jud. Prahova tel.0244.401.360/ fax.0244.516/451	CONPET S.A. RAMPĂ IMECI	H.M. Imeci	AE 052-R1	15.06.2018	14.02.2019
3.	CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573510	CONPET S.A. Rampa Pecica	Pecica	AE 059 - R1	15.06.2018	05.03.2019
4.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. Turceni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Gorj 0253.335045/ 0253.335069	S.C. C.E.O. S.A. Sucursala Divizia Minieră Târgu Jiu - Exploatarea Livrării CFU Motru - Stația CFU Jiț	H.M. Dragotești	AE 145 - R3	08.05.2018	19.03.2020
5.	S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA SA Sucursala Iași Cluj Napoca, str. Orastie, nr.10, Depozitele 20, 21 si 37, jud Cluj 021/2340061, fax 0232233226	S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA SA Sucursala Cluj Punct de lucru Iasi Linia 1 cale normală și Linia 2 cale largă	Socola	AE 161 - R3	12.06.2018	21.04.2020
6.	S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L. București, str.Siriului, nr.20, corp A, sector 1 021.2328213/ 021.2328264	S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.	Arad Vest	AE 174-R2	13.06.2018	02.06.2020
7.	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina, str. Cireasov, nr. 12, jud. Olt 0249.438087/ 0249.431966	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina	Slatina	AE 586-R	04.05.2018	05.03.2020
8.	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța, Bulevardul Mamaia, nr. 182 camera 2, parter, jud. Constanța 0241.548800/ 0241.547700	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Terminal GPL	Capu Midia	AE 591-R1	08.05.2018	21.03.2020
9.	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari, B-dul Năvodari nr. 215 (Pavilion Administrativ), jud. Constanța 0241.506000/ 0241.506930	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari - RAFINARE	Capu Midia	AE 625	13.06.2018	13.09.2018
10.	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari, B-dul Năvodari nr. 215 (Pavilion Administrativ), jud. Constanța 0241.506000/ 0241.506930	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari - RAFINARE 1	Capu Midia	AE 626	13.06.2018	13.09.2018
11.	S.C. VASTIMPEX S.R.L. Dornești, nr. 615, jud. Suceava 0230.568155/ 0230.568189	S.C. VASTIMPEX S.R.L. Dornești - linia 2 CL	Dornești	AE 692-R1	15.05.2018	18.09.2019
12.	SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 031 4052925; 031 4052926	SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL- PUNCT DE LUCRU BRADU DE SUS	Bradu de Sus	AE 749-R	14.06.2018	09.07.2018
13.	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. București, sectorul 1, str.Grigore Alexandrescu, nr.59, et.2 0367800188/ 0372146599	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. - RECI	HCV MOACȘA	AE 848-R	17.05.2018	08.12.2019
14.	SGS ROMÂNIA SA București, Calea Șerban Vodă, nr. 38, Sector 4 Tel:0213354683/fax: 0213354620	SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit Petrom Bacău	stația Bacău	AE 866	04.05.2018	11.02.2020
15.	COMCEREAL SA Tulcea, str. Isacței, nr. 73, etaj 3, jud. Tulcea tel/fax. 0240/534.069	COMCEREAL SA TULCEA- SILOZ BAI	stația Baia Dobrogea	AE 867-R	09.05.2018	14.02.2020
16.	S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.București Bucuresti, bd. Dinicu Golescu, nr.38, sector 1 tel/fax. 0236/311591	Depoul Exploatare Buzău	Buzău	AE 870-R	22.05.2018	24.02.2020
17.	AGRINVEST SRL Buzău, șos. Brăilei, nr. 9, etaj 2 și 3, jud. Buzău tel. 0238/727.750, fax. 0268/727.750	AGRINVEST SRL BUZĂU- Baza de recepție Strejnic	HM Crângul lui Bot	AE 871	03.05.2018	24.02.2020
18.	AGRICOVER SA Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău tel 0238/436.327 fax 0238/710.278	AGRICOVER SA BUZĂU- BAZA DE RECEPȚIE BALTA ALBĂ	HM Balta Albă	AE 897-R	21.06.2018	24.05.2020

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003									
EMISE									
1.	BUCUREȘTI BĂNEASA	II	AS 1134	18.06.2018	17.06.2028	-	-	17.06.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BUFTEA	III	AS 1135	18.06.2018	17.06.2028	-	-	17.06.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
3.	BUSTENI	III	AS 1133	06.06.2018	05.06.2028	-	-	05.06.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
4.	CRIVINA	IV	AS 1132	06.06.2018	05.06.2028	-	-	05.06.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
5.	PERIS	IV	AS 1131	29.05.2018	28.05.2028	-	-	28.05.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA TIMISOARA – J 35/1842/12.08.2003									
EMISE									
1.	LUPENI	II	AS 1126	22.05.2018	21.05.2028	-	-	21.05.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	LUPENI GR TEHNICĂ	HM	AS 1127	22.05.2018	21.05.2028	-	-	21.05.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
3.	VULCAN	HM	AS 1128	22.05.2018	21.05.2028	-	-	21.05.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
4.	LIVEZENI	II	AS 1129	22.05.2018	21.05.2028	-	-	21.05.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
5.	ISCRONI	HM	AS 1130	22.05.2018	21.05.2028	-	-	21.05.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA IASI J22/1488/2003									
VIZATE									
1.	BALTENI	HM	AS 897	28.11.2011	27.11.2021	08.06.2018	01.07.2018	27.11.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BANCA	HM	AS 1009	26.10.2015	25.10.2025	24.05.2018	-	25.10.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
3.	BARNOVA	HM	AS 739-R	28.11.2011	27.11.2021	07.05.2018	16.07.2014	27.11.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
4.	BERHECI	HM	AS 1011	26.10.2015	25.10.2025	24.05.2018	-	25.10.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
5.	BICAZ	II	AS 1014	27.10.2015	26.10.2025	18.06.2018	-	26.10.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
6.	BUHAIESTI	III	AS 746-R	28.11.2011	27.11.2021	27.06.2018	16.07.2014	27.11.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
7.	CIUREA	HM	AS 740-R	28.11.2011	27.11.2021	07.05.2018	16.07.2014	27.11.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
8.	COȘNA	HM	AS 1001	30.09.2015	29.09.2025	28.06.2018	-	29.09.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
9.	CRISTEȘTI JIJIA	II	AS 744-R	28.11.2011	27.11.2021	18.06.2018	16.07.2014	27.11.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
10.	GHIDIGENI	HM	AS 1013	26.10.2015	25.10.2025	24.05.2018	-	25.10.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
11.	GRĂDINIȚA	III	AS 999	30.09.2015	29.09.2025	28.06.2018	-	29.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
12.	IASI	I	AS737-R	28.11.2011	27.11.2021	07.05.2018	16.07.2014	27.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
13.	ILVA MARE	HM	AS 997	30.09.2015	29.09.2025	28.06.2018	-	29.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
14.	LARION	HM	AS 1000	30.09.2015	29.09.2025	28.06.2018	-	29.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
15.	MUNTENI	HM	AS 898	28.11.2011	27.11.2021	08.06.2018	01.07.2014	27.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
16.	NICHIȘENI	III	AS 1010	26.10.2015	25.10.2025	24.05.2018	-	25.10.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
17.	NICOLINA	II	AS 738-R	28.11.2011	27.11.2021	07.05.2018	16.07.2014	27.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
18.	PÂNGĂRAȚI	HM	AS 1016	27.10.2015	26.10.2025	18.06.2018	-	26.10.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
19.	REBRICEA	HM	AS 747-R	28.11.2011	27.11.2021	27.06.2018	16.07.2014	27.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
20.	SILHOASA	HM	AS 998	30.09.2015	29.09.2025	28.06.2018	-	29.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
21.	TARCĂU NEAMȚ	HM	AS 1015	27.10.2015	26.10.2025	18.06.2018	-	26.10.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
22.	UNGHENI PRUT	HM	AS 745-R	28.11.2011	27.11.2021	18.06.2018	16.07.2014	27.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
23.	VASLUI	II	AS 896	28.11.2011	27.11.2021	08.06.2018	01.07.2014	27.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
24.	ZORLENI	III	AS 1008	26.10.2015	25.10.2025	08.06.2018	-	25.10.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003									
VIZATE									
1.	DOROBANTU	IV	AS 1050	05.05.2016	04.05.2026	25.06.2018	-	04.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	MIRCEA VODA	HM	AS 1049	05.05.2016	04.05.2026	25.06.2018	-	04.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B ^(*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Bădulescu Lucian	RC-OC.SC 17	13.05.2018	12.05.2019	GP RAIL CARGO S.A.
2.	Iordănescu Dumitru	RC-OC.SC 20	11.06.2018	10.06.2019	S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ NAPOCA
3.	Morariu Ioan	RC-OC.SC 18	13.05.2018	12.05.2019	S.C. RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV
4.	Soșdean Claudiu	RC-OC.SC 21	11.06.2018	10.06.2019	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.
5.	Vizante Ovidiu	RC-OC.SC 19	13.05.2018	12.05.2019	S.C. RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA S.R.L.

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Bocșan Ioan Cornel	RM-OC.SC 9	13.05.2018	12.05.2019	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI
2.	Drăgan Gheorghe	RM-OC.SC 10	13.05.2018	12.05.2019	S.C. CEFMUR S.A. TÂRGU MUREȘ

^(*) Serviciul de transport feroviar tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Coman Virgil	RIFN-GSC 9	11.06.2018	10.06.2019	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI
2.	Japie Ion	RIFN-GSC 8	13.05.2018	12.05.2019	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA
3.	Militaru Nicolae Iulian	RIFN-GSC 10	11.06.2018	10.06.2019	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,
în perioada în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Agrinaș Vasile	RLFI-SC 325	13.05.2018	12.05.2019	OMV PETROM S.A. - ASSET 1 CRIȘANA BANAT
2.	Agrinaș Vasile	RLFI-SC 326	13.05.2018	12.05.2019	S.C. AGRICOVER S.A. pt S.C. AGRICOVER S.A. și S.C. ARDEALUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE MARGHITA
3.	Alexe Maria	RLFI-SC 327	13.05.2018	12.05.2019	S.C. GASPECO L&D S.A. STAȚIA DE ÎMBUTELIERE GPL NEGOIEȘTI
4.	Ali Erkin	RLFI-SC 356	11.06.2018	10.06.2019	S.C. AGRO SEED MUNTENIA S.R.L. SILOZ PERIȘORU
5.	Androne Valentin	RLFI-SC 357	11.06.2018	10.06.2019	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.
6.	Angheluș Petrică	RLFI-SC 413	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI S.E.L.C. BACĂU
7.	Ardelean Radu Stelian	RLFI-SC 358	11.06.2018	10.06.2019	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD
8.	Avram Gheorghe	RLFI-SC 328	13.05.2018	12.05.2019	S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI
9.	Avram Gheorghe	RLFI-SC 329	13.05.2018	12.05.2019	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. pt S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. PUNCT DE LUCRU VEGA TRANS PLOIEȘTI
10.	Avram Oana Andreea	RLFI-SC 359	11.06.2018	10.06.2019	S.C. CRIN PROD S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE VADU LAT
11.	Banu Cătălin Marius	RLFI-SC 360	11.06.2018	10.06.2019	S.C. TTS OPERATOR S.R.L. CONSTANȚA
12.	Basaiac Răzvan Georgel	RLFI-SC 337	13.05.2018	12.05.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPA CIREȘU
13.	Belibou Marinel	RLFI-SC 289	12.05.2018	11.05.2019	S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI LINIA 2 CL
14.	Belibou Marinel	RLFI-SC 290	12.05.2018	11.05.2019	S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI LINIA 3CL
15.	Belibou Marinel	RLFI-SC 291	12.05.2018	11.05.2019	S.C. UNICOM HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU DEPOZIT DORNEȘTI
16.	Beligan Victor	RLFI-SC 288	12.05.2018	11.05.2019	S.C. TTS OPERATOR S.R.L.
17.	Bută Petru	RLFI-SC 292	12.05.2018	11.05.2019	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD
18.	Bută Petru	RLFI-SC 353	06.06.2018	11.05.2019	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A. ARAD
19.	Căpățînă Marius Florin	RLFI-SC 398	11.06.2018	10.06.2019	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA DE RECEPȚIE GUGEȘTI
20.	Cergan Gheorghe	RLFI-SC 293	12.05.2018	11.05.2019	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. BAZA MIHĂEȘTI
21.	Cheran Mihai	RLFI-SC 335	13.05.2018	12.05.2019	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU ELCFU DEPOZITUL DE CĂRBUNE OLTEȚ ALUNU
22.	Chiș Ioan Ambroziu	RLFI-SC 403	11.06.2017	10.06.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ POST REVIZIE VAGOANE JIBOU
23.	Chișcăneanu Marian	RLFI-SC 344	13.05.2018	12.05.2019	S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA REVIZIA VAGOANE CONSTANȚA

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
24.	Cioacă Marian	RLFI-SC 330	13.05.2018	12.05.2019	GP RAIL CARGO S.A. - CENTRUL DE ÎNTREȚINERE, REPARAȚII ȘI EXPLOATARE MATERIAL RULANT CARACAL
25.	Ciobanu Constantin	RLFI-SC 361	11.06.2018	10.06.2019	S.C. ESPERANZA COM IMPEX S.R.L. SILOZ TÂRNAVELE
26.	Ciobanu Constantin	RLFI-SC 362	11.06.2018	10.06.2019	S.C. ESPERANZA COM IMPEX S.R.L. SILOZ TURNU MĂGURELE
27.	Ciontea Gheorghe Adrian	RLFI-SC 338	13.05.2018	12.05.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPA PECICA
28.	Ciorcaș Radu	RLFI-SC 404	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE SATU MARE GRUPA TEHNICĂ LINIILE 0T, 2T, 3T, 4T,5T
29.	Ciomei Ion	RLFI-SC 294	12.05.2018	11.05.2019	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SUCURSALA RĂDĂUȚI
30.	Ciomei Ion	RLFI-SC 295	12.05.2018	11.05.2019	S.C. BERNAR PROD S.R.L. DORNEȘTI de cale normală și largă
31.	Ciomei Ion	RLFI-SC 296	12.05.2018	11.05.2019	S.C. RAI 88 S.R.L. SUCURSALA SUCEAVA PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI
32.	Codreanu Remus Marian	RLFI-SC 363	11.06.2018	10.06.2019	S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA CLUJ PUNCT DE LUCRU IAȘI LINIA 1 CALE NORMALĂ și LINIA 2 CALE LARGĂ
33.	Coman Marinela	RLFI-SC 364	11.06.2018	10.06.2019	S.C. BUCEGI S.A.
34.	Constantin Mircea	RLFI-SC 345	13.05.2018	12.05.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA POST REVIZIE FETEȘTI LINIA 0
35.	Constantin Mircea	RLFI-SC 346	13.05.2018	12.05.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA POST REVIZIE FETEȘTI LINIA 1B
36.	Constantina Cornel	RLFI-SC 365	11.06.2018	10.06.2019	S.C. BAMESA OȚEL S.A. Pt FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI
37.	Constantina Cornel	RLFI-SC 366	11.06.2018	10.06.2019	S.C. CONLOG-Dezvoltare Imobiliară și Consiliere Logistică S.R.L.
38.	Crăciunescu Ioan	RLFI-SC 349	13.05.2018	12.05.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA P.A.E. PETROȘANI
39.	Crețan Dănuț Marian	RLFI-SC 395	11.06.2018	10.06.2019	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. FORD ROMÂNIA S.A.
40.	Curmei Liviu	RLFI-SC 287	02.05.2018	12.11.2018	S.C. CEREALCOM S.A. pt S.C. SACOM AGRO S.R.L. IAȘI
41.	Dalaban Nicolae	RLFI-SC 367	11.06.2018	10.06.2019	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA pt S.C. DUCTIL STEEL S.A. BUZĂU
42.	Dalaban Nicolae	RLFI-SC 368	11.06.2018	10.06.2019	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA pt S.C. DUCTIL S.A. BUZĂU
43.	Dirțu Dumitru	RLFI-SC 396	11.06.2018	10.06.2019	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA DEVA PUNCT DE LUCRU CĂLAN BĂI
44.	Domșa Dumitru Emil	RLFI-SC 297	12.05.2018	11.05.2019	S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.
45.	Domșa Dumitru Emil	RLFI-SC 298	12.05.2018	11.05.2019	S.C. PREBET AIUD S.A.
46.	Drumaru Elena	RLFI-SC 369	11.06.2018	10.06.2019	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DĂRSTE
47.	Dumitru Ionuț	RLFI-SC 299	12.05.2018	11.05.2019	S.C. BAUROM CONSTRUCT S.R.L. pt S.C. BAUROM & s.c. MIRAS INTERNATIONAL S.R.L. RACORD 1și 2
48.	Dumitru Vasile	RLFI-SC 300	12.05.2018	11.05.2019	S.C. ARABESQUE S.R.L. PUNCT DE LUCRU CHITILA
49.	Dumitru Vasile	RLFI-SC 301	12.05.2018	11.05.2019	S.C. GRIRO S.A.
50.	Dumitru Vasile	RLFI-SC 302	12.05.2018	11.05.2019	S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.
51.	Enache Vladimir	RLFI-SC 339	13.05.2018	12.05.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPA BILED
52.	Florea Octavian Adrian	RLFI-SC 370	11.06.2018	10.06.2019	S.C. WAGONS MAINTENANCE S.R.L. pt S.C. COMAT ALBA S.A.
53.	Florea Octavian Adrian	RLFI-SC 371	11.06.2018	10.06.2019	S.C. GOLDEN WOOD S.R.L. - BARABANT
54.	Florea Octavian Adrian	RLFI-SC 372	11.06.2018	10.06.2019	S.C. TRANSAVIA S.A. PUNCT DE LUCRU SĂNTIMBRU
55.	Găgilă Lucian Ion	RLFI-SC 414	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI DEPOUL SUCEAVA NORD
56.	Gál Bandi János	RLFI-SC 405	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE CLUJ GRUPA TEHNICĂ
57.	Gîrcoveanu Victor Gigel	RLFI-SC 373	11.06.2018	10.06.2019	S.C. REFDAN COM S.R.L. SILOZ CORABIA
58.	Goia Gheorghe	RLFI-SC 354	06.06.2018	15.04.2019	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE TOPOLOVĂȚ
59.	Goliță Cristian Ionel	RLFI-SC 374	11.06.2018	10.06.2019	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT IȘALNIȚA
60.	Grădinaru Eugen Ionel	RLFI-SC 303	12.05.2018	11.05.2019	S.C. GASPECO L&D S.A. PUNCT DE LUCRU TIMIȘOARA
61.	Grădinaru Eugen Ionel	RLFI-SC 304	12.05.2018	11.05.2019	REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ
62.	Grigoraș Adrian	RLFI-SC 347	13.05.2018	12.05.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA REVIZIA VAGOANE MANGALIA LINIA 6
63.	Grigoraș Adrian	RLFI-SC 348	13.05.2018	12.05.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA REVIZIA VAGOANE MANGALIA LINIILE 1, 2, 3
64.	Hălălău Vasile	RLFI-SC 375	11.06.2018	10.06.2019	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT IȘALNIȚA
65.	Hirschhorn Cedric	RLFI-SC 305	12.05.2018	11.05.2019	S.C. ȘANTIERUL NAVAL "DAMEN" GALAȚI S.A.
66.	Hîrtopanu Tomiță	RLFI-SC 415	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE BACĂU GRUPA I
67.	Hîrtopanu Tomiță	RLFI-SC 416	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE BACĂU GRUPA II

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
68.	Hirtopanu Tomiță	RLFI-SC 417	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE BACĂU GRUPA III
69.	Horja Gál Vasile Tiberiu	RLFI-SC 406	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ S.E.L.C. JIBOU
70.	Hossu Dragomir	RLFI-SC 306	12.05.2018	11.05.2019	S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.
71.	Ilieș Claudiu	RLFI-SC 307	12.05.2018	11.05.2019	S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU SILOZ DE CEREALE SĂSCUT
72.	Ionașcu Ștefan	RLFI-SC 399	11.06.2018	10.06.2019	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA DE RECEPȚIE MIHĂLCENI
73.	Langa Octavian Viorel	RLFI-SC 308	12.05.2018	11.05.2019	S.C. VEOLIA ENERGIE IAȘI S.A. Pt S.C. CET IAȘI S.A. - CET II HOLBOCA
74.	Lăzuran Ioan Dorin	RLFI-SC 407	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE ORADEA GRUPA TEHNICĂ LINIILE 1T, 02T, 2T, 3T, 4T, 5T
75.	Lucaci Nelu	RLFI-SC 309	12.05.2018	11.05.2019	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA ROMAN
76.	Lucaci Costantin Nicolae	RLFI-SC 310	12.05.2018	11.05.2019	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT CLUJ NAPOCA
77.	Lucaci Costantin Nicolae	RLFI-SC 311	12.05.2018	11.05.2019	S.C. SANEX S.A.
78.	Lupu Marian	RLFI-SC 332	13.05.2018	12.05.2019	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 145 ȚANȚĂRENI
79.	Macoveiu Cătălin Carmen	RLFI-SC 400	11.06.2018	10.06.2019	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA DE RECEPȚIE FOCSANI
80.	Matei Petru	RLFI-SC 340	13.05.2018	12.05.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPA INDEPENDENȚA
81.	Micodan Elena Liliana	RLFI-SC 312	12.05.2018	11.05.2019	S.C. METABET C.F. S.A. PITEȘTI
82.	Mihai Iulian Dănuț	RLFI-SC 333	13.05.2018	12.05.2019	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 315 BUCECEA
83.	Mihăilescu Constantin	RLFI-SC 355	06.06.2018	12.03.2019	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. PLOIEȘTI
84.	Milășan Adrian	RLFI-SC 408	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE
85.	Moldovan Dumitru Cristian	RLFI-SC 393	11.06.2018	10.06.2019	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. AZOMUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ ZONA AZOTAT și ZONA NPK
86.	Muntianu Costică	RLFI-SC 418	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE IAȘI GRUPA I
87.	Muntianu Costică	RLFI-SC 419	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE IAȘI GRUPA II
88.	Naida Gabriel	RLFI-SC 313	12.05.2018	11.05.2019	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. DEPOZIT VICȘANI LINIA 1N
89.	Naida Gabriel	RLFI-SC 314	12.05.2018	11.05.2019	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. DEPOZIT VICȘANI LINIA 2L
90.	Negoită Eugen	RLFI-SC 341	13.05.2018	12.05.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPA BERCA
91.	Nicola Daniel	RLFI-SC 350	13.05.2018	12.05.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA DEPOUL DE LOCOMOTIVE SIMERIA
92.	Nicola Daniel	RLFI-SC 351	13.05.2018	12.05.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE SIMERIA TRIAJ
93.	Oltean Eugen	RLFI-SC 334	13.05.2018	12.05.2019	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR STATULUI ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 240 CODLEA
94.	Oprea Leonard	RLFI-SC 315	12.05.2018	11.05.2019	S.C. EXPUR S.A. SLOBOZIA
95.	Oprea Leonard	RLFI-SC 316	12.05.2018	11.05.2019	S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU BAZA SĂRĂȚUICA
96.	Oprea Teodor	RLFI-SC 376	11.06.2018	10.06.2019	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRĂILA
97.	Păduraru Mihaiela	RLFI-SC 401	11.06.2018	10.06.2019	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA DE RECEPȚIE PĂDURENI
98.	Păduraru Mihaiela	RLFI-SC 402	11.06.2018	10.06.2019	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA DE RECEPȚIE ADJUD
99.	Paraschiv Dumitru	RLFI-SC 377	11.06.2018	10.06.2019	S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.
100.	Paraschiv Dumitru	RLFI-SC 378	11.06.2018	10.06.2019	S.C. VIXON GAS S.R.L. LINIILE 1 și 2 GIURGIU
101.	Paraschiv Dumitru	RLFI-SC 379	11.06.2018	10.06.2019	VOESTALPINE STEEL SERVICE CENTER ROMÂNIA S.R.L. GIURGIU
102.	Petcu Valentin Elvis	RLFI-SC 380	11.06.2018	10.06.2019	S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ BĂRĂGANU
103.	Petcu Valentin Elvis	RLFI-SC 381	11.06.2018	10.06.2019	S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ FETEȘTI EST
104.	Pîrlea Cristian	RLFI-SC 317	02.05.2018	01.05.2019	S.C. CEREALCOM GALAȚI S.A. SILOZ IVEȘTI
105.	Pîrlogeanu Mircea	RLFI-SC 382	11.06.2017	10.06.2018	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. SLATINA
106.	Popa Gheorghe	RLFI-SC 383	11.06.2018	10.06.2019	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. Pt S.C. GASPECO L&D S.A.
107.	Popa Gheorghe	RLFI-SC 384	11.06.2018	10.06.2019	S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.R.L.
108.	Popa Ion	RLFI-SC 385	11.06.2018	10.06.2019	AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ CENTRUL DE TESTĂRI FERROVIARE FĂUREI
109.	Popa Miluță	RLFI-SC 386	11.06.2018	10.06.2019	S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.
110.	Popescu Olimpiu	RLFI-SC 336	13.05.2018	12.05.2019	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU ELCFU DEPOZITUL DE CĂRBUNE BERBEȘTI
111.	Poroșnicu Florin	RLFI-SC 387	11.06.2018	10.06.2019	S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. - SUCURSALA BUZĂU
112.	Predușel Vasile	RLFI-SC 318	12.05.2018	11.05.2019	S.C. MW ROMÂNIA S.A. DRĂGĂȘANI
113.	Răduca Nicu	RLFI-SC 388	11.06.2018	10.06.2019	S.C. EUROSILOZ S.A. PUNCT DE LUCRU TURNU MĂGURELE
114.	Rîpan Gheorghe Cristel	RLFI-SC 331	13.05.2018	12.05.2019	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. PUNCT DE LUCRU PORUMBEȘTI
115.	Roșu Nicolae Valentin	RLFI-SC 409	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE BAIA MARE LINIILE 1R, 2R, 1T, 2T, 3B

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
116.	Rusnacu Mihai	RLFI-SC 397	11.06.2018	10.06.2019	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA DEVA PUNCT DE LUCRU CHIȘCĂDAGA
117.	Săbăilă Ignat	RLFI-SC 319	12.05.2018	11.05.2019	S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ S.A.
118.	Săbăilă Ignat	RLFI-SC 320	12.05.2018	11.05.2019	S.C. CAROMET S.A. CARANSEBEȘ
119.	Scripcariu Vasile	RLFI-SC 420	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE SUCEAVA
120.	Scripcariu Vasile	RLFI-SC 421	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI POST REVIZIE VAGOANE VATRA DORNEI
121.	Sitaru Cristina Adela	RLFI-SC 352	13.05.2018	12.05.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA REMIZA LOCOMOTIVE CARANSEBEȘ
122.	Stan Cornel	RLFI-SC 410	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ
123.	Szász György	RLFI-SC 389	11.06.2018	10.06.2019	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA SALINA PRAID
124.	Tălnaci Ovidiu Ioan	RLFI-SC 411	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ POST REVIZIE VAGOANE DEJ CĂLĂTORI
125.	Tătaru Alexandru Ionuț	RLFI-SC 390	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA
126.	Tebeșel Dumitru	RLFI-SC 391	11.06.2018	10.06.2019	S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA
127.	Telic Constantin	RLFI-SC 422	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI DEPOUL CF IAȘI
128.	Tomuța Dumitru Marcel	RLFI-SC 342	13.05.2018	12.05.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPĂ MARGHITA
129.	Tonț Vasile Cornel	RLFI-SC 321	12.05.2018	11.05.2019	S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI PUNCT DE LUCRU VALEA LUI MIHAI
130.	Tonț Vasile Cornel	RLFI-SC 322	12.05.2018	11.05.2019	S.C. BRISEGROUP S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE CAREI
131.	Tonț Vasile Cornel	RLFI-SC 323	12.05.2018	11.05.2019	S.C. H&M COMPANY S.R.L.
132.	Ungur Claudia	RLFI-SC 412	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ POST REVIZIE VAGOANE BISTRIȚA
133.	Urbán Rudolf	RLFI-SC 324	12.05.2018	11.05.2019	S.C. 7 SILO AGRAR S.R.L. TG. MUREȘ
134.	Vasile Marian	RLFI-SC 343	13.05.2018	12.05.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPĂ BĂRBĂTEȘTI
135.	Velișcu Octavian	RLFI-SC 392	11.06.2018	10.06.2019	S.C. ADIDRAD COM S.R.L.
136.	Vodarici Marian	RLFI-SC 394	11.06.2018	10.06.2019	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 140 PĂTÂRLAGELE

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Abagiu Lenuța	conducător tren	A	5	184034	21.05.2023
2.	Adam Ștefan	revizor cale	A	40	184017	15.05.2023
3.	Adiaconiței Dumitrel	mecanic ajutor	A	27	180195	30.05.2023
4.	Albu Dorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180145	26.04.2023
5.	Albu Gheorghe Mirel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180146	26.04.2023
6.	Albu Jan	acar	A	1	179513	01.05.2023
7.	Albu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	184047	09.05.2023
8.	Alexandru Elena Alexandra	impiegat de mișcare	A	14	181132	16.05.2023
9.	Alexe Florin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	181186	17.06.2023
10.	Anca Tudor George	impiegat de mișcare	A	14	173768	20.05.2023
11.	Andraș Vasile Marcel	impiegat de mișcare	A	14	179235	07.06.2023
12.	Andrei Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181115	07.05.2023
13.	Andrei Lazăr	șef district exploatare utilaje	A	50	176496	14.06.2023
14.	Andreica Vasile	mecanic ajutor	A	27	173751	14.05.2023
15.	Anghel Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	182105	16.04.2023

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
16.	Anghel Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181147	30.05.2023
17.	Anghel Victor	șef tren	A	6	177949	15.05.2023
18.	Anghel Victor	șef tren	A	6	177927	07.05.2023
19.	Ăpetroaei Ioan	picher	A	37	184029	15.05.2023
20.	Apostu Carmen Daniela	impiegat de mișcare	A	14	176506	01.05.2023
21.	Ardelean Florin	montator scb	A	32	173745	02.05.2023
22.	Ardelean Nicu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	179514	01.05.2023
23.	Ardeleanu Didina	acar	A	1	176459	24.04.2023
24.	Arieșan Liviu	șef manevră	A	53	173743	06.05.2023
25.	Arion Laurențiu Bogdan	mecanic ajutor	A	27	177998	15.05.2023
26.	Arion Mihăiță Gabriel	mecanic ajutor	A	27	177999	15.05.2023
27.	Avram Marinell	picher	A	37	181139	24.05.2023
28.	Bădescu Marius	șef tren	A	6	181109	07.05.2023
29.	Bădiceanu Constanța Iuliana	acar	A	1	180192	30.05.2023
30.	Bădiceanu Constanța Iuliana	acar	A	1	180193	30.05.2023
31.	Bădin Vasile	șef echipă întreținere cale	A	52	176472	14.05.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
32.	Badiu Viorel Arun	impiegat de mișcare	A	14	176458	24.04.2023
33.	Bagiu Constantin Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	179219	13.05.2023
34.	Bălă Mircea Valentin	impiegat de mișcare	A	14	181149	10.06.2023
35.	Bălă Mircea Valentin	impiegat de mișcare	A	14	181153	10.06.2023
36.	Baldi Liviu	acar	A	1	179515	01.05.2023
37.	Băltărețu Fănel	acar	A	1	184031	15.05.2023
38.	Bană Fănică	păzitor barieră	A	36	184010	15.05.2023
39.	Băncescu Petrică Viorel	mecanic ajutor	A	27	177918	17.04.2023
40.	Barb Victor Ionuț	mecanic ajutor	A	27	181191	20.06.2023
41.	Barbu Vasile Cătălin	șef tren	A	6	177950	15.05.2023
42.	Barbu Vasile Cătălin	șef tren	A	6	177928	07.05.2023
43.	Bărbuleț Ioan	manevrant vagoane	A	24	177922	02.05.2023
44.	Beian Emil	impiegat de mișcare	A	14	180133	24.04.2023
45.	Beian Emil	impiegat de mișcare	A	14	180134	24.04.2023
46.	Beian Emil	impiegat de mișcare	A	14	180136	24.04.2023
47.	Belciu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	179535	12.06.2023
48.	Bența Onișor	șef tren	A	6	173781	11.06.2023
49.	Berche Gheorghe Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182099	06.05.2023
50.	Bilașco Ioan	mecanic ajutor	A	27	173752	14.05.2023
51.	Bîra Dorin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179536	12.06.2023
52.	Bîrliuț Silviu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	179529	29.05.2023
53.	Biró Andrăș	responsabil sc - lfi	A	65	180171	20.05.2023
54.	Bișoc Cătălin Cristian	șef tren	A	6	177951	15.05.2023
55.	Bișoc Cătălin Cristian	șef tren	A	6	177929	07.05.2023
56.	Bîte Nicușor Roman	impiegat de mișcare	A	14	179537	12.06.2023
57.	Bivolaru Dumitru Cosmin	responsabil sc - lfi	A	65	181146	05.06.2023
58.	Blăguț Marius Iacob	impiegat de mișcare	A	14	179538	12.06.2023
59.	Bleahu Dumitru	șef tură regulator mișcare	A	60	180139	26.04.2023
60.	Blujdea Laura	impiegat de mișcare	A	14	181160	14.06.2023
61.	Bobîmeci Florin Marius	mecanic ajutor	A	27	181192	20.06.2023
62.	Boboc George	șef tren	A	6	180194	30.05.2023
63.	Boboia Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180181	20.05.2023
64.	Boboia Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180182	20.05.2023
65.	Boboia Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180184	20.05.2023
66.	Boboia Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180183	20.05.2023
67.	Boca Ovidiu Marius	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180147	26.04.2023
68.	Boldor Vasile	șef district scb	A	46	173726	26.04.2023
69.	Bone Georgeta	șef tren	A	6	177943	15.05.2023
70.	Bone Georgeta	șef tren	A	6	177934	07.05.2023
71.	Boriceanu Mihai Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	176468	14.05.2023
72.	Bornaz Constantin	șef tren	A	6	177957	15.05.2023
73.	Bornaz Constantin	șef tren	A	6	177972	15.05.2023

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
74.	Boroica Luminița Jeni	șef district scb	A	46	173727	26.04.2023
75.	Bota Dorel	șef stație	A	54	179508	01.05.2023
76.	Bota Ioan	montator scb	A	32	173746	02.05.2023
77.	Botoga Romulus	responsabil sc - lfi	A	65	180172	20.05.2023
78.	Bozieru Marian	șef tren	A	6	177958	15.05.2023
79.	Bozieru Marian	șef tren	A	6	177973	15.05.2023
80.	Buciuman Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181116	07.05.2023
81.	Bucur Petruț Ionică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180199	30.05.2023
82.	Budescu Zaharia	revizor ace	A	39	176477	22.05.2023
83.	Budescu Zaharia	revizor ace	A	39	176476	22.05.2023
84.	Budescu Zaharia	revizor ace	A	39	176464	01.05.2023
85.	Bumbar Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173772	22.05.2023
86.	Bumbu Ioan Marin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180148	26.04.2023
87.	Bunea Dumitru	șef district linii	A	45	184030	15.05.2023
88.	Burier Odin	revizor ace	A	39	179223	24.05.2023
89.	Bușe Ion Cristian	impiegat de mișcare	A	14	181154	10.06.2023
90.	Buta Ilie	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180149	26.04.2023
91.	Bute Ana Maria	impiegat de mișcare	A	14	176449	24.04.2023
92.	Bute Ana Maria	impiegat de mișcare	A	14	176454	24.04.2023
93.	Butură Mircea	mecanic ajutor	A	27	181125	07.05.2023
94.	Butuza Vasile Alin	montator scb	A	32	173769	22.05.2023
95.	Calafeteanu Dorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	179232	04.06.2023
96.	Călina Vasile Mădălin	șef tren	A	6	177959	15.05.2023
97.	Călina Vasile Mădălin	șef tren	A	6	177974	15.05.2023
98.	Caraibot Ion	șef tură mișcare	A	15	179516	01.05.2023
99.	Cârnaț Cristian	mecanic ajutor	A	27	180177	14.05.2023
100.	Carp Iulian	impiegat de mișcare	A	14	176450	24.04.2023
101.	Cartiș Cornel	acar	A	1	182101	06.05.2023
102.	Cartiș Florin Marius	impiegat de mișcare	A	14	173773	22.05.2023
103.	Cartiș Florin Marius	impiegat de mișcare	A	14	173774	22.05.2023
104.	Cătănoiu Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181176	17.06.2023
105.	Cătănoiu Ovidiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	176511	18.06.2023
106.	Cățel Florin Bibi	șef tren	A	6	181110	07.05.2023
107.	Cati Pascu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179539	12.06.2023
108.	Cercea Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	180166	26.04.2023
109.	Cercelaru Ilie Denis	mecanic ajutor	A	27	181126	07.05.2023
110.	Cergă Bogdan Adrian	mecanic ajutor	A	27	181185	17.06.2023
111.	Chețan Ovidiu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180150	26.04.2023
112.	Cibotaru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	179517	01.05.2023
113.	Cilă Costin	acar	A	1	184048	09.05.2023
114.	Cîmpeanu Paul Daniel	montator scb	A	32	173770	22.05.2023
115.	Cîndea Simion	acar	A	1	180168	26.04.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
116.	Ciobănescu Adrian	responsabil sc - lfi	A	65	184032	21.05.2023
117.	Ciobanu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181124	07.05.2023
118.	Ciobanu Dumitru	manevrant vagoane	A	24	181129	14.05.2023
119.	Ciobanu Dumitru	conductor tren	A	5	181148	06.06.2023
120.	Ciobanu Ștefăniță Bogdan	mecanic ajutor	A	27	181182	17.06.2023
121.	Ciobanu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179540	12.06.2023
122.	Ciocilteanu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184001	15.05.2023
123.	Cioloaca Dorin Liviu	impiegat de mișcare	A	14	179541	12.06.2023
124.	Ciortea Carla Mirela	impiegat de mișcare	A	14	180135	24.04.2023
125.	Ciortea Carla Mirela	impiegat de mișcare	A	14	180137	24.04.2023
126.	Ciortea Carla Mirela	impiegat de mișcare	A	14	180138	24.04.2023
127.	Ciortea Ciprian Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	180185	30.05.2023
128.	Ciortea Ciprian Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	180186	30.05.2023
129.	Ciortea Ciprian Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	180187	30.05.2023
130.	Ciortea Ciprian Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	180189	30.05.2023
131.	Ciot Mihăiță	șef tren	A	6	177960	15.05.2023
132.	Ciot Mihăiță	șef tren	A	6	177975	15.05.2023
133.	Cirțină Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181120	07.05.2023
134.	Ciucalău Radu Marinell	impiegat de mișcare	A	14	180167	26.04.2023
135.	Ciuculin Aurel Marinell	mecanic ajutor	A	27	181181	17.06.2023
136.	Ciul Florin Adrian	impiegat de mișcare	A	14	179542	12.06.2023
137.	Ciulan Octavian	mecanic ajutor	A	27	173753	14.05.2023
138.	Ciurtean Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173738	02.05.2023
139.	Clipea Georgel	acar	A	1	181135	16.05.2023
140.	Cocuz Rada	acar	A	1	184049	09.05.2023
141.	Coita Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	181118	07.05.2023
142.	Cojocariu Iela Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179543	12.06.2023
143.	Cojocar Dan	impiegat de mișcare	A	14	176509	22.05.2023
144.	Colțea Roxana	șef tren	A	6	177961	15.05.2023
145.	Colțea Roxana	șef tren	A	6	177976	15.05.2023
146.	Coman Vasile	manevrant vagoane	A	24	182107	06.05.2023
147.	Condor Vasile David	montator scb	A	32	173771	22.05.2023
148.	Condurache Neculai	șef tren	A	6	178272	07.05.2023
149.	Constantin Ionuț Daniel	șef tren	A	6	177962	15.05.2023
150.	Constantin Ionuț Daniel	șef tren	A	6	177977	15.05.2023
151.	Constantin Marius	revizor cale	A	40	184018	15.05.2023
152.	Constantinescu Adrian	impiegat de mișcare	A	14	176507	01.05.2023
153.	Corpaci Costică	mecanic ajutor	A	27	176469	14.05.2023
154.	Coșa Vasile	șef tren	A	6	173782	11.06.2023
155.	Costea Virgil Viorel	acar	A	1	182111	09.05.2023
156.	Cotoraci Flavius	impiegat de mișcare	A	14	179530	29.05.2023
157.	Crăciun Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179531	29.05.2023
158.	Crăciun Viorica	șef stație	A	54	176456	24.04.2023
159.	Crîngoiu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	181193	20.06.2023

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
160.	Crudu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	183010	15.05.2023
161.	Csiki Tarcali Mihaly	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180151	26.04.2023
162.	Curcan Florică	șef manevră	A	53	184042	21.05.2023
163.	Curcan Florică	șef manevră	A	53	184041	21.05.2023
164.	Dajbog Georgeta	acar	A	1	176460	24.04.2023
165.	Dan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184053	09.05.2023
166.	Dan Nadia	impiegat de mișcare	A	14	179544	12.06.2023
167.	Danci Vrenti Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179545	12.06.2023
168.	Danciu Nicolae	șef stație	A	54	179239	20.06.2023
169.	David Cristi Nicolae	șef tren	A	6	177963	15.05.2023
170.	David Cristi Nicolae	șef tren	A	6	177978	15.05.2023
171.	Demeter Arpad	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180152	26.04.2023
172.	Demian Sorin	montator scb	A	32	173748	07.05.2023
173.	Diaconescu Alin Ilie	mecanic ajutor	A	27	181194	20.06.2023
174.	Diaconu Mariana Irina	șef stație	A	54	179546	12.06.2023
175.	Dincă Dorin Alexandru	mecanic ajutor	A	27	181180	17.06.2023
176.	Dincă Florina	acar	A	1	184037	21.05.2023
177.	Dincă Viorel	revizor cale	A	40	184019	15.05.2023
178.	Dinescu Mircea Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180176	14.05.2023
179.	Dinicu Georgică	șef manevră	A	53	181128	07.05.2023
180.	Dinu Constantin	mecanic ajutor	A	27	181179	17.06.2023
181.	Dinu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181138	23.05.2023
182.	Dinu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181133	16.05.2023
183.	Dinu Ion	revizor cale	A	40	184020	15.05.2023
184.	Diță Ionela	impiegat de mișcare	A	14	183011	15.05.2023
185.	Diță Ionela	impiegat de mișcare	A	14	183008	15.05.2023
186.	Dobre Necula Alexandru	șef tren	A	6	184040	21.05.2023
187.	Dobre Necula Alexandru	șef tren	A	6	177952	15.05.2023
188.	Dobre Necula Alexandru	șef tren	A	6	177930	07.05.2023
189.	Dobre Paulică	șef tren	A	6	177925	07.05.2023
190.	Dobrev Dan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180153	26.04.2023
191.	Dodoc Petru	impiegat de mișcare	A	14	179547	12.06.2023
192.	Drăgan Adriana	acar	A	1	177913	08.05.2023
193.	Drăgan Cosmin Traian	mecanic ajutor	A	27	173754	14.05.2023
194.	Dragomir Daniel	mecanic ajutor	A	27	181174	17.06.2023
195.	Dragomir Neagu	acar	A	1	177912	08.05.2023
196.	Drăguliu Ion	șef tren	A	6	184039	21.05.2023
197.	Drugă Adrian	picher	A	37	181140	24.05.2023
198.	Dumbrăvan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182102	06.05.2023
199.	Dumitrache Dănuț Ion	păzitor barieră	A	36	176487	11.06.2023
200.	Dumitrănoiu Paul Ionuț	mecanic ajutor	A	27	181195	20.06.2023
201.	Dumitrașcu Liliana Florinița	impiegat de mișcare	A	14	176451	24.04.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
202.	Dumitrescu Ionuț Cosmin	mecanic ajutor	A	27	181173	17.06.2023
203.	Dumitru Marian	revizor cale	A	40	184021	15.05.2023
204.	Enache Lucian	revizor cale	A	40	184022	15.05.2023
205.	Ene Emanuel Nicolae	șef tren	A	6	177979	15.05.2023
206.	Farcaș Cristian Dorel	șef stație	A	54	179509	01.05.2023
207.	Fatol Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173739	02.05.2023
208.	Fetiță Vasile	șef district linii	A	45	173800	18.06.2023
209.	Figan Florin Ovidiu	picher	A	37	173797	18.06.2023
210.	Filip Nicolică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181121	07.05.2023
211.	Florea Ioan	acar	A	1	179528	09.05.2023
212.	Florea Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180179	14.05.2023
213.	Florea Nicolae Ciprian	șef tren	A	6	173783	11.06.2023
214.	Franc Dorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180154	26.04.2023
215.	Frenț Viorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180155	26.04.2023
216.	Fuior Laurențiu	șef tren	A	6	177964	15.05.2023
217.	Fuior Laurențiu	șef tren	A	6	177980	15.05.2023
218.	Gábor Ernő	mecanic ajutor	A	27	180196	30.05.2023
219.	Gavrilă Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177992	15.05.2023
220.	Gecse Ferenc	mecanic ajutor	A	27	173780	04.06.2023
221.	Georgescu Marian	impiegat de mișcare	A	14	181134	16.05.2023
222.	Gheorghe Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177988	15.05.2023
223.	Gheorghe Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177993	15.05.2023
224.	Gheorghe George Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177994	15.05.2023
225.	Gheorghe Romeo	șef tren	A	6	177965	15.05.2023
226.	Gheorghe Romeo	șef tren	A	6	177981	15.05.2023
227.	Gheorghiu Ioan Vlad	impiegat de mișcare	A	14	179518	01.05.2023
228.	Gheorghiu Ioan Vlad	șef tură mișcare	A	15	179224	24.05.2023
229.	Gherase Ion	manevrant vagoane	A	24	184000	15.05.2023
230.	Gherman Dănuț	acar	A	1	179221	20.05.2023
231.	Ghiorghiu Mihai	șef tren	A	6	178273	07.05.2023
232.	Ghiță Anton	picher	A	37	181141	24.05.2023
233.	Gîrz Sorin Viorel	montator scb	A	32	173749	07.05.2023
234.	Giurcă Ștefan Alin	impiegat de mișcare	A	14	181145	24.05.2023
235.	Giurea Constantin	șef tren	A	6	181136	22.05.2023
236.	Giurea Constantin	șef tren	A	6	181137	22.05.2023
237.	Giurea Constantin	șef tren	A	6	181175	17.06.2023
238.	Giurumescu Valentin Cristian	șef tren	A	6	181111	07.05.2023
239.	Giurumescu Valentin Cristian	șef tren	A	6	181113	07.05.2023
240.	Giuşcă Lucian	șef tren	A	6	176475	22.05.2023
241.	Giuşcă Lucian	șef tren	A	6	176482	29.05.2023
242.	Gligor Florin Gherasim	impiegat de mișcare	A	14	179548	12.06.2023
243.	Goanță Cornel Constantin	mecanic ajutor	A	27	181172	17.06.2023
244.	Gogonea Constantin	acar	A	1	184012	15.05.2023
245.	Gogoriță Cristian	impiegat de mișcare	A	14	176480	29.05.2023

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
246.	Gogoriță Cristian	impiegat de mișcare	A	14	176481	29.05.2023
247.	Goina Gheorghe	acar	A	1	182112	09.05.2023
248.	Gordan Florin	mecanic ajutor	A	27	173755	14.05.2023
249.	Görög Laurențiu Sebastian	șef stație	A	54	180165	26.04.2023
250.	Grădinaru Nicolae	acar	A	1	179519	01.05.2023
251.	Greco Marin	acar	A	1	184013	15.05.2023
252.	Grigore Ruck Marcel	impiegat de mișcare	A	14	179532	29.05.2023
253.	Groapă Călin Mihai	mecanic ajutor	A	27	180197	30.05.2023
254.	Groza Eugen	șef tren	A	6	180128	02.05.2023
255.	Gruia Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	181165	17.06.2023
256.	Guler Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182109	09.05.2023
257.	Guță Petre	acar	A	1	177914	08.05.2023
258.	Gyorgy Cătălin	acar	A	1	180191	30.05.2023
259.	Gyori Attila	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180156	26.04.2023
260.	Haidu Liviu Radu	revizor ace	A	39	182110	09.05.2023
261.	Haiduc Iosif	impiegat de mișcare	A	14	179549	12.06.2023
262.	Hemmert Nicolae	acar	A	1	179237	17.06.2023
263.	Hodiș Ioan Florin	impiegat de mișcare	A	14	173734	02.05.2023
264.	Hodiș Ioan Florin	impiegat de mișcare	A	14	173735	02.05.2023
265.	Hodiș Ioan Florin	impiegat de mișcare	A	14	173736	02.05.2023
266.	Hodiș Ioan Florin	impiegat de mișcare	A	14	173737	02.05.2023
267.	Homei Luca	mecanic ajutor	A	27	173756	14.05.2023
268.	Horvath Iosif	șef district linii	A	45	173801	18.06.2023
269.	Iacob Dumitru	șef manevră	A	53	173744	06.05.2023
270.	Iakab Arpad	mecanic ajutor	A	27	179238	17.06.2023
271.	Iancu Marian	șef manevră	A	53	184003	15.05.2023
272.	Iancu Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	179520	01.05.2023
273.	Iancu Nicușor	șef tură mișcare	A	15	179225	24.05.2023
274.	Ilie Costel	șef tren	A	6	184044	21.05.2023
275.	Ilie Costel	șef tren	A	6	184043	21.05.2023
276.	Iloaie Ștefan	șef tren	A	6	173784	11.06.2023
277.	Ion Viorel	șef tren	A	6	176493	14.06.2023
278.	Ioncea Adrian Marian	mecanic ajutor	A	27	181196	20.06.2023
279.	Ioniță Ion	revizor cale	A	40	184023	15.05.2023
280.	Ioniță Margareta	impiegat de mișcare	A	14	184058	09.05.2023
281.	Iordache Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177995	15.05.2023
282.	Iordache Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177989	15.05.2023
283.	Iorgu Cristina Beatrice	impiegat de mișcare	A	14	184061	09.05.2023
284.	Iovan Frantz	impiegat de mișcare	A	14	179533	29.05.2023
285.	Irimie Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	179214	13.05.2023
286.	Istodor Daniela	acar	A	1	179215	13.05.2023
287.	Istodor Daniela	acar	A	1	179216	13.05.2023
288.	Iuga Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177996	15.05.2023
289.	Iuga Lăzărică	manevrant vagoane	A	24	182108	06.05.2023
290.	Iurcuț Gheorghe	șef tren	A	6	179241	20.06.2023
291.	Ivănoiu Iosif Daniel	șef tren	A	6	181112	07.05.2023
292.	Ivănoiu Iosif Daniel	șef tren	A	6	181114	07.05.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
293.	Jeleriu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180131	24.04.2023
294.	Jiglar Dănuț Doru	impiegat de mișcare	A	14	179550	12.06.2023
295.	Jitaru Adrian	picher	A	37	173798	18.06.2023
296.	Jurchescu Ion	acar	A	1	179521	01.05.2023
297.	Jurchescu Nicoleta Adriana	șef stație	A	54	179210	01.05.2023
298.	Kanya Emeric	mecanic ajutor	A	27	180174	20.05.2023
299.	Karácsony Gyula	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180175	14.05.2023
300.	Kociș Ștefan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180157	26.04.2023
301.	Lazăr Petrișor Adrian	acar	A	1	179234	07.06.2023
302.	Leordean Irina Zani	impiegat de mișcare	A	14	179236	07.06.2023
303.	Linte Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177997	15.05.2023
304.	Liță Manuel Costel	șef tren	A	6	177953	15.05.2023
305.	Liță Manuel Costel	șef tren	A	6	177931	07.05.2023
306.	Luca Ioan	șef tură regulator mișcare	A	60	180140	26.04.2023
307.	Lucaci Petru	impiegat de mișcare	A	14	176505	01.05.2023
308.	Lup Leontin	mecanic ajutor	A	27	181119	07.05.2023
309.	Lupău Dumitru	șef stație	A	54	179510	01.05.2023
310.	Lupu Costel	impiegat de mișcare	A	14	176466	06.05.2023
311.	Lupu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181177	17.06.2023
312.	Manole Ionel Ovidiu	șef tren	A	6	177944	15.05.2023
313.	Manole Ionel Ovidiu	șef tren	A	6	177935	07.05.2023
314.	Mânz Ionuț Florin	impiegat de mișcare	A	14	173795	10.06.2023
315.	Mânz Ionuț Florin	impiegat de mișcare	A	14	173790	11.06.2023
316.	Mânz Ionuț Florin	impiegat de mișcare	A	14	173792	11.06.2023
317.	Mărgărita Ioana	păzitor barieră	A	36	181127	07.05.2023
318.	Mărginean Claudiu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180132	24.04.2023
319.	Mărian Eugen	șef tură regulator mișcare	A	60	180141	26.04.2023
320.	Marinică Nicolae	picher	A	37	181142	24.05.2023
321.	Mariș Lucian Nechita	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180158	26.04.2023
322.	Martin Ionica	acar	A	1	184014	15.05.2023
323.	Marton Tibor	șef manevră	A	53	180201	17.06.2023
324.	Matei Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180180	14.05.2023
325.	Matei Marieta	acar	A	1	184050	09.05.2023
326.	Maxim Cătălin	șef tren	A	6	177966	15.05.2023
327.	Maxim Cătălin	șef tren	A	6	177982	15.05.2023
328.	Maxim Laurențiu Daniel	șef tren	A	6	177967	15.05.2023
329.	Maxim Laurențiu Daniel	șef tren	A	6	177983	15.05.2023
330.	Mazilescu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177990	15.05.2023
331.	Medințu Gheorghe	acar	A	1	177915	08.05.2023
332.	Mercea Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179551	12.06.2023
333.	Mernea Florin Daniel	mecanic ajutor	A	27	181184	17.06.2023
334.	Meșca Fănel	șef tren	A	6	176494	14.06.2023
335.	Michnea Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	173757	14.05.2023

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
336.	Micu Maria Mihaela	șef stație	A	54	179213	13.05.2023
337.	Micu Tudorel	impiegat de mișcare	A	14	184059	09.05.2023
338.	Mihai Ninel	păzitor barieră	A	36	176488	11.06.2023
339.	Mihalache Ruxandra	acar	A	1	184051	09.05.2023
340.	Miheș Mircea Traian	montator scb	A	32	173747	02.05.2023
341.	Minescu Caius	impiegat de mișcare	A	14	179217	13.05.2023
342.	Minescu Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	179218	13.05.2023
343.	Mircea Mihai	acar	A	1	184064	22.05.2023
344.	Mircea Mihai	acar	A	1	177920	02.05.2023
345.	Mirea Nicolae Nicușor	mecanic ajutor	A	27	181197	20.06.2023
346.	Mirza Marius Daniel	mecanic ajutor	A	27	173758	14.05.2023
347.	Mirza Sorin	mecanic ajutor	A	27	173759	14.05.2023
348.	Mitrofan Ana	șef stație	A	54	176499	14.06.2023
349.	Mitrofan Ana	șef stație	A	54	176478	29.05.2023
350.	Mitrofan Ana	șef stație	A	54	176479	29.05.2023
351.	Mitrofan Ana	șef stație	A	54	176486	11.06.2023
352.	Mitroi George Cristian	revizor cale	A	40	184004	15.05.2023
353.	Mocanu Alin Gabriel	mecanic ajutor	A	27	181188	18.06.2023
354.	Mogin Grigore	mecanic ajutor	A	27	173760	14.05.2023
355.	Moldovan Ioan	șef manevră	A	53	173794	11.06.2023
356.	Moldovan Leon	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180159	26.04.2023
357.	Moldovan Violeta Angela	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180160	26.04.2023
358.	Momir Gheorghe	șef tren	A	6	179228	11.06.2023
359.	Moraru Alin	șef stație	A	54	179212	13.05.2023
360.	Morun Ioan	impiegat de mișcare	A	14	176508	01.05.2023
361.	Mucea Dorin Mircea	șef tren	A	6	184046	21.05.2023
362.	Mucea Dorin Mircea	șef tren	A	6	184045	21.05.2023
363.	Mucea Dorin Mircea	șef tren	A	6	177919	02.05.2023
364.	Munteanu Marian	șef stație	A	54	177910	08.05.2023
365.	Munteanu Nicolae	mecanic ajutor	A	27	176470	14.05.2023
366.	Muraru Alexandru Mădălin	mecanic ajutor	A	27	181164	17.06.2023
367.	Muraru Laurențiu Radu	mecanic ajutor	A	27	181163	17.06.2023
368.	Mureșan Dan	impiegat de mișcare	A	14	179522	01.05.2023
369.	Mureșan Dan	șef district scb	A	46	173728	26.04.2023
370.	Mureșan Ionuț Marius	șef tren	A	6	173741	06.05.2023
371.	Mureșan Ionuț Marius	șef tren	A	6	173764	22.05.2023
372.	Mureșan Ionuț Marius	șef tren	A	6	173766	22.05.2023
373.	Mureșan Marius Ioan	mecanic ajutor	A	27	173761	14.05.2023
374.	Mureșan Mihai Dumitru	șef district scb	A	46	173729	26.04.2023
375.	Mușat Ion Irinel	acar	A	1	184015	15.05.2023
376.	Muscalu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	178271	07.05.2023
377.	Nae Mihaela	șef tren	A	6	177945	15.05.2023
378.	Nae Mihaela	șef tren	A	6	177936	07.05.2023
379.	Năftică Valentin	șef tren	A	6	177968	15.05.2023
380.	Năftică Valentin	șef tren	A	6	177984	15.05.2023
381.	Nan Cristian	șef stație	A	54	179240	20.06.2023
382.	Năstase Ion	șef tren	A	6	180129	02.05.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
383.	Năstasie Silvia Larisa	impiegat de mișcare	A	14	181158	10.06.2023
384.	Năstasie Silvia Larisa	impiegat de mișcare	A	14	181150	10.06.2023
385.	Năstăsioiu Cristinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181122	07.05.2023
386.	Neațu George Cosmin	mecanic ajutor	A	27	181198	20.06.2023
387.	Neculai Gabriel	șef tren	A	6	177969	15.05.2023
388.	Neculai Gabriel	șef tren	A	6	177985	15.05.2023
389.	Nedu Gheorghe	revizor cale	A	40	184024	15.05.2023
390.	Neguț Constantin	șef tren	A	6	177926	07.05.2023
391.	Neguț Constantin	șef tren	A	6	177923	07.05.2023
392.	Nica Cristian Mihai	mecanic ajutor	A	27	181199	20.06.2023
393.	Nicolescu Leana Liliana	impiegat de mișcare	A	14	181162	10.06.2023
394.	Nistor Alin Ion	șef tren	A	6	177946	15.05.2023
395.	Nistor Alin Ion	șef tren	A	6	177937	07.05.2023
396.	Nistor Sorin	șef tren	A	6	177970	15.05.2023
397.	Nistor Sorin	șef tren	A	6	177986	15.05.2023
398.	Niță Mioara	acar	A	1	184016	15.05.2023
399.	Nițu Florentin	mecanic ajutor	A	27	181167	17.06.2023
400.	Oancea Florin	impiegat de mișcare	A	14	179552	12.06.2023
401.	Obreja Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	180173	20.05.2023
402.	Olah Carol	mecanic ajutor	A	27	179211	14.05.2023
403.	Olariu Doru	impiegat de mișcare	A	14	179511	01.05.2023
404.	Opriș Elena	acar	A	1	184038	21.05.2023
405.	Ördög Mihai Sándor	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180161	26.04.2023
406.	Padiu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184054	09.05.2023
407.	Pădurice Iulian Maricel	impiegat de mișcare	A	14	176452	24.04.2023
408.	Pănculescu Ștefan Bogdan	șef tren	A	6	177971	15.05.2023
409.	Pănculescu Ștefan Bogdan	șef tren	A	6	177987	15.05.2023
410.	Parasciva Răzvan	mecanic ajutor	A	27	181200	20.06.2023
411.	Pașca Teodor	acar	A	1	182113	09.05.2023
412.	Pășcan Viorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180162	26.04.2023
413.	Pasmangiu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	183012	15.05.2023
414.	Pasmangiu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	183009	15.05.2023
415.	Păstoru Vlad	șef stație	A	54	176512	18.06.2023
416.	Păstoru Vlad	șef stație	A	54	176457	24.04.2023
417.	Pater Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179523	01.05.2023
418.	Păun Gabriela	revizor ace	A	39	184063	09.05.2023
419.	Păun Gabriela	revizor ace	A	39	184057	09.05.2023
420.	Pavel Aurelian	șef district exploatare utilaje	A	50	176497	14.06.2023
421.	Pavel Corneliu	mecanic ajutor	A	27	177940	24.04.2023
422.	Pavel Ion	acar	A	1	184055	09.05.2023
423.	Perț Ion Atanase	impiegat de mișcare	A	14	181155	10.06.2023
424.	Perț Ion Atanase	impiegat de mișcare	A	14	181151	10.06.2023
425.	Peter Coja Mariana	acar	A	1	180169	26.04.2023
426.	Petrescu Vasile	picher	A	37	181143	24.05.2023
427.	Petri Cătălin	mecanic ajutor	A	27	180178	14.05.2023
428.	Petroaica Nicolae	revizor cale	A	40	184025	15.05.2023

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
429.	Pica Viorel	manevrant vagoane	A	24	184036	21.05.2023
430.	Poanta Nicolae Dănuț	șef tren	A	6	173786	11.06.2023
431.	Poanta Nicolae Dănuț	șef tren	A	6	173788	11.06.2023
432.	Pop Liviu	șef stație	A	54	173778	29.05.2023
433.	Pop Liviu	șef stație	A	54	173775	29.05.2023
434.	Popa Gheorghe Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181189	18.06.2023
435.	Popa Gheorghe Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181190	18.06.2023
436.	Popa Nicolae	păzitor barieră	A	36	176489	11.06.2023
437.	Popa Teodora Cristina	impiegat de mișcare	A	14	184007	15.05.2023
438.	Popescu Marius Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	181166	17.06.2023
439.	Prangate Dionisie	mecanic ajutor	A	27	173762	14.05.2023
440.	Prunaru George Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	181168	17.06.2023
441.	Pui Ioan	șef district scb	A	46	173730	26.04.2023
442.	Pungă Cristinel	șef stație	A	54	176510	18.06.2023
443.	Pușa Benjamin Emil	impiegat de mișcare	A	14	179553	12.06.2023
444.	Pușcău Florin Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181117	07.05.2023
445.	Pușcău Nicolaie	impiegat de mișcare	A	14	179554	12.06.2023
446.	Rădeanu Constantin Gheorghe	șef tren	A	6	180200	17.06.2023
447.	Radu Călin Olimpiu	șef tură regulator mișcare	A	60	180142	26.04.2023
448.	Radu Cristian	mecanic ajutor	A	27	177956	15.05.2023
449.	Radu Daniel Valentin	șef district exploatare utilaje	A	50	176498	14.06.2023
450.	Radu Dumitru	acar	A	1	184065	22.05.2023
451.	Radu Dumitru	acar	A	1	177921	02.05.2023
452.	Radu Florian Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	184062	09.05.2023
453.	Răducan Valentin	mecanic ajutor	A	27	181169	17.06.2023
454.	Răducanu Ginel	mecanic ajutor	A	27	176492	11.06.2023
455.	Răduță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184002	15.05.2023
456.	Raescu Mihai	șef tren	A	6	179222	20.05.2023
457.	Raicu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181156	10.06.2023
458.	Raicu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181152	10.06.2023
459.	Robu Constantin Costinel	mecanic ajutor	A	27	181170	17.06.2023
460.	Roceanu Cristian	acar	A	1	181161	14.06.2023
461.	Roman Mircea Ilie	impiegat de mișcare	A	14	180188	30.05.2023
462.	Roman Mircea Ilie	impiegat de mișcare	A	14	180190	30.05.2023
463.	Roșco Vasile	acar	A	1	173725	26.04.2023
464.	Rus Eugen	șef tură regulator mișcare	A	60	180143	26.04.2023
465.	Rus Ion Dionisie	acar	A	1	182114	09.05.2023
466.	Rusnaciu Mihai	responsabil sc - lfi	A	65	181187	18.06.2023
467.	Sabadăș Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182100	06.05.2023
468.	Sabău Nelu	șef tură regulator mișcare	A	60	180144	26.04.2023
469.	Sanda Ionela	revizor ace	A	39	177909	03.04.2023
470.	Șandor Ioan	picher	A	37	173799	18.06.2023
471.	Sandu Costică	acar	A	1	176461	24.04.2023
472.	Sandu Mihai Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176491	11.06.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
473.	Sandu Nicolae	revizor ace	A	39	173732	26.04.2023
474.	Sandu Nicolae	revizor ace	A	39	173733	26.04.2023
475.	Săpunaru Marian	impiegat de mișcare	A	14	176485	11.06.2023
476.	Sava Mitică	șef tren	A	6	173787	11.06.2023
477.	Sava Mitică	șef tren	A	6	173789	11.06.2023
478.	Scuipici Nicolae Valerică	mecanic ajutor	A	27	181201	20.06.2023
479.	Seceac Vasile Ovidiu	șef district scb	A	46	173731	26.04.2023
480.	Șerb Dorel Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179556	12.06.2023
481.	Șerban Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177941	24.04.2023
482.	Sfârâilă Marius Cristian	impiegat de mișcare	A	14	179512	01.05.2023
483.	Sfetculescu Alexandru	șef tren	A	6	177924	07.05.2023
484.	Sima Iuliana	șef tren	A	6	177954	15.05.2023
485.	Sima Iuliana	șef tren	A	6	177932	07.05.2023
486.	Șimon Mihai Ilie	șef tren	A	6	179229	11.06.2023
487.	Sînpetrea Ioan Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180163	26.04.2023
488.	Sîrbu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179220	20.05.2023
489.	Slaveta Vasile	acar	A	1	179233	07.06.2023
490.	Somnu Constantin	acar	A	1	178269	07.05.2023
491.	Spătaru Ion Daniel	mecanic ajutor	A	27	181202	20.06.2023
492.	Spătaru Mihail Daniel	mecanic ajutor	A	27	176471	14.05.2023
493.	Spîrescu Mihail Adrian	șef tren	A	6	177955	15.05.2023
494.	Spîrescu Mihail Adrian	șef tren	A	6	177933	07.05.2023
495.	Spivaliuc Nicolae Marian	impiegat de mișcare	A	14	182103	06.05.2023
496.	Stan Constantin	șef tren	A	6	177947	15.05.2023
497.	Stan Constantin	șef tren	A	6	177938	07.05.2023
498.	Stan Tudor	șef tren	A	6	184006	15.05.2023
499.	Stana Simion	impiegat de mișcare	A	14	179555	12.06.2023
500.	Stanciu Gheorghina Gabriela	montator scb	A	32	173750	07.05.2023
501.	Stanciu Mitică	șef tură mișcare	A	15	179524	01.05.2023
502.	Stănescu Andreea Elena	impiegat de mișcare	A	14	184008	15.05.2023
503.	Stănescu Elena Sofia	conducător tren	A	5	184035	21.05.2023
504.	Stângă Camelia	acar	A	1	176462	24.04.2023
505.	Stănică Marius Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181131	16.05.2023
506.	Stănică Voicu	impiegat de mișcare	A	14	181130	14.05.2023
507.	Ștefan Elena	impiegat de mișcare	A	14	179557	12.06.2023
508.	Stoica Alexandru	revizor cale	A	40	184026	15.05.2023
509.	Stoica Elena	acar	A	1	184052	09.05.2023
510.	Stoica Lenuța	șef stație	A	54	176473	22.05.2023
511.	Stoica Lenuța	șef stație	A	54	176474	22.05.2023
512.	Stoica Lenuța	șef stație	A	54	176483	04.06.2023
513.	Stoica Lenuța	șef stație	A	54	176484	04.06.2023
514.	Stoica Maria	șef tren	A	6	177948	15.05.2023
515.	Stoica Maria	șef tren	A	6	177939	07.05.2023
516.	Stoica Nicolae	șef tren	A	6	176495	14.06.2023
517.	Suciu Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180164	26.04.2023

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
518.	Superar Marcel	șef stație	A	54	173779	29.05.2023
519.	Superar Marcel	șef stație	A	54	173776	29.05.2023
520.	Superar Marcel	șef stație	A	54	173777	29.05.2023
521.	Sütö Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	179226	03.06.2023
522.	Svințiu Silviu	șef manevră	A	53	182106	06.05.2023
523.	Tăbuș Gheorghe	acar	A	1	176463	24.04.2023
524.	Tache Aurica	acar	A	1	177916	08.05.2023
525.	Tămîrjean Daniela	șef stație	A	54	184009	15.05.2023
526.	Tănasă Adrian	revizor cale	A	40	184027	15.05.2023
527.	Tănase Anghel	impiegat de mișcare	A	14	181159	14.06.2023
528.	Tanco Fejer Cristian	mecanic ajutor	A	27	180198	30.05.2023
529.	Tărăsăscu Vasile Cătălin	mecanic ajutor	A	27	181183	17.06.2023
530.	Tatar Claudiu Dan	șef tren	A	6	173785	11.06.2023
531.	Tătaru Marian	manevrant vagoane	A	24	181123	07.05.2023
532.	Tcacenco Vasile	revizor cale	A	40	177942	07.05.2023
533.	Teglaș Radu Florin	mecanic ajutor	A	27	173763	14.05.2023
534.	Teguș Traian Adrian	impiegat de mișcare	A	14	179558	12.06.2023
535.	Țico Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173740	02.05.2023
536.	Țigănescu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179559	12.06.2023
537.	Tîrșar Ioan Alin	impiegat de mișcare	A	14	179525	01.05.2023
538.	Toderici Nelu Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	179230	11.06.2023
539.	Toderici Nelu Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	179231	11.06.2023
540.	Todiraș Costică	acar	A	1	178270	07.05.2023
541.	Tolci Ioan Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	179534	29.05.2023
542.	Toma Tudor	acar	A	1	179526	01.05.2023
543.	Trancă Teodoru Valentin	impiegat de mișcare	A	14	179527	01.05.2023
544.	Trifu Șerbănel	șef tren	A	6	176467	06.05.2023
545.	Tudor Corina Mariana	păzitor barieră	A	36	184011	15.05.2023
546.	Tudor Dumitru	acar	A	1	177917	08.05.2023
547.	Tudor Nicolae Sorin	impiegat de mișcare	A	14	184060	09.05.2023
548.	Țuguiu Dănel	manevrant vagoane	A	24	176465	02.04.2023
549.	Tulbure Claudia Ana	impiegat de mișcare	A	14	182104	06.05.2023
550.	Tunaru Nicușor	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	181108	23.04.2023
551.	Țurcaș Georgiana-Anca	impiegat de mișcare	A	14	173796	10.06.2023
552.	Țurcaș Georgiana-Anca	impiegat de mișcare	A	14	173791	11.06.2023
553.	Țurcaș Georgiana-Anca	impiegat de mișcare	A	14	173793	11.06.2023
554.	Turcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181178	17.06.2023
555.	Ulman Eugenia Gina	acar	A	1	180170	26.04.2023
556.	Untaru Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	176453	24.04.2023
557.	Untaru Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	176455	24.04.2023
558.	Ursaru Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177991	15.05.2023
559.	Văduva Constantin	revizor ace	A	39	176490	11.06.2023
560.	Văduva Marius	impiegat de mișcare	A	14	181157	10.06.2023
561.	Văleanu Mihai	revizor cale	A	40	184005	15.05.2023
562.	Vasilescu Adrian	manevrant vagoane	A	24	183007	15.05.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
563.	Vătavu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	179227	03.06.2023
564.	Vică Elena	revizor ace	A	39	184056	09.05.2023
565.	Vieru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	179560	12.06.2023
566.	Vieru Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	179561	12.06.2023
567.	Vînt Ion	responsabil sc - lfi	A	65	184033	21.05.2023
568.	Vlad Florin	picher	A	37	181144	24.05.2023
569.	Vlad Vasile	șef tren	A	6	173742	06.05.2023
570.	Vlad Vasile	șef tren	A	6	173765	22.05.2023

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
571.	Vlad Vasile	șef tren	A	6	173767	22.05.2023
572.	Vlad Viorel	șef stație	A	54	177911	08.05.2023
573.	Vladu Florin	mecanic ajutor	A	27	181171	17.06.2023
574.	Zaharia Florin	revizor cale	A	40	184028	15.05.2023
575.	Zapalcea Carmen	șef tren	A	6	180130	02.05.2023

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Bucur Maria	acar	A	1	160652	04.05.2018
2.	Bunea Aurel	mecanic drezină pantograf	A	2	127986	14.05.2018
3.	Coadă Ionel	impiegat de mișcare	A	14	114373	31.05.2018
4.	Coadă Ionel	impiegat de mișcare	A	14	141338	31.05.2018
5.	Martin Cristian	acar	A	1	125994	07.05.2018
6.	Memetea Norbert	mecanic ajutor	A	27	179044	11.06.2018
7.	Mocanu Cristinel	șef tren	A	6	125853	23.05.2018
8.	Moldovan Ilie Ioan	șef tren	A	6	153382	11.06.2018
9.	Muntenescu Dumitru	șef tren	A	6	79539	08.05.2018
10.	Muntenescu Dumitru	șef tren	A	6	79555	08.05.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
11.	Muntenescu Dumitru	șef tren	A	6	44189	08.05.2018
12.	Năstase Florian	șef tren	A	6	149729	16.05.2018
13.	Năstase Florian	șef tren	A	6	148521	16.05.2018
14.	Năstase Florian	șef tren	A	6	148690	16.05.2018
15.	Popa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158249	31.05.2018
16.	Tudorache Ionuț	mecanic ajutor	A	27	171610	16.05.2018
17.	Tudorache Ionuț	mecanic ajutor	A	27	171441	16.05.2018

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/reînnoită/modificată)	Domeniile de competență examinator					Denumire angajator	Valabilitate declarație*
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
1.	RO 2018/CT/012	Dragnea Petrică	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA	11.05.2023
2.	RO 2018/CT/013	Oprea Constantin	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA	11.05.2023
3.	RO 2018/B/014	Răduță Alexandru	reînnoită	română	da	nu	da	nu	GRUP FERROVIAR ROMÂN	28.03.2023
4.	RO 2018/B/015	Mihăilă Grigore	reînnoită	română	da	nu	da	nu	GRUP FERROVIAR ROMÂN	28.03.2023
5.	RO 2018/B/016	Butaru Constantin Viorel	reînnoită	română	da	da	da	da	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI	20.06.2023
6.	RO 2018/B/017	Ciocănel Petre Gabriel	reînnoită	română	da	da	da	da	UNICOM TRANZIT	28.03.2023
7.	RO 2018/CJ/018	Moldovan Cosmin Nicolae	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA	21.05.2023
8.	RO 2018/CJ/019	Chifor Mircea Călin	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA	21.05.2023
9.	RO 2018/CJ/020	Buc Gigel Vasile	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC CLUJ	10.06.2020
10.	RO 2018/CJ/021	Chiș Traian	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC CLUJ	10.06.2020
11.	RO 2018/TM/022	Rusu Gheorghe Sorin	reînnoită	română	da	nu	da	nu	TRANSFEROVIAR GRUP	12.06.2023
12.	RO 2018/BV/023	Coț Cioban Ioan Cristian	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC BRAȘOV	12.06.2023
13.	RO 2018/BV/024	Pătrașcu Adrian	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC BRAȘOV	12.06.2023
14.	RO 2018/BV/025	Pînzaru Ovidiu	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC BRAȘOV	12.06.2023
15.	RO 2018/BV/026	Suciu Lucian Vasile	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC BRAȘOV	12.06.2023
16.	RO 2018/BV/027	Pănoiu Ilie	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV	20.06.2023
17.	RO 2018/BV/028	Deac Petru Vasile	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV	20.06.2023

* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	A&D HRSAL MANAGEMENT	381	01.05.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
2.	A&S TURISM CONSTRUCT SRL	347	01.05.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
3.	ARTEGO Tg Jiu	323	01.04.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse și piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
4.	ASCONTI VTF SRL	382	01.05.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
5.	BILL CONSTRUCT	325	01.04.2018	31.12.2018	lucrări de construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
6.	CAMUSAT ROM TELECOMUNICAȚII SRL	367	01.05.2018	31.12.2018	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
7.	CASA INVEST SRL	348	01.05.2018	31.12.2018	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
8.	COLL TRANS SRL	346	01.05.2018	31.12.2018	intermedierea furnizării subsansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	-
9.	COMET OIL SRL	368	01.05.2018	31.12.2018	intermedierea furnizării subsansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	-
10.	CONCEFA CONSTRUCȚII CF	275	01.03.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
11.	CONFER Slobozia	426	01.06.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
12.	DIȚU PROD SRL	392	01.06.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
13.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ SRL	345	01.05.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
14.	ELECTROGRUP SA	369	01.05.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
15.	ELECTROPRECIZIA AG SRL	324	01.04.2018	31.12.2018	proiectare, lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații la instalațiile electrice din domeniul infrastructurii feroviare	-
16.	FIELD COM SRL Focsani	337	01.04.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
17.	SC MARTIFER ROMANIA SRL	283	01.04.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
18.	NIKRA IMPEX	300	01.03.2018	31.12.2018	fabricare de elemente metal cauciuc pentru material rulant	-
19.	PAS 97 IMPEX SRL	344	01.05.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
20.	PLASTOMET Resita	285	01.03.2018	31.12.2018	fabricare produse pentru material rulant	-
21.	RAIL OPERARIONS SRL	394	01.06.2018	31.12.2018	servicii de mentenanță, revizii și reparații accidentale la locomotoare	-
22.	RAM SERVICII ECOLOGICE	326	01.04.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
23.	R.C. - C.F. TRANS Brașov	359	01.05.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
24.	RELOC Craiova	373	01.05.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant și fabricare de piese de schimb pentru material rulant	-
25.	SECOL SOCIETÀ EDILE COSTRUZIONI E LAVORI SA	342	01.05.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
26.	ȘTEFIMAR EUROCONS SRL	129	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	REZILIAT începând cu 12.06.2018
27.	SUBEX Bacău	53	01.01.2018	31.12.2018	fabricare furnizare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	denumirea societății s-a modificat în SUBEX INDUSTRIES prin act adițional nr.1/21.05.2018
28.	T.C.R. TELECOM PROJECT SRL	328	01.04.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
29.	TECNOSCAVI SRL	398	01.06.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
30.	TERAPLAST Bistrița	341	01.05.2018	31.12.2018	fabricare de piese și produse destinate infrastructurii feroviare	-
31.	TRANSFEROVIAR GRUP	376	01.05.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
32.	TRANS LINK SRL Bacau	78	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.06.2018
33.	VIPP LAVORI Spa	301	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	A & S TURISM CONSTRUCT S.R.L. BAIA DE FIER, nr.45, Zona Rânca Corneșul Mare, Județul GORJ T/F: 0253/461.230	AF 7274 Înlocuiește AF 6635 21.05.2022	21.05.2019	Lucrări de construcții montaj, rețele electrice subterane în zona de protecție CF și subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de telecomunicații TTR, inclusiv rețele de fibră optică; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații linie de contact LC
2.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Fabrica de Glucoză, nr. 2-4 T: 021/242.07.72 F: 021/242.04.44	AF 6337 Înlocuiește AF 5965 26.06.2019	26.06.2019	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant și infrastructura feroviară
3.	ALPINE ROAD & BRIDGE S.R.L. Municipiul Pitești, B-dul Republicii, nr.112, Birou 3, Județul ARGEȘ T: 0721 914 842	AF 7573 21.05.2023	21.05.2019	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Decolmări albi la poduri, podețe, șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului căii și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
4.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Splaiul Independenței nr.294 T: 021/316.00.35 F: 021/316.00.42	AF 6689 Înlocuiește AF 4654 09.06.2020	09.06.2019	Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Furnizare de studii topografice, geodezice, geologice, geotehnice, hidraulice și hidrologice; Furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
5.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bloc 15, scara A, parter I, Județul NEAMȚ T: 0233/701.219 F: 0233/701.267	AF 6251 Înlocuiește AF 5805 13.04.2019	13.04.2019	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
6.	ARTEGO S.A. TÂRGU JIU, Str. CIOCÎRLĂU, Nr. 38, Județul GORJ, T: 0253/226.444 F: 0253/226.140	AF 6584 Înlocuiește AF 4512 01.03.2020	01.03.2019	Articole tehnice din cauciuc
7.	BAXCOM S.R.L. Sat Marginea, Comuna Marginea, nr.278, județul SUCEAVA T: 0230/416.418 F: 0230/416.417	AF 6249 Înlocuiește AF 5774 01.04.2019	01.04.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
8.	BERI GRUP S.R.L. Municipiul Alba Iulia, B-dul Transilvaniei, nr.20, bloc 62, ap.13, Județul ALBA	AF 7587 Valabilă 1 AN 19.06.2019	19.06.2019	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale H7483ferată; Construcții, reparații peroane, copertine cheiuri, rampe de încărcare / descărcare, drumuri de acces, pasarele, pasaje pietonale; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
9.	CAMICNA CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, B-dul Ferdinand I, nr. 168, camera 2 T: 021/211.77.97	AF 7581 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7280 11.06.2019	11.06.2019	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații, modernizare, reabilitare și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații copertine, pasarele, peroane, rampe, cheiuri și drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului pentru calea ferată; Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
10.	CAMUSAT ROM TELECOMUNICAȚII S.R.L. BALOTEȘTI, Str. Viilor, nr.5, Județul ILFOV T: 031/711.15.24 F: 031/711.15.28	AF 6850 Înlocuiește AF 6162 09.02.2019	09.02.2019	Sheltere/containere pentru instalații feroviare; Turnuri de telecomunicații și accesoriile aferente
11.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV, Str. Automotoarelori, nr.2, Clădirea de Producție Industrială Acumulatori Județul BRAȘOV T/F: 0268/429.315	AF 6914 Înlocuiește AF 6467 30.03.2021	30.03.2019	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și se exploatare; Lucrări de curățire și spălare a locomotivelor; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
12.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Sold. Anghel Ghetu, Nr. 1, Lot nr.2, Construcția C5 T/F: 031/345.09.72	AF 7443 Înlocuiește AF 7326 27.06.2022	27.06.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului pentru calea ferată; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
13.	CONSAL TRADE CARIERA S.R.L. Sat Nicolae Bălcescu, Comuna Nicolae Bălcescu, Str. Carierei nr.5, Județul CONSTANȚA F: 0241/482.027; 0241/589.520	AF 7580 Înlocuiește AF 7247 19.04.2022	19.04.2019	Construcții, reparații, reabilitare și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri;
14.	CONSAL TRADE S.R.L. GIURGIU, Str. Vasile Alecsandri, nr.11, etj.P, Județul GIURGIU F: 0241/589.520	AF 7568 Înlocuiește AF 7351 16.05.2023	16.05.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
15.	CONSTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, Nr. 56, Ap.1,2,3,4,5,6,7,8 T: 021/210.89.06 F: 021/210.79.66	AF 6986 Înlocuiește AF 6669 19.05.2020	19.05.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
16.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI, Str. PENEȘ CURCANUL, Nr. 8, Bloc 151 C, Ap. 10, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/517.610	AF 6927 Înlocuiește AF 6257 06.04.2019	06.04.2019	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare;
17.	CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. I.P: Ceaicovski nr.9, Scara B, Etaj 1, Ap. 16, F: 021/221.83.77	AF 7289 Înlocuiește AF 5588 30.05.2022	30.05.2019	Studii topografice, geodezice, cartografie și fotogrametrie în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
18.	CORONA 94 CONTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Nicolae Grigorescu, Nr. 27, Bloc Y/9C, Scara 3, Parter, Ap. 2 T/F: 021/230.11.93	AF 6978 Înlocuiește AF 5430 01.06.2021	01.06.2019	Reparații periodice și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
19.	DAMIENA S.R.L. SAT MOARA NICA, Com. Moara, nr. 479, Camera 1, Județul SUCEAVA F: 0744 755 141	AF 7562 Înlocuiește AF 7277 13.05.2023	13.05.2019	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal și săpătură deschisă; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
20.	DEFIGO INVEST S.R.L. Sat Ciuperceni, Comuna Agriș, nr.99/A, Județul Satu Mare T: 0261/840.202 F: 0261/750.409	AF 7577 Valabilă 1 AN 29.05.2019	29.05.2019	Construcții, reparații și întreținere, modernizare, consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adapostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj structuri metalice și structuri din beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență utilizate în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre maimici de 1000 mm; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență aferente infrastructurii feroviare
21.	DEUTZ ROMÂNIA S.R.L. Municipiul GALAȚI, Str. Brăila, nr.332, ap. camera 1, Județul GALAȚI T: 0236/406.259/22 F: 0236/430.043	AF 7597 Înlocuiește AF 6327 28.06.2023	28.06.2019	Reparații și diagnosticare defecțiuni (electronică/ mecanică) aferente motoarelor DEUTZ ce echipează locomotivele, automotoarele și alte echipamente feroviare
22.	DIABAS BATA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Chevereșului-Prelungire, nr.53, Județul TIMIȘ T/F: 0256/430.454	AF 7264 Înlocuiește AF 5402 09.05.2022	09.05.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
23.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA, B-dul INDEPENDENȚEI, Nr. 58, Scara D, Ap. 122, Județul BISTRIȚA NĂSAUD T/F: 0263/228.363	AF 7569 Înlocuiește AF 7251 16.05.2023	16.05.2019	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare; Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale;
24.	DMT CONSTRUCT S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47, Județul CLUJ T/F: 0364/88.08.03	AF 6666 Înlocuiește AF 6600 17.05.2020	17.05.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor
25.	DUNAPREF CARIERE S.R.L. Comuna Niculițel, Str. Dealului, nr.1, camera 1, etj.1, Județul TULCEA F: 0240/540.808	AF 7245 Înlocuiește AF 5384 19.04.2022	19.04.2019	Extragerea și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
26.	ECO FIRE SISTEM S.R.L. Sat Lumina, Comuna Lumina, Str.Sola A 3141/1, Județul Constanța T: 0747 047 400 F: 021/760.576	AF 7588 20.06.2023	20.06.2019	Lucrări de protecția mediului aferente lucrărilor de construire și consolidare terasamente și lucrări de artă
27.	EGIS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dionisie Lupu nr. 64-66, Etj. 1 T: 021/312.24.48 F: 021/312.24.45	AF 7279 Înlocuiește AF 5798 23.05.2022	23.05.2019	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
28.	ELECTRIC RAIL PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Disescu, nr.4, etj.2, ap.3 T: 021/569.59.16 F: 021/569.59.15	AF 7592 Înlocuiește AF 5889 26.06.2023	26.06.2019	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul instalațiilor de electrificare pentru calea ferată și metrou
29.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, nr.217, Județul CLUJ T/F: 0264/415.120 (21)	AF 7237 Înlocuiește AF 5792 06.04.2022	06.04.2019	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare (EA, ELF, TTR-Tc, inclusiv fibră optică și subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal); Construcții montaj și reparații capitale rețele de cabluri (cabluri de joasă și medie tensiune și rețele de telecomunicații prin cabluri de fibră optică); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm
30.	ELECTROMARA S.R.L. BAIA MARE, Str. Oltului, nr.15, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/211.254	AF 7583 Înlocuiește AF 7253 05.04.2021	05.04.2019	Proiectare instalații electrice de joasă tensiune; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm
31.	ELECTROPRECIZIA A.G. S.R.L. SĂCELE, Str. Parcului, nr.18, Hala 86, Județul BRAȘOV T/F: 0268/276.678 0372 874 399	AF 7313 Înlocuiește AF 6915 07.04.2021	07.04.2019	Proiectare instalații electrice de electroalimentare (ELF) și ergoalimentare (EA); Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de ergoalimentare (EA); Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice ELF
32.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI, Str. Gării nr. 18, Județul IAȘI T: 0232/718.300 F: 0232/765.140	AF 7554 Înlocuiește AF 7263 01.05.2023	01.05.2019	Repararea și modernizarea tramvaielor
33.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 B-dul Timișoara, Nr. 104A, Corpul 2 Hala Electrotehnica T: 0314251220 F: 0314251222	AF 6676 Înlocuiește AF 4611 25.05.2020	25.05.2019	Fabricare de echipamente și aparată electric de joasă tensiune pentru infrastructura feroviară și material rulant (redresoare monofazate și trifazate, surse de alimentare neîntreruptibile, invertoare monofazate și trifazate, transformatoare monofazate și trifazate de separare, bobine de filtrare, bobine de joantă, tablouri de distribuție)
34.	ELECTROTHERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI, Str. 1 Decembrie 1918, nr. 44, Județul IAȘI T: 0232/761.957; F: 0232/765.733	AF 7564 Înlocuiește AF 6679 15.05.2023	15.05.2019	Proiectarea, execuția și furnizarea de : Lămpi pentru iluminat și invertoare pentru lămpi fluorescente; Elemente încălzitoare în tuburi metalice, tractoare de temperatură, conductoare și cabluri electrice și de automatizare pentru utilizare generală; Cutie de conexiuni (introducere) și cleme de fixare pe șină a elementelor încălzitoare în tuburi metalice pentru macazuri
35.	ELIS PAVAJE S.R.L. Petrești, Municipiul Sebeș, Str. Zorilor, nr.1, Județul ALBA T: 0258/743.682 F: 0258/743.284	AF 6276 Înlocuiește AF 5757 27.04.2019	27.04.2019	Elemente prefabricate din beton și beton armat inclusiv cele ce aparțin structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
36.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Traian Vuia, Nr. 240-242, Județul CLUJ T: 0264/274.103 F: 0264/274.104	AF 7241 Înlocuiește AF 6042 17.04.2022	17.04.2019	Lucrări de construcții montaj și reparații pentru instalații de electroalimentare (ELF); Lucrări de construcții montaj și reparații pentru instalații de ergoalimentare (EA)

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
37.	ENERGY TEAM CONSTRUCT INSTAL S.R.L. Com. Vânători nr.217, Județul MUREȘ T: 0741 692 996 F: 0265/771.826	AF 6922 Înlocuiește AF 6598 10.04.2021	10.04.2019	Construcții-montaj și reparații instalații SCB
38.	ENGENOR CONSTRUCȚII & SERVICII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Fabricii, nr.47, Ansamblu Rezidențial QUADRA PLACE, bloc Tronson J, etaj 11, ap.3 (apartamentul J113) T: 0728 243 212	AF 7595 Înlocuiește AF 7259 28.06.2023	28.06.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, modernizări, reparații, consolidări, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele
39.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. (societate în insolvență) BUCUREȘTI, Sector 6 Str. Răzoare, Nr. 32, etj.4, LOT 12, LOT 13 M: 0723 591 373	AF 7565 Înlocuiește AF 5837 15.05.2023	15.05.2019	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvai
40.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.A. BUZĂU, Str. Căpitan Aviator Mircea T. Bădulescu, nr.3 Camera 3, Județul BUZĂU T: 0238/710.384 F: 0238/710.242	AF 7579 Înlocuiește AF 7288 30.05.2022	30.05.2019	Producția de echipamente și aparate pentru instalații electrice
41.	FAUR S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul BASARABIA, Nr. 256 T: 021/255.65.59 F: 021/255.42.02	AF 7596 Înlocuiește AF 7244 28.06.2023	28.06.2019	Fabricarea și repararea de subsansambluri și piese de schimb pentru material rulant
42.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA, Str. Viilor, nr.98, Județul IALOMIȚA T/F: 0243/233.072	AF 6958 Înlocuiește AF 6342 30.06.2019	30.06.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
43.	FORJA ROTEC S.R.L. BUZĂU, Aleea Industriilor, nr. 12, „HALA FORJA”, Județul BUZĂU T: 0238/406.029 (46) F: 0238/718.935	AF 6660 Înlocuiește AF 6247 31.03.2019	31.03.2019	Osii eboșate (tratate termic) și piese brut forjate - componente de vehicule feroviare (cu excepția roți monobloc/disc și bandaje)
44.	GEIGER TRANSILVANIA S.R.L. CRISTEȘTI, Str. Geiger nr.1/E, Județul MUREȘ T/F: 0265/306.420	AF 6332 22.06.2019	22.06.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
45.	GEOEDRA ROM S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, Str. Vaselor nr.2, camera 1, bloc 34, scara 1, etj.1, ap.10 F: 021/311.83.63	AF 7322 Înlocuiește AF 6972 25.06.2022	25.06.2019	Construcții, reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, ancore, micropiloți, ranforti, drenuri); Construcții, reparații, reabilitări, consolidări poduri, podețe, viaducte și tunele de cale ferată (lucrări geotehnice speciale pentru fundații)
46.	GREEN WORLD CONSTRUCT S.R.L. Municipiul Craiova, Str. Popoveni, nr. 3B, Birou E230, etaj 2, Județul DOLJ T: 0724 305 621	AF 7593 Valabilă 1 AN 26.06.2019	26.06.2019	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare / descărcare, cheiuri, pasarele, copertine și pasaje pietonale în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
47.	HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Șos. București-Ploiești, nr.1A, Bucharest Business Park, Clădirea C2, etj.1-4 F: 0254/225.386	AF 6939 11.05.2021	11.05.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru prisma de balast a căii ferate
48.	HIDRO SALT-B-92 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Viitorului, nr.50 T: 021/212.25.70 F: 021/212.25.69	AF 7222 Înlocuiește AF 6312 16.03.2022	16.03.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
49.	I.C.P.V. S.A. ARAD, Calea Aurel Vlaicu, Nr. 29-31, Județul ARAD T: 0257/202.154 F: 0257/270.724	AF 6982 Înlocuiește AF 4976 02.06.2021	02.06.2019	Proiectare și consultanță în domeniul materialului rulant
50.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Drumul între Tarlale, Nr. 42 T: 021/ 209.01.11 F: 021/256.14.76	AF 7276 Înlocuiește AF 6496 22.05.2022	22.05.2019	Cabluri electrice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
51.	INDA S.R.L. CRAIOVA, Str. MĂRĂȘEȘTI, Nr. 30, Județul DOLJ T: 0251/425.001 F: 0251/425.017	AF 7567 Înlocuiește AF 5759 15.05.2023	15.05.2019	Echipamente de automatizare și echipamente electronice de putere, pentru domeniul feroviar (proiectare, fabricare, reparare)
52.	INEUL S.R.L. NĂȘAUD, STR. Rahovei, nr. 3, Județul BISTRIȚA-NĂȘAUD T/F: 0263/360.014	AF 7296 Înlocuiește AF 5455 11.06.2022	11.06.2019	Elemente prefabricate de beton și beton armat destinate transportului feroviar și cu metroul

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
53.	INFRA BETON S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Nuferilor, nr. 36A, Sector 1 email: contact@infrabeton.ro	AF 7556 Valabilă 1 AN 23.05.2019	23.05.2019	Elemente prefabricate din beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare și de metrou
54.	INTECO HOLDING S.R.L. Sat Bocsig, Comuna Bocsig, nr.856/A, Județul ARAD T: 0257/211.230 F: 0257/264.633	AF 7559 Înlocuiește AF 7208 09.05.2023	09.05.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv protecția mediului; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații peroane, copertine, pasaje pietonale, rampe, cheiuri, drumuri de acces; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
55.	INTERNĂȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. București, Sector 1, Str. Coșpa Mică, nr.40, Clădirea 1 (C1), Camera 14 T/F: 021/318.67.11 (12)	AF 7560 Înlocuiește AF 7262 09.05.2023	09.05.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile SCB; Revizia tehnică a trenurilor în stații de cale ferată la compunere, în tranzit, la sosire; Traverse din lemn albe, neimpregnate pentru calea ferată, normale, speciale și pentru poduri; Impregnarea traverselor din lemn pentru calea ferată cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune
56.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIARE S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Calea GIULEȘTI, Nr. 14, T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 7234 Înlocuiește AF 6897 02.04.2022	02.04.2019	Construcții, reparații, modernizare, reabilitare și întreținere linii de cale ferată și metrou; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasaje pietonale, drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Montare panouri fonoabsorbante; Protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv la structurile metalice de rezistență din domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Fabricație echipamente, subansambluri confecții și piese de schimb care intră în componența instalațiilor feroviare și de metrou; Construcții montaj, reparații capitale, reparații curente, întreținere pentru: 1. Instalații fixe de tracțiune electrică - IFTE (LC, EA, ELF, PICV, grupuri electrogene) în transportul feroviar și cu metroul; 2. Instalații pentru conducerea, controlul și semnalizarea circulației trenurilor de transport feroviar și cu metrou (SCB); 3. Instalații pentru telefonie, telegrafie, radio-tehnica de calcul și telecomunicații feroviare și cu metroul
57.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Sos. Dudești – Pantelimon, Nr. 19 T: 021/255.16.50 F: 021/255.01.69	AF 6334 Înlocuiește AF 4167 24.06.2019	24.06.2019	Fabricarea grundurilor, vopselelor, emailurilor, lacurilor și diluanților
58.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA CRAIOVA - Str. Aleea Depoului nr.14, județul DOLJ T: 0251/590.010 F: 0251/418.897	AF 7373 Înlocuiește AF 6981 02.06.2021	02.06.2019	Reparații planificate cu modernizare la le 5100 kW și LDE 2100 CP; Repararea osiilor montate
59.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Fabricii de Zahăr, nr.12, Ap.10, Județul CLUJ F: 0368/818.601	AF 7255 Înlocuiește AF 6277 27.04.2019	27.04.2019	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la alcătuirea substratului căii (PSS)
60.	LICIU CON S.R.L. BUZĂU, Str. Mesteacănului, nr.6, Județul BUZĂU T/F: 0238/406.944	AF 7572 Înlocuiește AF 5819 20.05.2023	20.05.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
61.	LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. TIMIȘ, Nr. 14, Etaj 2, Ap. 6, Județul TIMIȘ, T/F: 0356/437.714 T: 0723 358 325	AF 7021 Înlocuiește AF 5072 21.07.2021	21.07.2019	Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
62.	LUSCAN COM S.R.L. BUZĂU, Str. STADIONULUI, Bloc 25 A, Etj.3, Ap.20, Județul BUZĂU T/F: 0238/721.152	AF 7268 Înlocuiește AF 6726 14.05.2022	14.05.2019	Agregate minerale cu utilizare în domeniul feroviar; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii PSS; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată;
63.	LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARĂNGULUI, Nr. 76, T: 021/668.88.39 F: 021/668.88.19	AF 6530 Înlocuiește AF 6099 10.12.2018	10.12.2018	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de electroalimentare (ELF)
64.	MIGHTY PROD S.R.L. Sat Izvor, Comuna ȘIMNICU DE Sus, Str. Craiovei nr. 46, județul DOLJ T/F:0251/451373	AF 7566 Înlocuiește AF 5787 15.05.2023	15.05.2019	Instalație de producerea aerului comprimat, destinată vehiculelor feroviare
65.	MINERAL S.A. Sat Bucșani, Comuna Bucșani, Județul Dâmbovița T/F: 021/332.44.42	AF 7563 Înlocuiește AF 6078 15.05.2023	15.05.2019	Construcții, reabilitări și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la realizarea substratului căii - PSS
66.	MONORADAS S.R.L. Sat Gilău, Comuna Gilău, nr.1324, Județul CLUJ T: 0742 807 565 0745 960 011	AF 7586 Înlocuiește AF 7318 18.06.2023	18.06.2019	Traverse din lemn, impregnate cu antiseptici uleioși pentru calea ferată
67.	NATIONAL PAINTS FACTORIES COMPANY SA MIROSLAVA, Com. MIROSLAVA, Județul IAȘI, T: 0232/236.920; 236.921 F: 0232/295.514	AF 7273 Înlocuiește AF 5419 16.05.2022	16.05.2019	Sisteme de protecție anticorrosivă și decorative
68.	NEW CF CONSTRUCT S.R.L. PAȘCANI, Str. Avram Iancu, nr.1A, Suburbia Blăgești, județul IAȘI T: 0749 315 476	AF 7570 Înlocuiește AF 7260 17.05.2023	17.05.2019	Reparații, reabilitare și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
69.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Grigore Alexandrescu, nr. 57, T: 021/232.39.20 F: 021/232.39.09	AF 7232 Înlocuiește AF 5211 30.03.2022	30.03.2019	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou
70.	OMEGA PROIECT CONSTRUCT S.R.L. BUFTEA, Str. Aleea cu Brazi, Nr. 52, Județul ILFOV T: 021/350.13.32 : 021/313.05.81	AF 6655 Înlocuiește AF 4558 07.05.2020	07.05.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
71.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Aleea Socului, Nr.2, Bloc B12, Scara 2, Etj. 4, Ap. 84 F: 031/814.91.94	AF 6654 Înlocuiește AF 5146 06.05.2020	06.05.2019	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;
72.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul Dimitrie Pompeiu, nr. 5-7, Spațiul A, et. 3 T: 021/312.65.00 F: 021/312.65.01	AF 7574 Înlocuiește AF 6723 20.05.2023	20.05.2019	Construirea, modernizarea, reabilitarea căii de rulare pentru tramvai
73.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul Dimitrie Pompeiu, nr. 6E, etj.8, Spațiile A T: 021/312.65.00 F: 021/312.65.01	AF 7578 Înlocuiește AF 6637 28.04.2020	28.04.2019	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Montarea și introducerea în calea ferată a aparatelor de cale; Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare / descărcare, copertine, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
74.	PRIMA CONSTRUCT S.R.L. (cu Punctul de lucru în Municipiul Iași, Str. Tabacului nr.30, Județul IAȘI) IAȘI, Str. CANTA, nr.26, Bloc 533, Scara C, Parter, Ap.1, Județul IAȘI T/F: 0232/262.622	AF 7575 Înlocuiește AF 7463 13.12.2022	13.12.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar; Confecții metalice pentru material rulant

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
75.	PROIECT L.G.&C.F. S.R.L. CONSTANȚA, Str. REMUS OPREANU, Nr. 12A, Bloc L2, Scara A, Parter, Ap. 2, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/614.595	AF 6307 Înlocuiește AF 4222 01.06.2019	01.06.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
76.	PROINVEST GROUP S.R.L. (Punctul de lucru Pașcani, str. Vatra nr.80, Județul Iași) PAȘCANI, Str. Grădiniței, nr. 1, Județul IAȘI T/F: 0232/766.342	AF 7584 Înlocuiește AF 6863 10.02.2021	10.02.2019	Ansambluri, subansambluri și piese pentru material rulant de cale ferată și metrou; Produse metalice obținute prin deformare plastică
77.	R&D ENGINERY 4.0 S.R.L. Municipiul CRAIOVA, Aleea Depoului, nr.10, Județul DOLJ T: 0742 206 088	AF 7555 Valabilă 1 AN 01.05.2019	01.05.2019	Proiectare, consultanță, expertizare în domeniul instalațiilor fixe de tracțiune
78.	RAPH SERVICE S.R.L. RĂȘNOV, Str. Câmpului nr. 1, Hala Stație compresare, Județul BRAȘOV T: 0757 100 100 F: 0371 609 559	AF 7590 Înlocuiește AF 7246 24.06.2023	24.06.2019	Servicii de regenerare și determinare a capacității bateriilor de acumulare staționare
79.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 2-4, Județul CLUJ T: 0264/435.276 F: 0264/432.299 0264/436.046	AF 7561 Înlocuiește AF 7250 13.05.2023	13.05.2019	Revizii și reparații la material rulant motor; Reparare osii pentru material rulant; Piese de schimb pentru material rulant
80.	REVA S.A. SIMERIA, Str. Atelierele, Nr. 32, Jud. HUNEDOARA T: 0254/260.402 F: 0254/263.050	AF 6980 Înlocuiește AF 6661 02.06.2021	02.06.2019	Piese turnate din fontă și din oțel
81.	REVAG S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Camera 1, Parter, Județul PRAHOVA T/F: 0244/572.777	AF 6912 Înlocuiește AF 6596 29.03.2021	29.03.2019	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
82.	ROMRADIATOARE S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI, NR.113A, Județul BRAȘOV T:0268/313.500 F:0268/317.500	AF 7558 Înlocuiește AF 5900 17.05.2023	17.05.2019	Schimbătoare de căldură
83.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘEU DE SUS, Str. Rândunelelor nr. 11, județul MARAMUREȘ T: 0262/352.168	AF 7305 Înlocuiește AF 6815 12.06.2022	12.06.2019	Traverse și stâlpi din lemn, neimpregnați pentru calea ferată (traverse normale, speciale și pentru poduri); Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
84.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA, Str. Calafatului, Nr. 64, Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/674.737	AF 7335 Înlocuiește AF 7309 13.06.2022	13.06.2019	Construcții, reparații, modernizări și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, modernizări și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, modernizări și întreținere lucrări de artă (excepție tunele de cale ferată);
85.	SILOGIC S.R.L. CRAIOVA, Str. DEALUL SPIRII, Nr. 21, Județul DOLJ T/F:0251/522.077 Office@silogic.ro	AF 6944 Înlocuiește AF 5405 02.05.2021	02.05.2019	Echipamente și sisteme informatice pentru controlul tracțiunii, monitorizare, reglare și protecție, comunicare și management vizual, utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
86.	SIMOSILFLOR S.R.L. BAIA MARE, Str. Transilvaniei, nr.13, ap.17, județul MARAMUREȘ T: 0745 256 377	AF 7576 Valabilă 1 AN 10.06.2019	10.06.2019	Traverse din lemn impregnate cu antiseptici uleioși pentru calea ferată
87.	SIRCUC CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BRAȘOV, Fundătura Hărmanului nr.16A Județul Brașov F: 0368 818 601	AF 7266 Înlocuiește AF 6951 11.05.2021	11.05.2019	Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou care nu aparțin structurilor de rezistență; Fabricarea și repararea aparatelor de de ungere automată a șinelor; Confecționare joante izolante lipite pentru linii de căi ferate
88.	SNTEFC "CFR CALATOR!" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA (cu postul de revizie Giurgiu Nord) BUCUREȘTI, sector 1 Str. Carpați nr.1-3 T: 021/311.42.76 F: 021/224.09.77	AF 7220 Înlocuiește AF 6688 14.03.2022	14.03.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la componere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
89.	SNTEFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. DEPOUL CFR IAȘI cu Punctul de lucru SELC BACĂU IAȘI, Str. Șoseaua Națională, nr. 3, Județul IAȘI T/F: 0232/250.999	AF 6320 11.06.2019	11.06.2019	Reprofilarea bandajelor / roților osiilor montate ale vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIED – 106

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
90.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. GĂRII Nr. 2, Județul TIMIȘ T/F: 0372 872 189	AF 7319 Înlocuiește AF 6984 02.06.2021	02.06.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
91.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.. REVIZIA DE VAGOANE PALAS CONSTANȚA - Str. I.C. Brătianu nr. 587, județul CONSTANȚA T/F: 0372 842 768	AF 6902 Înlocuiește AF 4899 23.03.2021	23.03.2019	Revizia trenurilor în stații
92.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Postul de revizie SOCOLA și Punctele de lucru PIATRA NEAMȚ și VATRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA F: 0372 842 177	AF 7254 Înlocuiește AF 6557 01.05.2022	01.05.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
93.	SO.NA.CO. S.R.L. Municipiul FĂGĂRAȘ, Str. 13 Decembrie, bloc 27, scara B, ap.16, județul BRAȘOV T/F: 0722 514 426	AF 7589 Înlocuiește AF 6931 21.06.2023	21.06.2019	Lucrări geotehnice speciale pentru construcții, reparații, consolidări poduri, podețe, viaducte și terasamente de cale ferată, inclusiv apărări de maluri; Fundații speciale pentru construcții aparținând infrastructurii feroviare și de metrou
94.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE TRANSGAZ S.A. MEDIȘ, P-ța Constantin I. Motas, nr.1, județul SIBIU T: 0269/839.029	AF 7230 28.03.2022	28.03.2019	Proiectare subtraversări de cale ferată și trasee de conducte și cabluri în zona de protecție a căii ferate
95.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.40, Județul DOLJ T: 0351/409.151 F: 0351/178.948	AF 7284 Înlocuiește AF 6979 02.06.2021	02.06.2019	Echipamente electrice și electronice pentru materia rulant (fabricare și reparare)
96.	SOROCAM S.R.L. POPEȘTI LEORDENI, Șoseua de Centrură nr.73, Județul Ilfov F: 021/213.31.66	AF 7323 Înlocuiește AF 5322 25.06.2022	25.06.2019	Extracția și prepararea pietrei sparte destinată liniilor de cale ferată
97.	SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI, Str. CRIȘANA, nr.6, Bl. D13, Sc. 2A, Etj.3, Ap. 15, Județul CĂLĂRAȘI T/F: 0242/333.483	AF 7343 Înlocuiește AF 6964 04.05.2020	04.05.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
98.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA, Aleea DEPOULUI, Nr. 10, Județul DOLJ, T: 0251/418.392; F: 0251/419.178	AF 6319 Înlocuiește AF 5070 15.06.2019	15.06.2019	Fabricație și reparații aparataj destinat instalațiilor feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, IFTE, ELF, TTR-Tc; Proiectarea instalațiilor de comandă, control și semnalizare a circulației trenurilor; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Joante izolante lipite și elemente componente ale acestora
99.	START ENERGIA S.R.L. (prin punctul de lucru - Atelier de producție Acumulatori din Drumul Poiana Pietrei) BUCUREȘTI, Sector 1, Aleea Privighetorilor, nr. 85, parter, camera 3, bloc B, scara A, ap.69 F: 031 425 45 67	AF 7303 Înlocuiește AF 6190 11.06.2022	11.06.2019	Baterii de acumuloare pentru material rulant de cale ferată
100.	SUPER CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Semenic, nr.10, Județul TIMIȘ T: 021/411.78.23	AF 7557 Valabilă 1 AN 06.05.2019	06.05.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
101.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Bălăcescu, nr. 14 T: 021/411.78.20 F: 021/411.78.23	AF 7271 Înlocuiește AF 6942 27.04.2021	27.04.2019	Construcția, modernizarea, reabilitarea căii de rulare a tramvaielor; Sudarea electrică prin procedeul sudurii electrice cu topire intermediară și presiune în capete a șinelor pentru tramvai; Sudarea prin procedeul sudurii rapidenaluminotermice a șinelor pentru tramvai
102.	TAMESIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Str. Telega, nr.6, Tronson B, Etj. 12, ap.71 T: 021/410.79.18	AF 7585 Valabilă 1 AN 17.06.2019	17.06.2019	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații copertine, pasarele, peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
103.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI, Str. BRĂILEI, nr.169-J, Județul GALAȚI T: 0236/432.021 F: 0236/417.432	AF 7001 Înlocuiește AF 6648 04.05.2020	04.05.2019	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat pentru diametre de maxim 900 mm
104.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. LITOVOI VOEVOD, Nr. 67 T: 0722 339 472 F: 021/242.25.72	AF 6653 Înlocuiește AF 4591 06.05.2020	06.05.2019	Articole din cauciuc și din mase plastice pentru calea ferată și metrou
105.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 4, Splaiul Unirii, nr.168, Complex Asmita Gardens, bloc T4, parter T/F: 021/323.38.22 M: 0724 26 96 47	AF 7582 Înlocuiește AF 7184 13.06.2023	13.06.2019	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații de electroalimentare ELF; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare EA
106.	TERMO-ENERGETICA INSTAL S.R.L. CHITILA, Str. Vasile Alecsandri, nr.5, camera 1, Județul ILFOV T/F: 031/438.18.01	AF 7571 Înlocuiește AF 6495 29.05.2023	29.05.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
107.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Splaiul Independenței, nr. 319 G, etaj 9, 11, 12 și 13 T: 021/303.34.00 F: 021/303.34.02	AF 7591 Înlocuiește AF 5846 25.06.2023	25.06.2019	Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare pentru instalații SCB, TTR-Tc; Furnizare și instalare echipamente pentru infrastructura feroviară; Fabricare echipamente electrice pentru instalații SCB
108.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 2-4, Județul CLUJ, T/F: 0264/403.101 0264/454.420	AF 6699 Înlocuiește AF 6303 02.06.2019	02.06.2019	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, drumuri de acces și tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Protecție anticorozivă la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță a căii ferate; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, modernizare, reparații și întreținere instalații SCB și ELF; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Salubritate (spații, stații și vagoane) în domeniul feroviar și de metrou; Lucrări de montare a panourilor fonoabsorbante; Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor
109.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA, B-dul INDEPENDENȚEI, Bloc B6, Scara 1, Etaj 3, Ap. 6, Județul BRĂILA, T/F: 0239/613.904	AF 7272 Înlocuiește AF 5377 15.05.2022	15.05.2019	Reparații planificate la vehicule feroviare; Revizii planificate și reparații accidentale la vehicule feroviare
110.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ, Str. CLOȘCA, Nr. 2, Județul ALBA T/F: 0258/851.178	AF 7235 Înlocuiește AF 5372 02.04.2022	02.04.2019	Salubritate (vagoane de călători, stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar)
111.	UNIPLAST-R S.R.L. FOCȘANI, B-dul BUCUREȘTI, nr. 76, județul VRANCEA T: 0237/613.900; F: 0237/213.952	AF 6282 Înlocuiește AF 4160 28.04.2019	28.04.2019	Articole tehnice din material plastic

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
112.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Cernăuți nr.27 C T: 021/211.04.33; F: 021/316.75.84	AF 7594 Înlocuiește AF 7290 05.06.2022	05.06.2019	Proiectare, consultanță tehnică, produse, sisteme, software, lucrări de construcții montaj, modernizare și reparații capitale, instalare și punere în funcțiune, întreținere și reparații curente pentru: - Instalații de alarmare și securitate contra incendiului și efracției; instalații de stingere și limitare la incendiu, sisteme de monitorizare și control acces; sisteme de taxare automată, utilizate în transportul feroviar și cu metroul; - Instalații TVCI (televiziune cu circuit închis); sisteme de comunicații, automatizare și monitorizare date; sisteme de informare dinamică (afișare, sonorizare); instalații de ceasoficare, utilizate în transportul feroviar și cu metroul; - Instalații de semnalizare, centralizare și interblocare (SCB) și pentru instalațiile de siguranță și automatizare a traficului, utilizate în transportul feroviar și cu metroul; - Instalații de ELF, EA, instalații electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanică), utilizate în transportul feroviar și cu metroul; - Instalații de energioalimentare - fir aerian de contact pentru întreaga rețea de metrou; - Instalații TTR-Tc (inclusiv rețele de fibră optică), utilizate în transportul feroviar și cu metroul; - Clădiri cu specific feroviar și merou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; instalații electrice, sanitare, de încălzire, de ventilație și climatizare, utilizate în transportul feroviar și cu metroul; Proiectare, producție, modernizare, întreținere și reparații pentru tablouri electrice utilizate în transportul feroviar și cu metroul; Proiectare instalații infrastructură feroviară și de metrou
113.	VECTRA SERVICE S.R.L. ZĂRNEȘTI, Str. CÂMPULUI, NR.3, Județul BRAȘOV T/F: 0268/416.495 0268/418.862	AF 7541 Înlocuiește AF 5028 03.05.2023	03.05.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinate balastării liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale naturale utilizat pentru realizarea substratului căii (PSS);
114.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. Glucozei nr. 37-39, Tronson 1, Parter T: 021/242.06.87 F: 021/242.06.90	AF 7198 Înlocuiește AF 6435 23.02.2022	23.02.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cabluri de energie cu izolație de polietilenă reticulară și manta de PVC U0/U 0.6/1 Kv monoconductor, armat cu bandă de Al tip AC2XAlbY (-F) și C2XAlbY(-F)	1A	84	13.06.2018	12.06.2019	-	-
2.	GENERAL MEMBRANE S.A. BUZĂU	Sistem de membrane bituminoase pentru hidroizolații cu utilizare în infrastructura feroviară	2B	58	04.05.2018	durata nedeterminată	-	-
3.		Sistem de membrane bituminoase pentru hidroizolații cu utilizare în in frastructura feroviară	2B	59	04.05.2018	03.05.2023	-	-
4.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI	Cabluri pentru conectarea inductorilor în instalații de AUTOSTOP	1A	231	19.12.2016	18.12.2017	19.06.2018	18.12.2018
5.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI	Sursă de electroalimentare tip 40KVA/400V/230V-50Hz	1A	84	26.05.2017	25.05.2018	14.06.2018	25.05.2019
6.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Dale prefabricate din beton armat pentru trecerea la nivel cu calea ferată	1A	71	24.05.2018	23.05.2023	-	-
7.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI	Perii pentru mașini electrice feroviare	1B	69	21.05.2018	20.05.2019	-	-
8.	MUREȘUL DRĂMBAR S.R.L. CIUGUD	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Măgura	2B	72	23.05.2018	22.05.2023	-	-
9.	NEPTUN S.A. CÂMPINA	Angrenaje pentru vehicule feroviare motoare	1A/1B	66	14.05.2018	13.05.2023	-	-
10.		Cuplă motor și cuplă reductor	1B	85	22.06.2018	21.06.2019	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
11.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME S.A. SLATINA, Punct de lucru in Slatina (str. Milcov, nr.12)	Cabluri de telecomunicații cu fibre optice pentru aplicații din domeniul feroviar	1A	60	07.05.2018	durata nedeterminată	-	-
12.		Cabluri de telecomunicații cu fibre optice pentru aplicații din domeniul feroviar	1A	61	07.05.2018	06.05.2023	-	-
13.	ROMCARBON S.A. BUZĂU	Element filtrant de ulei pentru motoare Diesel 6 LDA și 12 LDA28 în variantele FU P475/A și FU P475/B	1B	68	18.05.2018	17.05.2023	-	-
14.		Element filtrant de combustibil pentru motorul Diesel 12 LDA28 în variantele FC P2424 și FC P2424H	1B	67	18.05.2018	17.05.2023	-	-
15.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Suport, dispozitiv de protecție și accesorii pentru inductori de cale utilizați în instalații SCB	1A	73	04.06.2018	03.06.2019	-	-
16.	SOMACO ANTREPRIZA S.R.L. BUCUREȘTI	Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru poduri și podețe de cale ferată (aripi, elevații, dale, cadre, grinzi)	1B	57	03.05.2018	02.05.2023	-	-
17.	TEHNOIND ELECTRIC S.R.L. CRAIOVA	Motoare asincrone de curent alternativ cu rotorul în scurtcircuit pentru tracțiunea locomotivelor electrice, tip MAST-02	1B	62	09.05.2018	durata nedeterminată	-	-
18.		Motoare asincrone de curent alternativ cu rotorul în scurtcircuit pentru tracțiunea locomotivelor electrice, tip MAST-02	1B	63	09.05.2018	08.05.2023	-	-
19.		Transformatoare principale pentru motoare electrice de tracțiune ale vehiculelor electrice feroviare	1B	64	09.05.2018	durata nedeterminată	-	-
20.		Transformatoare principale pentru motoare electrice de tracțiune ale vehiculelor electrice feroviare	1B	65	09.05.2018	08.05.2023	-	-
21.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Transformator de semnal TS4	1A	86	28.06.2018	durata nedeterminată	-	-
22.		Transformator de semnal TS4	1A	87	28.06.2018	27.06.2023	-	-
23.		Transformatoare electrice TT 01-D, TT 02-E, TT 03-L	1A	88	28.06.2018	durata nedeterminată	-	-
24.		Transformatoare electrice TT 01-D, TT 02-E, TT 03-L	1A	89	28.06.2018	27.06.2023	-	-
25.	TRAVERTEC S.R.L. BUZĂU	Traversă din beton precomprimat tip T00W60 pentru prindere elastică VOSSLOH	1A	83	13.06.2018	12.06.2023	-	-
26.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Bretea simplă B 49E1-300-1:9 Af, Ec.1435 mm, D=4,75m	1A	74	13.06.2018	12.06.2023	-	-
27.		Traversare cu joncțiune dublă Tip TJD 49E1-190-1:9 Af, Pe, Ec 1432 mm	1A	75	13.06.2018	12.06.2023	-	-
28.	X OIL GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei hidraulic aditivat: ulei X OIL® H 60 A	1B	70	22.05.2018	10.05.2023	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Agremente tehnice feroviare
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	344	04.06.2018	03.06.2020	-	-
2.	A&S TURISM CONSTRUCT S.R.L. BAIA DE FIER	Construcții montaj rețele în zona de protecție, inclusiv subtraversări linii CF	1A	419	27.06.2018	26.06.2019	-	-
3.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de telecomunicații TTR-Tc, inclusiv fibră optică	1A	420	27.06.2018	26.06.2019	-	-
4.	ABC BEST PAINTING S.R.L. BUCUREȘTI	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	430	30.05.2016	29.05.2018	29.05.2018	29.05.2020

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
5.	ACCIONA CONSTRUCCION S.A. MADRID SPANIA	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere galerii și stații de metrou	1A	378	26.05.2017	25.05.2018	13.06.2018	25.05.2019
6.		Construcții și modernizare cale de rulare pentru metrou, fără sudarea șinelor	1A	379	26.05.2017	25.05.2018	13.06.2018	25.05.2019
7.		Construcții, reparații peroane și copertine destinate infrastructurii de metrou	1A	380	26.05.2017	25.05.2018	13.06.2018	25.05.2019
8.		Construcții și consolidări terasamente de cale de rulare la metrou (linii de suprafață)	1A	381	26.05.2017	25.05.2018	13.06.2018	25.05.2019
9.		Proiectare, consultanță, expertizare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	410	25.06.2018	29.06.2019	-	-
10.	ACTIV PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	421	30.05.2016	29.05.2018	20.06.2018	29.05.2020
11.	ALFRED NET S.R.L. POPEȘTI LEORDENI	Lucrări de construcții montaj sisteme de protecție și alarmare la efracție (instalații de detecție și semnalizare la efracție, control acces și sisteme de supraveghere video sau televiziune cu circuit închis)	1A	312	22.05.2018	21.05.2020	-	-
12.	ALSIM ALARKO SANAYI TEESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Lucrări de construcții, modernizări, reabilitări și reînnoiri linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	307	08.05.2017	07.05.2018	16.05.2018	07.05.2019
13.		Lucrări de construcții, modernizări, reabilitări, reînnoiri și consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	308	08.05.2017	07.05.2018	16.05.2018	07.05.2019
14.		Construcții, consolidări, apărări și protecții terasamente de cale ferată în execuție manuală/mecanizată (gabioane, epiuri, căsoaie, cleionaje ziduri de sprijin, prag de fund, rigole)	1B	309	08.05.2017	07.05.2018	16.05.2018	07.05.2019
15.		Construcții pentru consolidări terasamente, coloane, piloți, micropiloți, pereți mlați, barete în domeniul infrastructurii feroviare	1A	310	08.05.2017	07.05.2018	16.05.2018	07.05.2019
16.		Lucrări construcții, modernizări, reparații peroane, rampe, cheiri și copertine în domeniul infrastructurii feroviare	1A	311	08.05.2017	07.05.2018	16.05.2018	07.05.2019
17.		Lucrări construcții, modernizări, reparații pasarele, treceri la nivel și pasaje (tunele) pietonale, în domeniul infrastructurii feroviare	1A	312	08.05.2017	07.05.2018	16.05.2018	07.05.2019
18.		Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări, reînnoiri tuneluri de cale ferată	1A	313	08.05.2017	07.05.2018	16.05.2018	07.05.2019
19.		Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, pasajelor, viaductelor; tablierelor metalice, podețe metalice	1A	314	08.05.2017	07.05.2018	16.05.2018	07.05.2019
20.		Construcții, modernizări, reabilitări, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția instalațiilor aflate sub incidența altor autorități	2A	315	08.05.2017	07.05.2018	16.05.2018	07.05.2019
21.		Construcții, modernizări, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	316	08.05.2017	07.05.2018	16.05.2018	07.05.2019
22.		Lucrări de terasamente în execuție mecanizată în domeniul infrastructurii feroviare (debleu, rambleu și profil mixt)	1A	317	08.05.2017	07.05.2018	16.05.2018	07.05.2019
23.		ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații ale liniei de contact a căii ferate electrificate, precum și a instalațiilor de protecție din cale și vecinătăți	1A	425	15.06.2017	14.06.2018	22.06.2018
24.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / MATISA MATERIEL INDUSTRIEL S.A. ELEVEȚIA	Mașină de profilat MATISA R20L	1A	366	11.06.2018	10.06.2019	-	-
25.		Mașină de burat MATISA B20C	1A	367	11.06.2018	10.06.2019	-	-
26.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / ALSTOM FERROVIARIA S.P.A.	Cleme și conectori pentru rețeaua electrică feroviară	1A	314	22.05.2018	19.11.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
27.	ALSTOM TRANSPORT S.A.BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații capitale și punere în funcțiune instalații SCB (CE, CED, BLA, BAT, SAT, AUTOSTOP), centrul de management al traficului, instalații de semnalizare ETCS nivel 1 și 2	1A	429	28.06.2018	27.06.2020	-	-
28.	ALTPRO d.o.o. CROAȚIA	Sistem de numărare a osiilor BO 23	1A	373	14.06.2018	13.06.2019	-	-
29.	AMIANIT PIPE SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI / MEYER - POLYCRETE GmbH GERMANIA	Conducte din polimer beton - polycrate	2A	404	08.06.2017	07.06.2018	08.06.2018	07.06.2019
30.	ANMIAN S.R.L. SEGARCEA	Construcții și reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	403	28.06.2018	27.06.2019	-	-
31.		Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	404	28.06.2018	27.06.2019	-	-
32.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată	1A	387	20.06.2018	19.06.2020	-	-
33.		Realizarea zonei platformei căii ferate (strat de formă și substrat)	1A	388	20.06.2018	19.06.2020	-	-
34.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	405	14.06.2016	13.06.2018	20.06.2018	13.06.2020
35.	ASTALDI S.p.A. ROMA, ITALIA	Construcții, reparații, consolidări și modernizări tuneluri de cale ferată	1A	248	12.04.2017	11.04.2018	04.06.2018	11.04.2020
36.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Elaborare studii de impact și monitorizarea factorilor de mediu pentru domeniul feroviar	2A	306	21.05.2018	20.05.2019	-	-
37.	BOCMAN S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	303	18.05.2018	17.05.2020	-	-
38.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	388	16.05.2016	15.05.2018	17.05.2018	15.05.2020
39.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ / WELTER ZAHNRAD GmbH LAHR, GERMANIA	Angrenaje de tracțiune și cuplaje dințate pentru locomotive diesel electrice și locomotive electrice	1A	291	16.05.2018	15.05.2019	-	-
40.	CASTALDO Sp.A ITALIA	Structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	338	04.06.2018	03.06.2019	-	-
41.		Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	339	04.06.2018	03.06.2019	-	-
42.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA	Reparare osii montate pentru vehicule feroviare	1A	421	27.06.2018	26.06.2020	-	-
43.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	114	27.02.2017	26.02.2018	09.05.2018	26.02.2020
44.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	290	17.05.2018	18.05.2020	-	-
45.		Erbicidare în zona liniilor și a unităților de cale ferată	2A	336	30.05.2018	29.05.2020	-	-
46.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	416	26.06.2018	25.06.2020	-	-
47.	CONSAL TRADE CARIERA S.R.L. NICOLAE BĂLCESCU	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	378	18.06.2018	17.06.2020	-	-
48.	CONSAL TRADE S.R.L. GIURGIU	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	384	19.06.2018	18.06.2020	-	-
49.	CONSTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	429	07.06.2016	06.06.2018	19.06.2018	06.06.2020
50.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri și asigurarea scurgerii apelor	1A	279	07.05.2018	07.05.2019	-	-
51.		Construcții și reparații la treceri la nivel cu calea ferată	1A	280	07.05.2018	07.05.2019	-	-
52.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Refacții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	341	23.05.2016	22.05.2018	31.05.2018	22.05.2020
53.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	340	23.05.2016	22.05.2018	31.05.2018	22.05.2020
54.		Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile SCB	1A	409	26.06.2018	25.06.2020	-	-
55.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații SCB	1A	408	25.06.2018	24.06.2020	-	-
56.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	413	28.06.2018	27.06.2020	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
57.	CONTRAIL MACHINERY S.R.L. BUCUREȘTI	Repararea, modernizarea și întreținerea instalațiilor mobile pentru sudarea electrică cap la cap a șinelor de cale ferată, prin topire intermediară	2B	382	19.06.2018	18.06.2020	-	-
58.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT- OAȘ	Construcții și reparații peroane rampe, cheiuri, pasaje pietonale, copertine	1A	345	04.06.2018	03.06.2020	-	-
59.	DB CARGO ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA / PULTRANS	Vagon de marfă seria Ucmms	1A	275	07.05.2018	06.05.2020	-	-
60.	VASÚTI SZÁLLITMÁNYOZÁSI Kft. BUDAPESTA, UNGARIA	Vagon de marfă seria Ucrss	1A	276	07.05.2018	06.05.2020	-	-
61.	DELTA SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	357	06.06.2018	05.06.2020	-	-
62.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	304	18.05.2018	17.05.2020	-	-
63.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	305	18.05.2018	17.05.2020	-	-
64.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	304	18.05.2018	17.05.2020	-	-
65.	DOĞUŞ İNŞAAT VE TICARET A.Ş. TURCIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	292	16.05.2018	15.05.2019	-	-
66.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	293	16.05.2018	15.05.2019	-	-
67.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte din domeniul feroviar	1A	294	16.05.2018	15.05.2019	-	-
68.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje, tunele cheiuri și rampe	1A	295	16.05.2018	15.05.2019	-	-
69.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	296	16.05.2018	15.05.2019	-	-
70.		Construcții, reparații, modernizări și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	297	16.05.2018	15.05.2019	-	-
71.	DRUPO S.R.L. CĂLAN	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	205	31.03.2017	30.03.2018	07.05.2018	30.03.2020
72.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	202	31.03.2017	30.03.2018	07.05.2018	30.03.2020
73.		Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	204	31.03.2017	30.03.2018	07.05.2018	30.03.2020
74.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI /	Întreprințătoare automate pentru curenți până la 63A	1B	233	22.03.2016	21.03.2018	02.05.2018	21.03.2020
75.	EATON INDUSTRIES GmbH GERMANIA	Aparatură de comandă și semnalizare	1B	234	22.03.2016	21.03.2018	02.05.2018	21.03.2020
76.	ECM S.P.A. ITALIA	Sursă de lumină cu diode emițătoare de lumină (LED) pentru semnale luminoase	1A	249	12.04.2017	11.04.2018	09.05.2018	11.04.2019
77.	ELECTROCOM CLAUPIN S.R.L. BĂICOI	Repararea motoarelor de tracțiune ale locomotivelor electrice	1B	307	21.05.2018	20.05.2020	-	-
78.		Repararea motoarelor electrice de curent continuu și curent alternativ	1B	308	21.05.2018	20.05.2020	-	-
79.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI	Proiectare linii de transport și distribuție a energiei electrice, posturi și substații de transformare 0,4 - 110 kV	1A	281	09.05.2018	08.05.2020	-	-
80.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare - EA	1A	284	09.05.2018	08.05.2020	-	-
81.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB	1A	285	09.05.2018	08.05.2019	-	-
82.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Reparare osii montate pentru vagoane	1A	406	20.05.2016	19.05.2018	12.06.2018	19.05.2020
83.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. / CLERPROM SpA ITALIA	Scaune pentru echiparea vagoanelor de călători	2A	363	08.06.2018	07.06.2019		
84.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de energoalimentare	1A	469	28.06.2017	27.06.2018	22.06.2018	27.06.2019
85.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de energoalimentare	1A	470	28.06.2017	27.06.2018	22.06.2018	27.06.2019
86.	ENERGO S.A. BRAȘOV	Construcții-montaj de structuri mealice ale podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată	1A	430	28.06.2018	27.06.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
87.	EPC CONSULTANȚĂ DEMEDIU S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizarea studiilor de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	277	17.05.2018	16.05.2019	-	-
88.	EREDI GIUSEPPE MERCURI S.p.A. NAPOLI, ITALIA	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor liniei de contact și protecția instalațiilor din cale și vecinătate - LC	1A	133	06.03.2017	05.03.2018	21.06.2018	05.03.2019
89.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare - EA	1A	134	06.03.2017	05.03.2018	21.06.2018	05.03.2019
90.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de electroalimentare - ELF	1A	135	06.03.2017	05.03.2018	21.06.2018	05.03.2019
91.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc - SCB	1A	136	06.03.2017	05.03.2018	21.06.2018	05.03.2019
92.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de telecomunicații, inclusiv fibră optică - TTR-Tc	1A	137	06.03.2017	05.03.2018	21.06.2018	05.03.2019
93.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea amestecului de agregate naturale destinate realizării substratului căii - PSS	1B	358	09.05.2016	08.05.2018	07.06.2018	08.05.2020
94.	EUROCONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	385	20.06.2018	19.06.2019	-	-
95.		Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de merou	1A	386	20.06.2018	19.06.2019	-	-
96.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare mașini, utilaje, piese de schimb, echipamente și materiale utilizate pentru construirea, repararea și întreținerea căii ferate și de metrou	1A	286	14.05.2018	13.05.2020	-	-
97.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ARAD, în punctul de lucru din Curtici	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	350	05.06.2018	04.06.2020	-	-
98.	FORSTER RO S.R.L. MEDIAȘ/ FORSTER METALLBAU G.m.b.H AUSTRIA	Elemente de protecție fonică	2A	309	21.05.2018	20.05.2019	-	-
99.	FRANCESCO VENTURA COSTRUZIONI FERROVIARIE S.R.L. ITALIA	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	28	17.01.2017	16.01.2018	12.06.2018	16.01.2019
100.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	29	17.01.2017	16.01.2018	12.06.2018	16.01.2019
101.	FUX Zrt. BESENYOI, UNGARIA	Fir de contact din cupru și aliaje de cupru pentru linia de contact 25 kV - 50Hz	1A	422	27.06.2018	26.06.2019	-	-
102.		Conductoare multifilare din aliaje de cupru (Bz II) pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	423	27.06.2018	26.06.2019	-	-
103.	GAVRICOM S.R.L. CONSTANȚA / OSRAM GmbH MÜNCHEN GERMANIA	Lămpi electrice speciale de semnalizare	1A	313	12.04.2016	11.04.2018	04.06.2018	11.04.2020
104.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de electroalimentare ELF	1A	242	11.04.2017	10.04.2018	08.05.2018	10.04.2020
105.	GEOTESTING C.I. S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții pentru consolidarea terasamentelor (coloane, piloți, micropiloți) din domeniul infrastructurii feroviare	1A	428	28.06.2018	27.06.2019	-	-
106.		Furnizare de studii geotehnice, hidrogeologice, hidrologice și geofizice pentru domeniul infrastructurii feroviare	1B	212	03.04.2017	02.04.2018	16.05.2018	02.04.2020
107.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Salubritate vagoane de călători	2A	362	09.05.2016	08.05.2018	07.05.2018	08.05.2020
108.	GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB	1A	366	23.05.2017	22.05.2018	11.05.2018	22.05.2019
109.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	264	17.03.2016	16.03.2018	03.05.2018	16.03.2020
110.	GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI / REMONT I PROIZVODNJA ŽELJEZNIČKIH VOZILA d.o.o. CROAȚIA	Vagon cisternă pe 4 osii seria Zas, capacitate 77 mc, cod proiect 01-40-5081	1A	349	05.06.2018	04.06.2020	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
111.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI / WENZHOU YIKUN Co Ltd. CHINA	Descărcător de supratensiune 42 kV	1B	360	07.06.2018	06.06.2020	-	-
112.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A./ GARDNER DENVER OY FINLANDA	Compresor elicoidal de aer tip T6G pentru locomotive	1A	369	13.06.2018	12.06.2020	-	-
113.	HIDROTEC LINE S.R.L. BUCUREȘTI / VALLI ZABBAN S.p.A ITALIA	Sistem hidroizolator RUBBERVAL-GUMMIFLEX	2B	269	04.05.2018	03.05.2019	-	-
114.	ICCO ENERG S.R.L. BRAȘOV	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre maimicide 400 mm	2B	390	20.06.2018	19.06.2020	-	-
115.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	278	07.05.2018	07.05.2019	-	-
116.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri și tunele pietonale în stațiile de cale ferată	1A	289	15.05.2018	14.05.2019	-	-
117.		Reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	300	17.05.2018	16.05.2019	-	-
118.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc	1A	374	15.06.2018	14.06.2020	-	-
119.		Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	414	28.06.2018	27.06.2020	-	-
120.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale instalații energoalimentare - șina a 3-a	1A	485	07.06.2016	06.06.2018	18.06.2018	06.06.2019
121.		Lucrări de construcții-montaj, reparații și modernizare ale sistemelor de informare dinamică a publicului călător, inclusiv sonorizare pentru metrou	2A	383	22.05.2017	21.05.2018	19.06.2018	21.05.2019
122.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	377	18.06.2018	17.06.2020	-	-
123.	INTRALPIN S.R.L. CERTEJU	Construcții, reparații copertine, peroane, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare	1A	318	09.05.2017	08.05.2018	29.05.2018	08.05.2019
124.		Construcția repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	321	09.05.2017	08.05.2018	29.05.2018	08.05.2019
125.		Construcții, reparații reabilitări, consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	322	09.05.2017	08.05.2018	29.05.2018	08.05.2019
126.		Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	323	09.05.2017	08.05.2018	29.05.2018	08.05.2019
127.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	324	09.05.2017	08.05.2018	29.05.2018	08.05.2019
128.		Procesarea amestecului de agregate minerale destinate realizării substratului căii - PSS	1B	389	26.01.2016	25.01.2017	20.06.2018	25.01.2019
129.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / IRIDEX S.P.A ITALIA	Membrane bituminoase INDEX	2B	370	02.06.2016	01.06.2018	13.06.2018	01.06.2020
130.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE S.A. BUCUREȘTI	Montare panouri fonoabsorbante	2A	335	30.05.2018	29.05.2020	-	-
131.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	348	04.06.2018	03.06.2020	-	-
132.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	391	21.06.2018	20.06.2019	-	-
133.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	392	22.06.2018	21.06.2019	-	-
134.		Subtraversări linii de cale ferată prin șanț deschis	1A	398	17.05.2016	16.05.2018	14.06.2018	16.05.2020
135.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	397	30.05.2016	29.05.2018	30.05.2018	29.05.2020
136.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	243	12.04.2017	11.04.2018	14.06.2018	11.04.2019

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
137.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Construcții și reparații peroane, copertine, rampe, cheiuri	1A	281	26.04.2017	25.04.2018	08.06.2018	25.04.2019
138.	ITALROM INGINERIE INTERNAȚIONALĂ S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	328	29.05.2018	28.05.2020	-	-
139.	ÎNCHIRIERI ȘI CONSTRUCȚII DIN NORD S.R.L. VIȘEU DE JOS	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	333	30.05.2018	29.05.2019	-	-
140.		Decolmatări albiu la poduri, podețe, drenuri, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului și vizibilității semnalelor	2B	334	30.05.2018	29.05.2019	-	-
141.	KONCAR - INSTRUMENT TRANSFORMERS INC ZAGREB CROAȚIA	Transformator de tensiune, 110 kV - tip VPU-123	2A	354	06.06.2018	05.06.2019	-	-
142.		Transformator de curent, 110 kV - tip AGU-123	2A	355	06.06.2018	05.06.2019	-	-
143.		Transformator de tensiune, 25 kV - tip VKU1-52	2A	356	06.06.2018	05.06.2019	-	-
144.	KONSENT S.A. IAȘI	Servicii de consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	203	31.03.2017	30.03.2018	07.05.2018	30.03.2020
145.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Procesarea amestecului de agregate naturale destinat realizării substratului căii - PSS	1B	381	18.06.2018	03.09.2019	-	-
146.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	260	14.05.2018	11.04.2020	-	-
147.	LINIAL ELECTRIC S.R.L. DEVA	Construcții montaj rețele electrice în zona de protecție, inclusiv subtraversări linii de cale ferată	1A	313	22.05.2018	21.05.2019	-	-
148.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	266	02.05.2018	01.05.2020	-	-
149.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. ANIEȘ	Reparații, întreținere și consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	161	14.03.2017	13.03.2018	03.05.2018	13.03.2020
150.	MAKYOL INSAAT SANAYI TURIZM VE TICARET ANONIM SIRKETI TURCIA	Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări, reînnoiri tunelului de cale ferată	1A	315	23.05.2018	22.05.2019	-	-
151.		Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, pasajelor, viaductelor, tabliere metalice, podețe metalice	1A	316	23.05.2018	22.05.2019	-	-
152.	MAPEI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI/ MAPEI S.P.A. MILANO, ITALIA	Benzi și profile de etanșare pentru sigilarea rosturilor	1B	156	13.03.2017	12.03.2018	21.05.2018	12.03.2020
153.	MAXMAN S.R.L. BUCUREȘTI / IG WATTEEUW CR s.r.o. BRNO, CEHIA	Angrenaje de tracțiune și piese de schimb pentru atacurile de osie de la automotoarele Desiro SR 20D	1A	415	26.06.2018	25.06.2020	-	-
154.	MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI / MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co.KG	Sisteme de sigilare a rosturilor în construcții	1B	362	07.06.2018	06.06.2020	-	-
155.	MECANPETROL S.A. GĂIEȘTI	Structuri metalice pentru infrastructura feroviară, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	265	03.05.2018	02.05.2019	-	-
156.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	351	05.06.2018	04.06.2020	-	-
157.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	411	26.05.2016	25.05.2018	28.06.2018	25.05.2020
158.	MINERAL S.A. BUȘANI	Procesarea amestecului de agregate naturale destinat realizării substratului căii - PSS	1B	346	05.06.2018	04.06.2020	-	-
159.		Agregate minerale destinate domeniului feroviar	2B	347	05.06.2018	04.06.2020	-	-
160.	NAUE ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co. KG GERMANIA	Geotextile pentru separare și filtrare SECUTEX®	2B	317	13.04.2016	12.04.2018	22.05.2018	12.04.2021

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
161.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geogridurile cu joncțiuni integrate SECUGRID®, MONOAXIALE ȘI BIAIXIALE	2B	442	27.05.2016	26.05.2018	25.05.2018	26.05.2021
162.	PAVE PRO CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Salubritate stații de cale ferată	2A	225	05.04.2017	04.04.2018	29.05.2018	04.04.2020
163.		Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	226	06.04.2017	05.04.2018	29.05.2018	05.04.2019
164.	PEGASO INGEGNERIA S.R.L. ITALIA	Consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	324	25.05.2018	24.05.2020	-	-
165.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcție, modernizare, reabilitare linii de tramvai (transport urban pe șine)	1A	399	06.06.2017	05.06.2018	06.06.2018	05.06.2019
166.	PREBET AIUD S.A. AIUD	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	329	29.05.2018	28.05.2020	-	-
167.	PRIMA CONSTRUCT S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	368	12.06.2018	11.06.2019	-	-
168.	PROTELCO S.A. CÂMPINA	Proiectare subtraversării linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	450	23.06.2017	22.06.2018	19.06.2018	22.06.2020
169.	PYRONOVA IS ROMÂNIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Instalarea și întreținerea sistemelor și instalațiilor de limitare și stingere a incendiilor	1A	393	21.06.2018	20.06.2019	-	-
170.	RAIL OPERATION S.R.L. BUCUREȘTI	Servicii mentenanță locomotivelor	1A	302	18.05.2018	17.05.2019	-	-
171.	RAPID COMPLEX S.R.L. PESCEANA	Proiectare pentru lucrări de construcții, reparații și subtraversării linii de cale ferată	1A	288	14.05.2018	13.05.2020	-	-
172.		Subtraversării linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	394	17.05.2016	16.05.2018	17.05.2018	16.05.2020
173.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI	Lucrări de construcție, modernizare, întreținere și reparații rețea decontact pentru tramvai	1A	310	21.05.2018	20.05.2019	-	-
174.	RELOC S.A. CRAIOVA / HELUKABEL GmbH GERMANIA	Cabluri electrice tip HELUTHERM 145 pentru vehicule feroviare	1B	474	29.06.2017	28.06.2018	28.06.2018	28.06.2020
175.	RELOC S.A. CRAIOVA / KLAUS FABER AG Saarbrücken GERMANIA	Cabluri electrice tip NSHXAF0 pentru vehicule feroviare	1B	475	28.06.2017	29.06.2018	28.06.2018	29.06.2020
176.	RELOC S.A. CRAIOVA/ ROTORCOMP VERDICHTER GmbH GERMANIA	Blocuri compacte de compresie tip EVO-NK / EVO-NK-G pentru compresoare cu șurub pentru vehicule feroviare	1A	337	31.05.2018	30.05.2020	-	-
177.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele tip L45H (cale îngustă)	1A	287	11.05.2018	10.05.2020	-	-
178.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare - ELF pentru metrou	1A	1038	19.12.2016	18.12.2017	22.05.2018	18.12.2018
179.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	201	30.03.2017	29.03.2018	17.05.2018	29.03.2019
180.	SAFE PROTECTION S.R.L. CRAIOVA	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare (linii ferate industriale)	1A	268	21.01.2016	20.01.2018	24.05.2018	20.01.2020
181.	SAIPEM S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	253	02.05.2018	01.05.2019	-	-
182.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	254	02.05.2018	01.05.2019	-	-
183.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje, tunele pietonale, cheiuri și rampe	1A	255	02.05.2018	01.05.2019	-	-
184.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	256	02.05.2018	01.05.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
185.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘEU DE SUS	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu creozot tip C, prin metoda vid-presiune	2A	418	26.06.2018	25.06.2020	-	-
186.	SCANDIUZZI STEEL CONSTRUCTIONS S.p.A ITALIA	Structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	318	23.05.2018	22.05.2019	-	-
187.		Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	319	23.05.2018	22.05.2019	-	-
188.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	320	23.05.2018	22.05.2019	-	-
189.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE / HOFFMANN & ELEKTROKOHLE A.G. AUSTRIA	Perii din cărbune pentru patinele pantograf utilizate în tracțiunea electrică	1B	417	26.06.2018	25.06.2020	-	-
190.	SECOL SOCIETATE EDILE CONSTRUZIONI E LAVORI S.A. COȘOVENI	Construcții poduri și podețe de cale ferată	1A	271	07.05.2018	06.05.2019	-	-
191.		Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	272	07.05.2018	06.05.2019	-	-
192.	SIEMENS AG, GRUPUL TRANSPORTATION SYSTEMS, DIVIZIA LOCOMOTIVE GERMANIA / SIEMENS AG, DIVIZIA MOBILITY ROLLING STOCK, GERMANIA	Locomotivă electrică multisistem de înaltă performanță din familia EUROSprinter: X4-VECTRON	1A	407	19.06.2018	22.06.2020	-	-
193.	SIEMENS S.R.L BUCUREȘTI	Unități luminoase cu LED 136 pentru semnale feroviare	1A	376	15.06.2018	14.06.2019	-	-
194.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	332	30.05.2018	29.05.2020	-	-
195.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / TRENCH ITALIA S.R.L. CAIRO MONTENOTTE ITALIA	Transformatoare de curent la 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	472	03.06.2016	02.06.2018	26.06.2018	02.06.2020
196.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG MÜNCHEN GERMANIA	Electromecanism de macaz S 700 K	1A	213	03.04.2017	02.04.2018	11.06.2018	02.04.2019
197.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG VIENA, AUSTRIA	Panou de comandă DEF	1B	425	27.06.2018	26.06.2020	-	-
198.		Panou de comandă STAȚIE	2A	426	27.06.2018	26.06.2020	-	-
199.		Panou de protecție și comandă 110 kV	2A	427	27.06.2018	26.06.2020	-	-
200.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de curent tip CRH	2A	331	30.05.2018	29.05.2020	-	-
201.	SISTEMA INGEGNERIA S.R.L. ITALIA	Consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	323	25.05.2018	24.05.2020	-	-
202.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE ARAD, Postul de revizie Curtici	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	365	07.06.2018	06.06.2020	-	-
203.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA, Postul de revizie Giurgiu Nord	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	301	17.05.2018	16.05.2020	-	-
204.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, sosire și în tranzit)	1A	74	29.01.2016	28.01.2018	11.05.2018	28.01.2020
205.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	Dezinsecție, deratizare	2A	371	14.06.2018	13.06.2020	-	-
206.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	465	01.06.2016	31.05.2018	15.06.2018	31.05.2020
207.	SOCIETATEA COMERCIALA DE PRODUCTIE INDUSTRIALA DE APARATAJ CENTRALIZARE SI TELECOMANDA DE CAI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj la instalațiile de energoalimentare pentru cai ferate electrice 25 kV/ 50 Hz, la instalațiile de comandă la distanță și la instalațiile de telecomandă	1A	321	23.05.2018	22.05.2020	-	-
208.	SOCIÉTÉ DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS LUCIEN GEISMAR S.A. FRANȚA	Utilaj multifuncțional tip KGT - P (excavator)	1A	361	07.06.2018	06.06.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
209.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Osie-axă tubulară pentru locomotive electrice de 3400/5100 kW și LEMA de 6000 kW	1A	359	07.06.2018	06.06.2019	-	-
210.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA / KNORR-BREMSE VIENA AUSTRIA	Componenete Knorr-Bremse pentru locomotive	1A	322	24.05.2018	23.05.2020	-	-
211.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	412	28.06.2018	27.06.2020	-	-
212.	STANCOLAC FOTIOU S.A. SALONIC GRECIA	Sistem de protecție anticoroziv ST 1 (grund alchidic-ALKYD PRIMER 323; vopsea intermediară-ALKYD PRIMER 325; email alchidic-METALUX; email alchidic UV REZISTENT - AUTOLUX)	2B	352	05.06.2018	04.06.2019	-	-
213.		Sistem de protecție anticoroziv ST 2 (grund de zinc-INORGANIC ZINC 851, Grund epoxidic-EPOXI PRIMER 812; vopsea intermediară-HIGH BUIDEPOXY 912; email poliuretanic-TOP COAT 5008 PU)	2B	353	05.06.2018	04.06.2019	-	-
214.	STRABAG AG AUSTRIA	Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	394	21.06.2018	20.06.2019	-	-
215.		Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare și consolidare a podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată	1A	395	21.06.2018	20.06.2019	-	-
216.		Construcții pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, drenuri)	1A	396	21.06.2018	20.06.2019	-	-
217.		Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri (gabioane, brăzduri, cleionaje)	1B	397	21.06.2018	20.06.2019	-	-
218.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	398	21.06.2018	20.06.2019	-	-
219.		Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tunele pietonale	1A	399	21.06.2018	20.06.2019	-	-
220.		Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, podețelor, pasarelelor și a viaductelor de cale ferată	1A	400	21.06.2018	20.06.2019	-	-
221.		Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	401	21.06.2018	20.06.2019	-	-
222.		Construcții, reparații, modernizări, întreținere, consolidare tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	402	21.06.2018	20.06.2019	-	-
223.		Construcții, reparații, modernizări și reabilitări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	405	25.06.2018	24.06.2019	-	-
224.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	406	25.06.2018	24.06.2019	-	-
225.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, modernizări, reparații, reabilitări și întreținere linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	438	21.06.2017	20.06.2018	26.06.2018	20.06.2019
226.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	440	21.06.2017	20.06.2018	26.06.2018	20.06.2019
227.		Construcții pentru consolidarea terasamentelor (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, micropiloți, ramforți și drenuri)	1A	441	21.06.2017	20.06.2018	26.06.2018	20.06.2019
228.		Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor de cale ferată și apărări de maluri (gabioane, brăzduri, cleionaje)	1B	442	21.06.2017	20.06.2018	26.06.2018	20.06.2019
229.		Construcții și reparații peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasarele și tunele pietonale	1A	443	21.06.2017	20.06.2018	26.06.2018	20.06.2019
230.		SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată prin procedeul PLA OXY - PROPAN, tehnologie RAILTECH	1A	424	27.06.2018	26.06.2019	-
231.	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor		1A	542	17.06.2016	16.06.2018	27.06.2018	16.06.2020

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
232.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	345	16.05.2017	15.05.2018	17.05.2018	15.05.2019
233.	T.C.R. TELECOM PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc, inclusiv rețele de fibră optică	1A	295	02.05.2017	01.05.2018	11.05.2018	01.05.2019
234.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	605	12.07.2016	11.07.2018	27.06.2018	11.07.2020
235.	TEMA ENERGY S.R.L. BUCUREȘTI / HOPPECKE BATTERIEN GmbH & Co.KG	Baterii de acumulatori staționari HOPPECKE pentru instalații feroviare	1A	461	27.06.2017	26.06.2018	21.06.2018	26.06.2020
236.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de fibră optică pentru metrou	1A	273	07.05.2018	06.05.2020	-	-
237.		Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de telefonie pentru metrou	1A	282	09.05.2018	08.05.2020	-	-
238.		Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de ceasoficare pentru metrou	1B	283	09.05.2018	08.05.2020	-	-
239.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV	Salubritate stații de cale ferată	2A	325	25.05.2018	24.05.2020	-	-
240.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	326	25.05.2018	24.05.2020	-	-
241.	TPF CPROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectarea instalațiilor de comandă, control și semnalizare ale circulației trenurilor	1A	364	11.06.2018	10.06.2019	-	-
242.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate vagoane de călători	2A	178	17.03.2017	16.03.2018	04.05.2018	16.03.2020
243.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	179	17.03.2017	16.03.2018	04.05.2018	16.03.2020
244.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor de electroalimentare ELF	1A	327	29.05.2018	28.05.2019	-	-
245.		Lucrări de reparații și întreținere a instalațiilor ELF de pe secțiunile de circulație neinteroperabile aparținând TFG	1A	330	29.05.2018	28.05.2020	-	-
246.	TROVOCASA S.R.L. TIMIȘOARA	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	393	17.05.2016	16.05.2018	22.05.2018	16.05.2020
247.	UNI - RECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de protecția mediului aferente construirii și consolidării terasamentelor de cale ferată și lucrărilor de artă	2A	267	04.05.2018	03.05.2019	-	-
248.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	298	16.05.2018	15.05.2019	-	-
249.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	299	16.05.2018	15.05.2019	-	-
250.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	375	24.05.2017	23.05.2018	13.06.2018	23.05.2019
251.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	380	22.02.2016	21.02.2018	18.06.2018	21.02.2020
252.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de electroalimentare	1A	342	15.05.2017	14.05.2018	31.05.2018	14.05.2019
253.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de energoalimentare	1A	343	15.05.2017	14.05.2018	31.05.2018	14.05.2019
254.	VFM INTERCOM S.R.L. IAȘI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	270	20.10.2016	19.10.2017	04.05.2018	19.10.2019
255.	VLG RO S.R.L. TURENI	Comercializare cabluri electrice	1A	372	20.04.2017	19.04.2018	14.06.2018	19.04.2020
256.	VLG RO S.R.L. TURENI / ZAKLADY KABLOWE BITNER SPOLKA JAENA CRACOVIA	Cabluri de energie antifoc FE 180, E 90/ PH 90	1A	86	13.02.2017	12.02.2018	06.06.2018	12.02.2020
257.		Cabluri de semnalizare antifoc FE180, E 90/ PH 90	1A	87	13.02.2017	12.02.2018	06.06.2018	12.02.2020
258.		Cabluri de telecomunicații antifoc FE 180, E 90/ PH 90	1A	88	13.02.2017	12.02.2018	06.06.2018	12.02.2020
259.	VOESTALPINE SCHIENEN GmbH AUSTRIA	Șină de cale ferată profiluri 49E1 și 60E1 din mărci de oțel R260, R350HT și R400HT	1A	379	19.06.2018	18.06.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungerii	Data expirării prelungerii
260.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Recondiționarea prin sudură a reperelor de rulare ale aparatelor de cale	1A	263	03.05.2018	02.05.2020	-	-
261.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Realizarea căii fără joantă prin sudarea șinelor de cale ferată, cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și a presiunii cu mașina mobilă de sudat tip SCHLATTER AMS 100.0.0. pe vagon de cale ferată tip platformă Rgs	1A	311	24.05.2016	23.05.2018	23.05.2018	23.05.2020
262.	ZUBLIN ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	487	07.06.2016	06.06.2018	15.06.2018	06.06.2020

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.

**Agremente tehnice feroviare
retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungerii	Data expirării prelungerii	Observații
1.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / ALSTOM FERROVIARIA S.P.A.	Cleme și conectori pentru rețeaua electrică feroviară	1A	816	20.11.2017	19.11.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 314/2018
2.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Refacții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	410	23.05.2016	22.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 341/2018
3.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	409	23.05.2016	22.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 340/2018
4.	GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	225	17.03.2016	16.03.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 264/2018
5.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, reparații și modernizare ale sistemelor de informare dinamică a publicului călător, inclusiv sonorizare pentru metrou	1A	363	22.05.2017	21.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 383/2018
6.	INTRALPIN S.R.L. CERTEJU DE SUS	Procesarea amestecului de agregate minerale destinate realizării substratului căii - PSS	1B	51	26.01.2016	25.01.2017	03.04.2017	25.01.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 389/2018
7.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / INDEX S.P.A. ITALIA	Membrane bituminoase INDEX	2B	470	02.06.2016	01.06.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 370/2018
8.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	230	12.04.2018	11.04.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 260/2018
9.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	439	26.05.2016	25.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 411/2018
10.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geotextile pentru separare și filtrare SECUTEX®	2B	318	13.04.2016	12.04.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 317/2018
11.	SAFE PROTECTION S.R.L. CRAIOVA	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare (linii ferate industriale)	1A	43	21.01.2016	20.01.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 268/2018
12.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	133	22.02.2016	21.02.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 380/2018
13.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de electroalimentare	1A	338	15.05.2017	14.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 342/2018
14.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de energoalimentare	1A	339	15.05.2017	14.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 343/2018

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
15.	VFM INTERCOM S.R.L. IAȘI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	877	20.10.2016	19.10.2017	19.10.2017	19.10.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 270/2018
16.	VLG RO S.R.L. TURENI	Comercializare cabluri electrice	1A	259	20.04.2017	19.04.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 372/2018
17.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Realizarea căii fără joantă prin sudarea șinelor de cale ferată și de metrou, cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și a presiunii cu mașina mobilă de sudat tip SCHLATTER AMS 100.0.0. pe vagon de cale ferată tip platformă Rgs	1A	423	24.05.2016	23.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 311/2018

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Autorizații pentru laboratoare de încercări
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	AFER	BUCUREȘTI	Centrul de testare feroviară Făurei (inel mare, linie șerpuită, linie tamponare, stand probe ploaie)	VIZĂ AL	490/2014-R1	02.06.2020
2.	ARCADA COMPANY SA	GALAȚI	Laboratorul de analize și încercări în construcții - GRAD II	VIZĂ AL	488/2014-R3	13.04.2020
3.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Laboratorul electronic	VIZĂ AL	481/2014	24.02.2020
4.	ELPRECO SA	CRAIOVA	Laboratorul de încercări ELPRECO	AL	586/2018	08.05.2020
5.	FERMIT SA	RM. SĂRAT	Laboratorul de încercări fizico-chimice și siguranța rutieră	VIZĂ AL	357/2010-R4	24.06.2018
6.	FLOREA GRUP SRL	ALBA IULIA	Laboratorul de analize și încercări în construcții	VIZĂ AL	546/2016	24.04.2020
7.	GENERAL MEMBRANE SRL	BUZĂU	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	436/2012-R2	06.05.2020
8.	GRANDEMAR SA	CLUJ-NAPOCA	Laboratorul de carieră Morlaca	VIZĂ AL	429/2012-R1	02.04.2020
9.	HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de Carieră IGLICIOARA	VIZĂ AL	550/2016	15.05.2020
10.	INSTITUTUL DE CERCETĂRI PENTRU ECHIPAMENTE ȘI TEHNOLOGII ÎN CONSTRUCȚII - ICECON SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări ICECON TEST	VIZĂ AL	423/2012-R4	06.02.2020
11.	IZOCOLOR 92 PROD SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize fizico-mecanice "Controlul Calității"	VIZĂ AL	496/2014-R2	22.06.2020
12.	MINERAL OIL SRL	BRAȘOV	Laboratorul de încercări fizico-chimice	VIZĂ AL	424/2012-R2	01.03.2020
13.	NATIONAL PAINTS FACTORIES COMPANY SA	MIROSLAVA	Laborator de Inspecții și Încercări	VIZĂ AL	483/2014-R2	18.03.2020
14.	POLICOLOR SA	BUCUREȘTI	Laboratorul Inspecția Calității	VIZĂ AL	551/2016-R1	15.05.2020
15.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	544/2016	23.03.2020
16.	TECHNOCER SRL	NĂDRAG	Laboratorul de analize și încercări în construcții - Grad II	VIZĂ AL	484/2014-R2	20.03.2020
17.	UNIPLAST-R SRL	FOCȘANI	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	432/2012-R2	04.04.2020
18.	UTI GRUP S.A.	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări instalației electrice (IIE)	VIZĂ AL	553/2016-R1	31.05.2020

*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

**Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	2 INVEST SRL	CLUJ-NAPOCA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 9940111	AD	5929/2018	21.05.2020
2.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Mașină pentru echilibrarea dinamică a osiilor montate	NR.INV. 2014112- M	AS	5937/2018	04.06.2020
3.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Linia CF cu planeitate controlată	COD L1	VIZĂ AS	5211/2016	20.03.2020
4.			Linia CF cu planeitate controlată	COD L2	VIZĂ AS	5212/2016	20.03.2020
5.			Linia CF cu planeitate controlată	COD L24	VIZĂ AS	5213/2016	20.03.2020
6.			Standul pentru probat amortizoare hidraulice și cu fricțiune	NR.INV.41088	VIZĂ AS	4540/2014	25.03.2020
7.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pt.probat releul de presiune DU 15	COD SPTP	VIZĂ AS	5169/2016	23.02.2020
8.			Standul pt.probat regulatorul automat de frână	COD SPRATF	VIZĂ AS	5168/2016	23.02.2020
9.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Stansul de măsurat sarcini statice pe roți la locomotive	COD S-CE	VIZĂ AS	4303/2013-R	11.06.2019
10.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU	TG. JIU	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 0530058	VIZĂ AD	5323/2016	24.05.2020
11.	CONREP SA	VIȘEU DE SUS	Tipar pentru masurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1720590/1730425	AD	5920/2018	05.05.2020
12.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL - Punctul de lucru Turceni	TIMIȘOARA	Standul de probat și reglat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD SPI-01	VIZĂ AS	4505/2014-R	23.02.2020
13.	ELECTROMAGNETICA SA	BUCUREȘTI	Standul de verificat relee CFR - RP 99204	SERIA RP 99204	VIZĂ AS	3327/2010	04.05.2020
14.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru probat arcurile inelare și arcurile din cauciuc de la aparatele de tracțiune	COD STV 05/02-01	VIZĂ AS	4531/2014	18.03.2020
15.			Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagoanelor	COD STV 20/2-09	VIZĂ AS	5259/2016	13.04.2020
16.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD STV 10/2-27	VIZĂ AS	4530/2014	18.03.2020
17.			Standul pentru măsurat cadrul de boghiu tip Y25	COD STV 04/2-13	VIZĂ AS	4532/2014	18.03.2020
18.			Standul pentru probat axe triunghiulare, bare bifurcate, trăgători și penduli oscilanți	COD STV 08/2-01	VIZĂ AS	4533/2014	18.03.2020
19.			Standul pentru probat robinete de aer, semiacuplări de aer și furtunuri de legătură	COD STV 10/2-02	VIZĂ AS	4534/2014	18.03.2020
20.	GRUP FERROVIAR ROMAN SA	BUCUREȘTI	Cărucior pentru măsurat calea	NR. INV. 10062	AD	5938/2018	05.06.2020
21.	GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, Linia de Reparație Constanța	BUCUREȘTI	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SMF 004	VIZĂ AS	5264/2016	14.04.2020
22.	GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, Linia de Reparație Ghighiu	BUCUREȘTI	Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	COD SMF 001	VIZĂ AS	5261/2016	14.04.2020
23.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 874-09-06	VIZĂ AD	5265/2016	17.04.2020
24.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 886-09-06	VIZĂ AD	5266/2016	17.04.2020
25.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 31-02-07	VIZĂ AD	5267/2016	17.04.2020
26.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 28-06-06	VIZĂ AD	5268/2016	17.04.2020
27.	GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, Linia de Reparație Ploiești	BUCUREȘTI	Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	SMF 002	VIZĂ AS	5262/2016	14.04.2020
28.			Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	SMF 003	VIZĂ AS	5263/2016	14.04.2020
29.			Stand pt.proba de etanșitate pneumatică a robinetelor tip DN40/50 PN10 și pentru verificarea supapelor de siguranță	COD SP-RIT-01	VIZĂ AS	5306/2016	25.04.2020
30.			Stand pentru probarea pneumatică și hidraulică a semiacuplărilor de aer și probarea pneumatică a robinetelor frontale de aer	COD PHP 003	VIZĂ AS	5307/2016	25.04.2020
31.	GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, Secția locomotive Brazi	BUCUREȘTI	Satandul mobil automat de verificare echipamente și instalația de frână pentru vagoane, tip MI8	COD MI8	VIZĂ AS	5241/2016	03.04.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*		
32.	GRUP TRANSPORT FEROVIAR SA – Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Standul pentru măsurat cadre de boghiu tip ORE și H	COD UDIS-051	VIZĂ AS	5147/2016	11.02.2020		
33.			Standul pentru probat arcuri elicoidale	COD UDIS-036	VIZĂ AS	5095/2015	08.12.2019		
34.	METROREX SA BUCUREȘTI, ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 009-00	VIZĂ AD	3313/2010-R	12.04.2020		
35.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 204-99	VIZĂ AD	3314/2010-R	12.04.2020		
36.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 212-99	VIZĂ AD	3315/2010-R	12.04.2020		
37.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 34-02-07	VIZĂ AD	3318/2010-R	03.05.2020		
38.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 007-00	VIZĂ AD	3319/2010-R	03.05.2020		
39.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 13-02-07	VIZĂ AD	3320/2010-R	03.05.2020		
40.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 001-00	VIZĂ AD	3321/2010-R	03.05.2020		
41.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 810	SERIA 005-04-07	VIZĂ AD	3322/2010-R	03.05.2020		
42.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 004-04-07	VIZĂ AD	3323/2010-R	03.05.2020		
43.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 008	VIZĂ AD	3324/2010-R	03.05.2020		
44.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-41	SERIA 866-08-06	VIZĂ AD	3325/2010-R	03.05.2020		
45.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 882-09-06	VIZĂ AD	3326/2010-R	03.05.2020		
46.			MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Standul pentru probat distribuitoarende aer tip KE	COD SPD-MMS-07	VIZĂ AS	5924/2018	10.05.2020
47.			RELOC SA	CRAIOVA	Standul de probat releu de presiune tip KR1-FK149	COD DA 068 SP	VIZĂ AS	4574/2014	02.06.2020
48.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru verificat instalația electrică a vagoanelor de călători	COD IES-114-IT- VAG/A	AS	5918/2018	06.05.2020		
49.			Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	COD IES 110-039	VIZĂ AS	4494/2014	16.02.2020		
50.			Standul pentru echilibrarea axelor paletate de la turbosufletele tip VTR	COD IES 115-117	VIZĂ AS	4495/2014	16.02.2020		
51.			Standul de rodaj și probat reglatoarele mecanice pentru motoarele diesel de locomotive	COD IES 110-013	VIZĂ AS	4496/2014	16.02.2020		
52.			Standul de probat pompe de injecție pentru motoarele diesel de locomotive	COD IES 110-012	VIZĂ AS	4497/2014	16.02.2020		
53.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 105-12-02	VIZĂ AD	5173/2016	01.03.2020		
54.			REVA SA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 001-03-00	VIZĂ AD	3299/2010	21.03.2020
55.	Standul pentru probat arcuri	NR.INV.310129			VIZĂ AS	4552/2014	13.04.2020		
56.	Standul de încercat la tracțiune axe triunghiulare și bare de frână	COD 6.440.591.17			VIZĂ AS	3882/2012	23.04.2020		
57.	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD 2.440.591.59			VIZĂ AS	3891/2012	26.06.2020		
58.	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD 2.440.591			VIZĂ AS	3892/2012	26.06.2020		
59.	Standul de verificat trecerea vagoanelor prin gabaritul redus de vagon	NR.INV.300233			VIZĂ AS	3895/2012	02.05.2020		
60.	ROMÂNIA EUROEST SA, Punct de lucru ArcelorMittal Galați	CONSTANȚA	Standul pentru probat arcuri elicoidale, arcuri în foi, arcuri volute și aparate de ciocnire	COD ST-PAVFE- 16	VIZĂ AS	5127/2016	25.01.2020		
61.	RULMENȚI SA	BĂRLAD	Dispozitivele pentru măsurarea și controlul inelelor de rulmenți de uz feroviar	COD 8516-4129, 8516-4002, 8516- 4151, 8516-4014, 8516-4015, 8516- 4092, 8519-4343, 4535-4001	VIZĂ AD	4522/2014	17.03.2020		
62.			Dispozitivul de măsurat jocul axial la rulmenții tip WJ/WJP	COD 8516-4046	VIZĂ AD	4523/2014	17.03.2020		

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
63.	RULMENȚI SA	BÂRLAD	Instalația de control fisuri la inele de rulmenți de uz feroviar	NR.INV.201832	VIZĂ AS	4524/2014	17.03.2020
64.			Instalația pentru control fisuri la inele de rulmenți, tip ICF-400	NR.INV.201907	VIZĂ AS	5234/2016	22.03.2020
65.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. IAȘI	IAȘI	Standul de probat subansambluri pentru instalația pneumatică pentru locomotive	NR.INV.81090	AS	5925/2018	23.05.2020
66.			Standul de probat robinetul mecanicului KD2	NR.INV.4319	AS	5926/2018	23.05.2020
67.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, Tip DVB 1-40	SERIA 716-07-2005	AD	5927/2018	23.05.2020
68.			Șublerul pentru verificat buza bandajului, Tip SVBB	SERIA 009-03-2001	AD	5928/2018	23.05.2020
69.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. IAȘI - SELC BACĂU	IAȘI	Șublerul pentru verificat buza bandajului, tip SVBB	008-03-01	VIZĂ AD	3331/2010-R2	10.05.2020
70.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 1050	025-06-06	VIZĂ AD	3332/2010-R2	10.05.2020
71.			Șablonul și contrașablonul pt. verificat profilul de rulare normal	010-06-05	VIZĂ AD	3333/2010-R2	10.05.2020
72.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. JIBOU	JIBOU	Standul pentru verificat cadrul boghiu Minden-Deutz	NR.INV. C04/E421/215025	AS	5935/2018	28.05.2020
73.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI	GALAȚI	Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 114-08-03	VIZĂ AD	3304/2010-R1	30.03.2020
74.			Standul pentru probarea ventilelor electropneumatice ale locomotivelor	NR.INV.2294	VIZĂ AS	4506/2014	27.02.2020
75.			Standul de probat instalații de siguranță și vigență	NR.INV.2322	VIZĂ AS	4507/2014	27.02.2020
76.			Standul pentru probarea releelor, amplificatoarelor de rele și aparatelor de alimentare a amplificatoarelor de rele	NR.INV.3027	VIZĂ AS	4508/2014	27.02.2020
77.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. JIBOU	JIBOU	Standul pentru montat sub sarcină și verificat boghiu MINDEN-DEUTZ	NR.INV. C04/E421/215026	AS	5934/2018	28.05.2022
78.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru probe reostatice la LDE 2100 CP	COD SR-LDE-DBC	VIZĂ AS	5225/2016	22.03.2020
79.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CF PITEȘTI	PITEȘTI	Standul de rodat și probat compresoare	COD DP-SC-4279	VIZĂ AS	3858/2012-R	29.03.2020
80.			Standul de probe reostatice oenru locomotive diesel electrice	COD DP-SR-4180	VIZĂ AS	3872/2012-R	02.04.2020
81.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul pentru verificarea manometrelor	NR.INV.320070	VIZĂ AS	3806/2012-R1	05.02.2020
82.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL TECUCI	TECUCI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 059-04-04	VIZĂ AD	3849/2012-R	21.03.2020
83.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 022-01-03	VIZĂ AD	3850/2012	21.03.2020
84.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 100-08-03	VIZĂ AD	3851/2012-R	21.03.2020
85.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul de probat distribuitoare de aer tip KES	NR.INV.426-6	VIZĂ AS	5260/2016	14.04.2020
86.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	COD SPF 007	VIZĂ AS	3880/2012-R	17.04.2020
87.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	COD SPF 014	VIZĂ AS	3881/2012-R	17.04.2020
88.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE ORADEA	ORADEA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SMPF 01	VIZĂ AS	5235/2016	29.03.2020
89.			Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	SERIA 027-05-03	VIZĂ AD	5250/2016	10.04.2020
90.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Stand de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.212022	VIZĂ AS	4502/2014	17.02.2020
91.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	COD SPF-01	VIZĂ AS	5146/2016	100.252.020
92.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. EPISCOPIA BIHOR	EPISCOPIA BIHOR	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 002-01-02	VIZĂ AD	3786/2012	26.01.2020
93.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 047-1998	VIZĂ AD	3787/2012	26.01.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
94.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. EPISCOPIA BIHOR	EPISCOPIA BIHOR	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1203-11-01	VIZĂ AD	3788/2012	26.01.2020
95.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 02-99	VIZĂ AD	3789/2012	26.01.2020
96.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV GHIGHIU	GHIGHIU	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.421	VIZĂ AS	3726/2011-R	22.11.2019
97.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	COD SPK-01	VIZĂ AS	3819/2012-R	08.02.2020
98.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	COD SPS-01	VIZĂ AS	3820/2012-R	08.02.2020
99.			Dispozitivul pentru verificarea asimetriei roților osiei montate	COD DVAR-01	VIZĂ AD	4395/2013	23.10.2019
100.			Standul de probat arcuri în foi	COD SVSAF-01	VIZĂ AS	4493/2014	12.02.2020
101.			Standul de probat aparate de ciocnire	COD SPAC-01	VIZĂ AS	4500/2014	16.02.2020
102.			Standul de încercat la tracțiune aparate de legare	COD ST-350-01-00	VIZĂ AS	4501/2014	17.02.2020
103.			Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagoanelor de marfă față de șina de cale ferată	COD SMRE-01	VIZĂ AS	5215/2016	21.03.2020
104.	SNTFM CFR MARFĂ SA SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.SP001	VIZĂ AS	3791/2012-R	26.01.2020
105.	SYLC CON TRANS SRL	ARAD	Tipar de masurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA G2013-059/2015	VIZĂ AD	5191/2016	16.03.2020
106.	TECHNOCER SRL	NĂDRAG	Tipar de masurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 3590/1989	VIZĂ AD	5221/2016	22.03.2020
107.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL	CLUJ-NAPOCA	Șublerul pentru verificat buza bandajului	SERIA 050-01-08	AD	5921/2018	08.05.2020
108.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 12-02-05	AD	5922/2018	09.05.2020
109.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 155-02-11	AD	5923/2018	09.05.2020
110.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL Punct de lucru Oltenița	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 164-02-11	AD	5930/2018	22.05.2020
111.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 07-02-08	AD	5931/2018	22.05.2020
112.			Șublerul pentru verificat buza bandajului	SERIA 366-04-05	AD	5932/2018	22.05.2020
113.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 09-01-06	AD	5933/2018	22.05.2020
114.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Depozitul Fetești	VOLUNTARI	Standul pentru verificarea gabaritului static al vagoanelor	COD SVGMR-00	AS	5940/2018	24.06.2020
115.	UZINA DE VAGOANE AIUD SA	AIUD	Standul de probat reglatoare automate de timonerie SAB tip DRV	NR.INV.2836	AS	5913/2018	01.05.2020
116.			Standul de probat semiacuplări de aer și robinete frontale de aer tip AK	NR.INV.2842	AS	5914/2018	01.05.2020
117.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.3082	AS	5915/2018	02.05.2020
118.			Standul de măsurat traversa dansantă a boghiului Minden-Deutz	NR.INV. 2-291	AS	5916/2018	02.05.2020
119.			Standul pentru măsurat cadru boghiu Minden-Deutz	NR.INV. 2882	AS	5917/2018	03.05.2020
120.			Standul pentru montarea și măsurarea boghiurilor tip MINDEN-DEUTZ	NR.INV. 3080	AS	5919/2018	06.05.2020
121.			Standul pentru măsurat șasiul și cutia vagoanelor de marfă și cutia vagoanelor de călători	NR.INV.3086	AS	5936/2018	28.05.2020
122.	VELMANIT IMPEX SRL	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 3699/1994	AD	5939/2018	06.06.2020
123.	VEST TRANS RAIL SRL	PLOIEȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 119-12-10	VIZĂ AD	4541/2014-R	27.03.2020
124.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 20-01-08	VIZĂ AD	4542/2014-R	27.03.2020
125.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare pentru vagonul de marfă, tip DDR 1050	SERIA 20-06-06	VIZĂ AD	4543/2014-R	27.03.2020

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviară (ECI)
emise de ONFR – AFER
în perioada 01.04.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Denumire ECI	Număr certificat Data emiterii Valabilitate	Documentele de referință pentru certificare	Observații
1.	S.C. PREBET S.A. Aiud	Traverse din beton armat precomprimat pentru prindere elastica a sinei de cale ferata W14, W21, W14-RT cu ecartament normal si cu supralargire pana la +10mm	2269/4/CH/2018/INF/ROEN/0036 27.04.2018 26.04.2020	Specificatie tehnica ST 1/2018 înlocuieste ST 1/2013	-

Situație raportată de Serviciul Certificare Conformitate ECI, Componente, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	I PROEB S.A.BISTRITA	SMM 014	25.05.2018	24.05.2021	- Proiectarea și fabricarea de cabluri electrice izolate în PVC, cauciuc și polietilenă - (din C 2732); - Proiectarea și fabricarea de conductoare electrice neizolate din aluminiu și oțel aluminiu și a cablurilor de tracțiune - (din C 2593); - Proiectarea și fabricarea de materiale electroizolante și izolatoare compozite – (din C 2790); - Proiectarea și fabricarea de mijloace de automatizare, aparataj electric de medie tensiune - (din C 2712); - Proiectarea și fabricarea de ștanțe, matrițe, autoutilări, piese de schimb, prelucrări mecanice și confecții metalice - (din C 2562) .	recertif.
2.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	SMM 048	11.05.2018	19.07.2020	- Transport de mărfuri pe calea ferată – cod 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – H 5221; - Întreținere, reparații și construcții linii, poduri și podețe de cale ferată – H 4212.	recertif.
3.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 064	25.05.2018	11.05.2018	- Proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertizare pentru lucrări de infrastructură de transport feroviar și drumuri, lucrări de artă și lucrări conexe căii ferate – (din M 711).	certif.
4.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.	SMM 115	29.06.2018	28.06.2021	- Întreținere și reparare material rulant (locomotive LDM, LDH, LDE și LE) - (din C 3317); - Transport mărfuri pe calea ferată - (din H 4920); - Manevra feroviară – (din H 5221); - Reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală, fără sudare - (din F 4212) .	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI	SSO 040	25.05.2018	24.05.2021	- Proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertizare pentru lucrări de infrastructură de transport feroviar și drumuri, lucrări de artă și lucrări conexe căii ferate – (din M 711).	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCURESTI 2015	SMC 009	29.06.2018	28.06.2021	- Proiectare, fabricare, modernizare, revizii, reparații planificate, - eparații accidentale ale materialului rulant de cale ferată și de metrou și fabricare piese de schimb pentru aceste categorii de material rulant – (din C 302).	recertif.
2.	GEOROM INTERNATIONAL S.A. BUCURESTI 2015	SMC 057*	11.05.2018	10.05.2021	• Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide – (F 4221); • Lucrări de pregătire a terenului – (F 4312); • Lucrări de foraj și sondaj pentru construcții – (F 4313).	recertif.
3.	GRANDEMAR SA CLUJ 2015	SMC 064*	25.05.2018	24.05.2021	- Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardezii (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) - B 0811.	recertif.
4.	DB CARGO ROMANIA S.R.L. TIMISOARA 2015	SMC 135	29.06.2018	28.06.2021	- Transporturi de marfa pe calea ferată - (H 4920) Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevra) - (H 5221)	recertif.
5.	„SF TEX” S.A. GALATI 2015	SMC 167*	25.05.2018	24.05.2021	ÎNȚREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR – G 4520.	recertif.
6.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCURESTI	SMC 188*	11.05.2018	10.05.2021	- Transporturi de marfă pe calea ferată – cod H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – din cod H 5221; - Întreținere, reparații și construcții linii de cale ferată – din cod F 4212.	recertif.
7.	S.C. ROMWATT DISTRIBUȚIE S.R.L. 2015	SMC 356	11.05.2018	10.05.2021	- Operațiuni de mecanică generală pentru domeniul industrial – cod C 2562 ; - Fabricarea de produse tehnice din material plastic – C 2229.	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului ultrasonic – ramura tracțiune			
1.	Atanasov Raul	CN Nr. 150/27.06.2018	27.06.2019
2.	Bratu Lilian	CN Nr. 148/27.06.2018	27.06.2019
3.	Bucur Marius Eugen	CN Nr. 133/29.05.2018	29.05.2019
4.	Capezanu Daniel Liviu	CN Nr. 153/27.06.2018	27.06.2019
5.	Cherteș Marius Marcel	CN Nr. 121/29.05.2018	29.05.2019
6.	Cheval Viorel	CN Nr. 141/27.06.2018	27.06.2019
7.	Constantinescu Theodor	CN Nr. 129/29.05.2018	29.05.2019
8.	Crăciun Paul	CN Nr. 130/29.05.2018	29.05.2019
9.	Deak Gabriel	CN Nr. 126/29.05.2018	29.05.2019
10.	Dinu George Iulian	CN Nr. 139/27.06.2018	27.06.2019
11.	Dogaru Ștefan	CN Nr. 137/27.06.2018	27.06.2019
12.	Gheorghe Dumitru	CN Nr. 152/27.06.2018	27.06.2019
13.	Hortopan Lucian	CN Nr. 149/27.06.2018	27.06.2019
14.	Ilie Aurelian	CN Nr. 154/27.06.2018	27.06.2019
15.	Kicsi János	CN Nr. 119/29.05.2018	29.05.2019
16.	Lazăr Valerică	CN Nr. 131/29.05.2018	29.05.2019
17.	Manea Stănică	CN Nr. 142/27.06.2018	27.06.2019
18.	Murariu Gheorghe Iulian	CN Nr. 124/29.05.2018	29.05.2019
19.	Mureșan Axente Dănuț	CN Nr. 120/29.05.2018	29.05.2019
20.	Mușat Daniel	CN Nr. 140/27.06.2018	27.06.2019
21.	Niculae Tiberiu Iulian	CN Nr. 155/27.06.2018	27.06.2019
22.	Pascale Ion	CN Nr. 128/29.05.2018	29.05.2019
23.	Pătrăuș Ioan	CN Nr. 117/29.05.2018	29.05.2019
24.	Petre Constantin	CN Nr. 132/29.05.2018	29.05.2019
25.	Pintea Alexandru Gabriel	CN Nr. 122/29.05.2018	29.05.2019
26.	Popescu Marian	CN Nr. 138/27.06.2018	27.06.2019
27.	Preda Daniel	CN Nr. 127/29.05.2018	29.05.2019
28.	Rădășan Gheorghe	CN Nr. 125/29.05.2018	29.05.2019
29.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 167/27.06.2018	27.06.2019
30.	Savin Constantin Marcel	CN Nr. 116/29.05.2018	29.05.2019
31.	Stancu Cosmin Mihăiță	CN Nr. 166/27.06.2018	27.06.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
32.	Staniște Cornel	CN Nr. 123/29.05.2018	29.05.2019
33.	Ștefan Gheorghe	CN Nr. 134/29.05.2018	29.05.2019
34.	Știrb Dănuț	CN Nr. 118/29.05.2018	29.05.2019
35.	Stoenciu Laurențiu	CN Nr. 143/27.06.2018	27.06.2019
36.	Voicu Mădălin	CN Nr. 156/27.06.2018	27.06.2019
37.	Zamfir Laurențiu	CN Nr. 151/27.06.2018	27.06.2019
În domeniul controlului ultrasonic – ramura vagoane			
1.	Aiuroaei Romică	CN Nr. 100/22.05.2018	22.05.2019
2.	Albu Marius	CN Nr. 64/22.05.2018	22.05.2019
3.	Andrei Marian Constantin	CN Nr. 82/22.05.2018	22.05.2019
4.	Andrei Mihai	CN Nr. 70/22.05.2018	22.05.2019
5.	Badea Marian	CN Nr. 81/22.05.2018	22.05.2019
6.	Bontea Doina	CN Nr. 54/21.05.2018	21.05.2019
7.	Buturcă Claudiu	CN Nr. 95/22.05.2018	22.05.2019
8.	Călin Florin	CN Nr. 90/22.05.2018	22.05.2019
9.	Chirvai Arnold	CN Nr. 66/22.05.2018	22.05.2019
10.	Chițu Marian	CN Nr. 68/22.05.2018	22.05.2019
11.	Chivu Constantin	CN Nr. 164/27.06.2018	27.06.2019
12.	Cîrciumaru Adrian	CN Nr. 114/22.05.2018	22.05.2019
13.	Cramer Ovidiu Constantin	CN Nr. 65/22.05.2018	22.05.2019
14.	Crăciun Laurențiu Nicolae	CN Nr. 97/22.05.2018	22.05.2019
15.	Cristea Emil Gheorghe	CN Nr. 101/22.05.2018	22.05.2019
16.	Dămăcuș Alexandru Cosmin	CN Nr. 77/22.05.2018	22.05.2019
17.	Dinescu Constantin	CN Nr. 69/22.05.2018	22.05.2019
18.	Duțuc Cornel	CN Nr. 83/22.05.2018	22.05.2019
19.	Ene Valentin	CN Nr. 109/22.05.2018	22.05.2019
20.	Fianu Florin Sorin	CN Nr. 60/22.05.2018	22.05.2019
21.	Fleancana Dorel Mircea	CN Nr. 52/21.05.2018	21.05.2019
22.	Florea Daniel Cosmin	CN Nr. 75/22.05.2018	22.05.2019
23.	Florescu Lucian	CN Nr. 85/22.05.2018	22.05.2019

ONFR – AFER

Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic, emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
24.	Gai Andrei	CN Nr. 78/22.05.2018	22.05.2019
25.	Geana Silviu George	CN Nr. 80/22.05.2018	22.05.2019
26.	Georgescu Gabriel Cristinel	CN Nr. 79/22.05.2018	22.05.2019
27.	Gheorghe Florinel	CN Nr. 58/22.05.2018	22.05.2019
28.	Ghiță Marius	CN Nr. 55/21.05.2018	21.05.2019
29.	Gornea Tudorel	CN Nr. 113/22.05.2018	22.05.2019
30.	Grigore Valentin	CN Nr. 86/22.05.2018	22.05.2019
31.	Hanciu Dumitru	CN Nr. 104/22.05.2018	22.05.2019
32.	Harabagiu Marius	CN Nr. 57/22.05.2018	22.05.2019
33.	Ilinari Adam	CN Nr. 146/27.06.2018	27.06.2019
34.	Ioniță Vlad	CN Nr. 89/22.05.2018	22.05.2019
35.	Iordache Gheorghe	CN Nr. 53/21.05.2018	21.05.2019
36.	Iosif Valentin	CN Nr. 106/22.05.2018	22.05.2019
37.	Irimia Viorel	CN Nr. 71/22.05.2018	22.05.2019
38.	Iszó Barnabás Zoltán	CN Nr. 93/22.05.2018	22.05.2019
39.	Iusein Sedat	CN Nr. 111/22.05.2018	22.05.2019
40.	Iusli Ernestin	CN Nr. 92/22.05.2018	22.05.2019
41.	Károly József Csaba	CN Nr. 98/22.05.2018	22.05.2019
42.	Maghiari Dorel	CN Nr. 62/22.05.2018	22.05.2019
43.	Marincia Nicolae	CN Nr. 59/22.05.2018	22.05.2019
44.	Megelea George Aurel	CN Nr. 107/22.05.2018	22.05.2019
45.	Mihai Gheorghe	CN Nr. 99/22.05.2018	22.05.2019
46.	Mihăiescu Adinel	CN Nr. 147/27.06.2018	27.06.2019
47.	Mînzat Claudiu	CN Nr. 63/22.05.2018	22.05.2019
48.	Mirică Petruș Alin	CN Nr. 84/22.05.2018	22.05.2019
49.	Mîrleneanu Adrian	CN Nr. 88/22.05.2018	22.05.2019
50.	Miron Dorin	CN Nr. 145/27.06.2018	27.06.2019
51.	Mocreac Ion	CN Nr. 108/22.05.2018	22.05.2019
52.	Munteanu Carmen	CN Nr. 72/22.05.2018	22.05.2019
53.	Nica Vasile Paul	CN Nr. 56/22.05.2018	22.05.2019
54.	Palkó Attila	CN Nr. 159/27.06.2018	27.06.2019
55.	Pană Adrian	CN Nr. 165/27.06.2018	27.06.2019
56.	Paraschiv Georgeta	CN Nr. 74/22.05.2018	22.05.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
57.	Petre Georgian	CN Nr. 105/22.05.2018	22.05.2019
58.	Popescu Alberto Luiss	CN Nr. 91/22.05.2018	22.05.2019
59.	Preda Edmond Denis	CN Nr. 112/22.05.2018	22.05.2019
60.	Prună Sicuță Alexandru	CN Nr. 87/22.05.2018	22.05.2019
61.	Radu Dumitru	CN Nr. 61/22.05.2018	22.05.2019
62.	Sandu Cristian	CN Nr. 157/27.06.2018	27.06.2019
63.	Scarlat Adrian	CN Nr. 115/22.05.2018	22.05.2019
64.	Schimit Nicolae	CN Nr. 76/22.05.2018	22.05.2019
65.	Șerban Dănuț	CN Nr. 144/27.06.2018	27.06.2019
66.	Șiclovan Nicolae Petru	CN Nr. 158/27.06.2018	27.06.2019
67.	Stângă Aurelian	CN Nr. 163/27.06.2018	27.06.2019
68.	Szabo Iosif	CN Nr. 67/22.05.2018	22.05.2019
69.	Teodorescu Iuliana	CN Nr. 73/22.05.2018	22.05.2019
70.	Toma Ilie	CN Nr. 103/22.05.2018	22.05.2019
71.	Udroiu Mihaela	CN Nr. 160/27.06.2018	27.06.2019
72.	Ureche Zaharia	CN Nr. 110/22.05.2018	22.05.2019
73.	Vlăduț Ilie Cristian	CN Nr. 94/22.05.2018	22.05.2019
74.	Zaharia Nicolae Marius	CN Nr. 96/22.05.2018	22.05.2019
75.	Zmău Gheorghică	CN Nr. 102/22.05.2018	22.05.2019
În domeniul controlului ultrasonic – linii și aparate de cale			
1.	Ipate Gică	CN Nr. 161/27.06.2018	27.06.2023
2.	Suhoreanu Corneliu	CN Nr. 162/27.06.2018	27.06.2023
În domeniul controlului cu lichide penetrante			
1.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 169/27.06.2018	27.06.2019
2.	Stancu Cosmin Mihăiță	CN Nr. 168/27.06.2018	27.06.2019
3.	Ștefan Gheorghe	CN Nr. 135/29.05.2018	29.05.2019
În domeniul controlului cu pulberi magnetice			
1.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 171/27.06.2018	27.06.2019
2.	Stancu Cosmin Mihăiță	CN Nr. 170/27.06.2018	27.06.2019
3.	Ștefan Gheorghe	CN Nr. 136/29.05.2018	29.05.2019

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991,
în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare aluminotermică			
1.	Torok Alexandru	SM Nr. 15/02.05.2018	02.05.2020
2.	Arteni Liviu	SM Nr. 16/02.05.2018	02.05.2020

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
vizate în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	SOFTRANS S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr. 40, cod 200609, județul Dolj Tel: 0351-409.151 Fax: 021-319.67.42	modificată 28.08.2013	27	15.05.2008	nu	2 ani	11.05.2018	Călători și Marfă	Viza 5
2.	GER - FERSPED S.A. BUCUREȘTI, Str. Comana, nr. 11, et. 1, cod 011273, sector 1 Tel: 021-231.52.14 Fax: 021-231.68.27	19.12.2016 modificată	45	01.06.2012	nu	2 ani	25.05.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3
3.	TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L. CONSTANȚA, Incinta Port Constanța, Dana 17, între silozurile I și II, Magazia Portuară Remiza CF, cod 900900, județul Constanța Tel: 0241-60.16.01 Fax: 0241-60.16.01	nouă	44	01.07.2012	nu	2 ani	29.06.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "C",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
acordate/ vizate în perioada 01.05.2018 - 30.06.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" ACORDATE								
1.	BEO TRADE COM S.R.L. București, Str. Doctor Herescu, nr. 11, parter, ap. 1, cod 050586, sector 5 Tel: 021-410.27.15 Fax: 021-410.44.05	nouă	M-086	06.06.2018	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	-
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE								
1.	MECANO SERV S.R.L. DEVA, Str. Sabin Drăgoi, bloc 12, scara 1, etaj 1, ap. 5, cod 330065, județul Hunedoara Tel: 0740.018.949 Fax: 0254-218.963	modificată 24.05.2018	M - 051	25.06.2008	2 ani	22.06.2018	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 5
2.	OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA, Str. Caraiman, nr. 2, cod 900117, județul Constanța Tel: 0241-702.600 Fax: 0241-694.833	nouă	M - 053	29.06.2008	2 ani	27.06.2018	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 5

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 24.05.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, la gara trenului de marfă nr.50419 în stația CFR Curtici



Ediția finală
22 mai 2017

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, a Hotărârii de Guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de Investigare.

În temeiul art.19 alin.(2) din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48, din Regulamentul de Investigare, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesoal investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, cu privire la incidentul feroviar produs la data de 24.05.2017, în jurul orei 09:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Curtici, prin lovirea tensorului de ancorare al stâlpului metalic de susținere a liniei de contact LC 25, prin deschiderea primei uși laterale stânga în sensul de mers a vagonului nr.33535421161-7 Eas (al 15-lea de la siguranță) aflat în compunerea trenului de marfă nr.50419 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar a fost încaadrat preliminar ca incident în conformitate cu prevederile art.8, grupa A, pct.1.10 din **Regulamentul de investigare**, AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea investigatorului principal al comisiei de investigare.

Prin NOTA nr.I.124/24.05.2017 și nr.1130/41/2018 a Directorului General Adjunct al AGIFER, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Toma MOVILEANU, investigator în cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din **Regulamentul de investigare**, prin Decizia nr.1123 / 26 / 26.05.2017, au fost numiți membrii comisiei de investigare:

Dan ALBU	Rev. Reg. SC-RRSC- SRFC Timișoara	- membru
Romulus MLADIN	Șef secție transporturi Unicom Tranzit SA	- membru

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL	2
A.1. Introducere.....	2
A.2. Procesoal investigației.....	2
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	4
C.1. Descrierea faptei.....	4
C.2. Circumstanțele incidentului.....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii faptei ...	6
C.2.3.1. Linii.....	6
C.2.3.2. Instalații.....	7
C.2.3.3.Material rulant.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
C.3. Urmări.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	8
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea producerii faptei.....	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări, Surse și referințe.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	12
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	13
C.5.4.3.Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	13
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	15
C.6. Analiză și concluzii.....	16
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	16
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	16
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vagonului.....	16
C.6.4. Analiza și concluzia modului de producere a faptei.....	17
D. CAUZELE INCIDENTULUI	17
D.1. Cauza directă.....	17
D.2. Cauze subiacente.....	18
D.3. Cauze primare.....	18
D.4.Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului.....	18
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	18

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 24.05.2017, în jurul orei 09:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, la gara trenului de marfă nr.50419 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA), pe linia 16A din stația CFR Curtici, prima ușă stânga față în sensul de mers a vagonului nr.33535421161-7, seria Eas (al 15-lea de la siguranță), aflată în stare deschisă, a lovit stâlpii metalici de susținere ai liniei de contact LC 21; LC 23; LC 25 și a agățat tensorul de ancorare al stâlpului metalic LC 25.

Locul producerii faptei este prezentat în fig. nr.1.

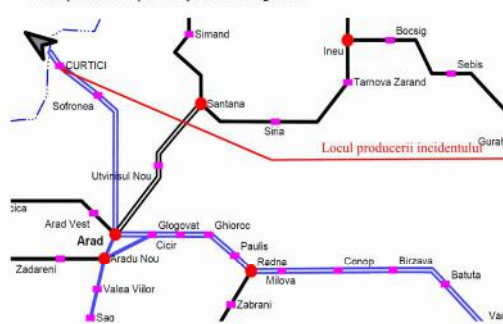


Fig. nr.1

Stația CFR Curtici este situată pe secția de circulație Arad - Curtici, linie dublă electricată, aflată într-un amplu proces de reabilitare în cadrul lucrărilor de modernizare a coridorului IV Pan - European, administrată de CNCF „CFR” SA.

Locomotiva EA 272 și personalul de locomotivă, aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA.

Nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Au fost afectate elemente ale instalațiilor IFTE aferente stâlpului LC 25 din stația CFR Curtici și ale vagonului nr.33535421161-7.

Nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

Nu au fost urmări asupra mediului.

Cauzele producerii faptei

Cauza directă

Cauza directă o constituie intrarea în gabaritul pentru elementele instalațiilor feroviare a ușii din partea stângă față (având ca referință sensul de mers al trenului), de la vagonul nr.33535421161-7, aflat al 15-lea de la siguranță în compunerea trenului de marfă nr.50419.

Factori care au contribuit

Acțiunea voluntară, întreprinsă în timpul staționării în parcurs a trenului de marfă nr.50419, de către terțe persoane neidentificate, asupra dispozitivului de asigurare și a mecanismului de închidere a ușilor aparținând vagonului nr.33535421161-7, fără ca apoi acestea să fie asigurate cu elementele de siguranță la închidere.

Cauzele subiacente

Nu au fost constatate cauze subiacente în producerea acestei fapte.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în producerea acestei fapte.

Grad de severitate

Conform clasificării din **Regulamentul de investigare**, având în vedere fapta care a pus în pericol siguranța feroviară și care a avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, membrii comisiei de investigare consideră că nu se justifică încadrarea inițială ca incident feroviar conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.10 din **Regulamentul de investigare**, întrucât aceasta a fost generată de acțiunea voluntară a unor terțe persoane neidentificate.

Intrucât în urma acțiunii de investigare s-a concluzionat că fapta produsă în stația CFR Curtici, la data de 24.05.2017, a fost generată de o acțiune anterioară, voluntar săvârșită de terțe persoane, membrii comisiei de investigare concluzionează că fapta se încadrează la art.10, din Regulamentul de investigare.

Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea faptelor**

Trenul de marfă nr.50419 aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA a fost programat în circulație pe relația Govaia – Craiova – Petroșani – Simeria – Arad - Curtici, cu plecare din stația CFR Govaia la data de 19.05.2017, la ora 19:30 și sosire în stația CFR Curtici la data de 20.05.2017, la ora 14:19.

Până la stația CFR Bărzava trenul a circulat în condiții normale de siguranță circulației, ultima revizie tehnică în tranzit a trenului fiind efectuată la stația CFR Simeria, la data de 20.05.2017, ora 16:55, ocazie cu care nu au fost semnalate defecte la vagoane care să periclitaze siguranța circulației.

La data de 20.05.2017, la ora 19:19, trenul de marfă nr.50419 a sosit în stația CFR Bărzava, fiind garat la linia 4 abătută. Deoarece trenul nu a avut aprobare de la RCCT București pentru a fi îndrumat la stația CFR Curtici, conform dispoziției RCCT București nr.3285, din data de 24.05.2017, ora 05:10, acesta a fost expediat din stația CFR Bărzava, spre stația CFR Curtici, cu o întârziere de +5423 minute (analizate Mep – Alte cauze marfă în parcurs), la data de 24.05.2017, la ora 05:50.

Pe timpul staționării în stația CFR Bărzava, trenul de marfă nr.50419, conform documentației puse la dispoziție de operatorul de transport feroviar, a fost deservit de un agent care a asigurat serviciul de supraveghere pe locomotivă.

La data de 21.05.2017, ora 14:30, mecanicul de locomotivă aflat în serviciu pe locomotiva EA 272, a consemnat în Registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare – RULCLM, al stației CFR Bărzava, faptul că a asigurat trenul de marfă nr.50419, la linia 4 abătută din stație, precizând vagoanele la care a strâns frânela de mână, iar la data de 24.05.2017, ora 05:25, a consemnat faptul că a slăbit frânela de mână de la tren și că a efectuat proba completă la trenul de marfă nr.50419.

4

După expediere, trenul de marfă nr.50419 a circulat pe firul I al liniei curente, trecând pe linia II directă din halta de mișcare Conop, la ora 06:05, pe linia II directă din stația CFR Milova la ora 06:13, pe linia III directă din stația CFR Radna, la ora 06:24, pe linia III directă din stația CFR Păuliș la ora 06:30, fiind primit în stația CFR Ghioroc la linia 1 abătută, unde a garat la ora 06:41 și a staționat până la ora 07:36, așteptând trecerea trenurilor de călători nr. 1765 și nr. 15533.

După expedierea trenului de marfă nr.50419, din stația CFR Ghioroc, spre stația CFR Curtici, acesta a circulat pe firul I al liniei curente, trecând la ora 07:55 pe linia IV directă din stația CFR Glogovăț, fiind primit în stația CFR Arad, în grupa A, pe linia 1A, garând la ora 08:10, unde a staționat până la ora 08:30, când a fost expediat spre stația CFR Curtici, la sector de bloc de linie automat, după trenul de călători nr.78-1.

După expedierea spre stația CFR Curtici a trenului de marfă nr.50419, de la linia 1A din stația CFR Arad, grupa A, acesta a circulat pe firul I al liniei curente, trecând pe linia II directă din stația CFR Sofronia la ora 08:41, fiind primit la stația CFR Curtici la linia 16A, cu comandă de intrare din instalația CE, în instalația CED, la ora 8:59.

După angajarea trenului pe parcursul de intrare în abateri, acoperit de semnalul luminos de intrare X al stației CFR Curtici, în timpul circulației peste diagonala 1/3 - fig. nr.2, s-a produs afectarea accidentală a gabariturii pentru elementele instalațiilor feroviare de către perechea de uși, situată pe partea stângă în raport cu sensul de mers al trenului, de la vagonul nr.33535421161-7, al 15-lea de la siguranță.

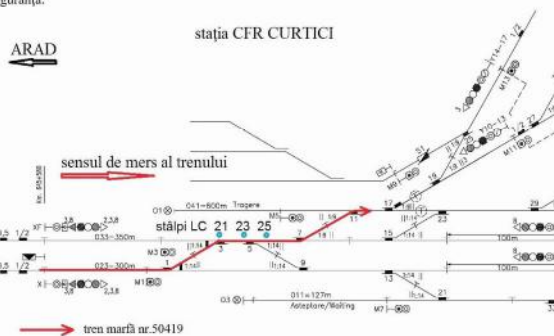


Fig.nr.2

La intrarea în stația CFR Curtici, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de reducere a vitezei pentru a se angaja de pe firul I de circulație, pe linia de garare 16 A, iar în timpul frânării și angajării pe diagonala 1/3, datorită balansului creat, prima ușa din partea stângă (cea cu mecanismul de închidere) a lovit stâlpii de ancorare LC.25, iar partea superioară a mecanismului de închidere a agățat tensorul de ancorare aferent acestui stâlp.

Acest fapt a fost observat de către mecanicul unei locomotive aflate pe linia de trageri din cap X al stației CFR Curtici, acesta comunicând prin stația RTE, personalului de conducerea și deservire a locomotivei EA-272 ce remorcarea trenului de marfă nr.50419, necesitatea luării măsurilor de oprire.

În aceste circumstanțe, trenul de marfă nr.50419 a fost oprit, rămânând angajat pe parcursul de intrare din cap X al stației, la ora 09:03. După deplasarea pe teren a personalului de deservire a trenului

5

de marfă nr.50419 și luarea măsurilor de închidere și asigurare a ușilor vagonului nr.33535421161-7, trenul și-a continuat mersul până la gara pe linia 16A, acest lucru realizându-se la ora 09:15.

Pe timpul circulației trenului de marfă nr.50419 pe distanța Bărzava-Curtici, nu s-a semnalat de către personalul de locomotivă aflat în conducerea și deservirea trenurilor, care au circulat pe această distanță pe firul II al liniei curente, sau de către impiegații de mișcare aflați la defilarea trenului 50419 pe partea stângă în sensul de mers (stațiile CFR Glogovăț, Arad și halta de mișcare Sofronia), faptul că un vagon din compunerea trenului circula cu o pereche de uși deschise pe partea stângă în sensul de mers.

La verificarea parcursului de circulație a trenului de marfă nr.50419, de la plecarea din stația CFR Bărzava, până la stația CFR Curtici, nu au fost constatate alte lovituri mecanice la instalațiile feroviare (semnale, stâlpi LC, etc.).

Nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Au fost afectate elemente ale instalațiilor IFTE aferente stâlpului LC 25 din stația CFR Curtici și ale ușii vagonului nr.33535421161-7.

Nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

Nu au fost urmări asupra mediului.

C.2. Circumstanțele faptelor**C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate din stația CFR Curtici sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linii nr.2 Curtici, aparținând Secției L8 Arad.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații ai districtului nr.4 SCB Curtici, secția CT2 Arad, Sucursala Regională CF Timișoara.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Curtici este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile feroviare de tracțiune electrică din zona producerii accidentului feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA – Sucursala de Electricitate Timișoara - Central de Electricitate Arad.

Locomotiva EA 272 și personalul de conducere și deservire al locomotivei a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.50419 a avut în compunere 35 vagoane goale, seria E, 140 osii, tonaj brut 792 tone, frânat automat necesar 396 tone, real 686 tone, de mână necesar 79 tone, real 503 tone, remorcat cu locomotiva electrică EA 272 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii faptelor**C.2.3.1. Lirii**

Stația CFR Curtici (stație CFR de frontieră) este situată pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, pe linia 200, dublă și electricificată a Coridorului IV Paneuropean.

Infrastructura feroviară în zona aparatului de cale nr.5, (stâlpul LC nr.25) este alcătuită din șine de tip 60, fixate cu sistem de prindere de tip SKL, pe traverse din beton armat și precomprimat. Prisma de piatră spartă nu prezenta neconformități. Aparatul de cale nr.5 în cap X al stației CFR Curtici este de deviație dreapta, tip 60, cu raza R=760 m, tg.1:14, montat pe traverse din beton armat și precomprimat.

6

C.2.3.2. Instalații

Stația CFR Curtici este dotată cu instalație de centralizare electronică CE pentru grupul de linii de la 1 la 9 și CED, de tip CR 3, pentru grupul de linii de la 10 la 18, trecerea dintr-o zonă în alta a stației realizându-se pe baza indicației de chemare pentru parcursurile de circulație, respectiv a semnalelor date cu instrumente portative, de către agenți, pentru activitatea de manevră.

Aparatul de cale nr.5 este prevăzut cu electromecanism de tip Siemens K700.

Circulația pe secția de circulație se efectuează pe baza semnalelor blocului de linie automat - BLA, iar de la stația CFR Păuliș la stația CFR Curtici, pe baza semnalelor blocului de linie automat cu patru indicații - BLA4I

Linia este inezestrată cu instalație fixă de tracțiune electrică (IFTE) prevăzută cu linie de contact (LC) aeriană, realizată cu suspensie catenară.

C.2.3.3. Materialul rulant

Locomotiva EA 272, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.50419, este o locomotivă electrică de tip EA, de 5100 kW

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.33535421161-7

Vagonul seria Eas este în proprietatea DBCR, a fost al 15-lea de la siguranță, în stare goală și are următoarele caracteristici:

- vagon pe 4 osii descoperit, seria Eas;
- lungime totală 14040 mm;
- frâna automată tip KE-GP
- regulator de timonerie tip DRV 2 AT-600
- tara vagonului 22 tone;
- sarcina utilă 58 tone;
- ampatamentul vagonului 9000 mm;
- tipul boghiurilor Y25;
- deschiderea ușilor 1800 mm;
- viteză maximă 100 km/h;
- a executat ultima revizie periodică RP, la data de 23.08.2013, în unitatea reparatoare identificată prin acronimul TMS, iar ultimul RIT (RIF/RR), la data de 08.06.2016, în unitatea reparatoare identificată prin acronimul STM.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după anunțarea producerii incidentului feroviar, declanșarea planului de urgență pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațional precizat în **Regulamentul de investigare**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar de marfă – SC Unicom Tranzit S.A. și ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER.

C.3. Urmările produse**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

7

Ca urmare a producerii acestui eveniment feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În baza documentelor puse la dispoziție de administratorul infrastructurii feroviare publice și operatorul de transport feroviar de marfă, contravaloarea estimativă a pagubelor la infrastructura feroviară (instalații) și materialul rulant (vagon nr.33535421161-7) au fost de **3521,78 lei + TVA**.

C.3.3. Consecințele în traficul feroviar

Ca urmare a evenimentului feroviar produs, la data de 24.05.2017, nu au fost întârzieri de trenuri de călători și marfă.

C.3.4. Consecințele asupra mediului

Nu au fost urmărit asupra mediului în urma producerii acestui eveniment feroviar.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 24.05.2017, în jurul orei 09:00, vizibilitatea în zona producerii evenimentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer fiind de +23°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea producerii faptului

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului de locomotivă aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Unicom Transilvania SA care a condus și deservit locomotiva EA 272 de remorcare a trenului 50419, au rezultat următoarele aspecte relevante:

- pe perioada staționării trenului de marfă nr.50419 în stația CFR Bărzava, au asigurat serviciul de supraveghere pe locomotiva EA 272 de remorcare a trenului, pe baza dispozițiilor telefonice date de dispeceratul operatorului feroviar marfă SC UNICOM TRANZIT S.A.;
- în perioada 21.05.2017 ora 21:00 - 23.05.2017 ora 13:00 conform foilor de parcurs aferente, au efectuat un număr de 3 perioade de odihnă în afara domiciliului;
- în data de 24.05.2017 în intervalul orar 01.00-05.00 au luat odihnă pe locomotivă;
- timpul de așteptare în stațiile din apropierea frontierei de stat (stația CFR Curtici) este mare, datorită modului de împerechere a trenurilor;
- în data de 24.05.2017, înainte de îndrumare, la trenul de marfă nr.50419 nu s-a efectuat nicio probă de frână deoarece mecanicul ajutor avea autorizația de efectuare a probei de frână expirată;
- la expedierea trenului de marfă nr.50419, la data de 24.05.2017, din stația CFR Bărzava nu s-a emis alt ordin de circulație, trenul circulând conform celor stipulate în ordinul de circulație emis de stația CFR Simeria pentru trenul de marfă nr.50419 din data de 20.05.2017;
- în parcurs au urmărit modul de rulare a vehiculelor din compunerea trenului prin scoaterea capului pe ferestrele laterale, locomotiva nefiind dotată cu oglinzi retrovizoare;
- la intrare în stația CFR Curtici și angajarea pe linia de garare, au fost apelați prin stația RTF de către un mecanic aflat pe o locomotivă de pe linia de trageră, să oprescă de urgență pentru că o ușă deschisă a unui vagon din compunerea trenului lovește în stâlpii de susținere ai liniei de contact;
- mecanicul de locomotivă a efectuat o frânare rapidă și a solicitat prin stația RTF ca revizorul tehnic de vagoane și șeful de tren aflați în stația CFR Curtici să se prezinte de urgență la tren pentru constatarea și remediere. Totodată mecanicul ajutor s-a deplasat și el pe tren;
- la fața locului s-a constatat o ușă deschisă la un vagon din compunerea trenului care s-a închis și s-a asigurat cu o sârmă, trenul fiind garat în stație cu viteză redusă.

8

Din mărturiile mecanicului de locomotivă, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Cargo Trans Vagon SA, care fiind pe locomotiva EA 678, aflată pe linia de trageră din stația CFR Curtici, a observat lovire stâlpilor LC de către ușa de vagon deschisă

- aflat pe locomotiva EA 678, remizată pe linia de trageră din stația CFR Curtici, a auzit și apoi a văzut o ușă deschisă de la un vagon aflat în compunerea unui tren de marfă, care la intrarea în stație, a lovit 3 stâlpi ai liniei de contact;
- a luat măsuri de comunicare prin stația RTF a necesității de oprire rapidă a trenului;
- ușa de vagon deschisă se afla pe partea stângă în sensul de mers, iar pe teren a observat că ușa vagonului a lovit stâlpii metalici LC nr.21, 23 și 25.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Unicom Transilvania SA care au efectuat revizia tehnică în tranzit în stația CFR Simeria și la sosirea trenului de marfă nr.50419 în stația CFR Curtici, au rezultat următoarele aspecte relevante:

- revizorul tehnic care a efectuat revizia tehnică în tranzit a trenului de marfă nr.50419 în stația CFR Simeria la data de 20.05.2017:
 - la data de 20.05.2017, în stația CFR Simeria, s-a efectuat revizia tehnică în tranzit la trenul de marfă nr.50419 la linia 6;
 - trenul de marfă nr.50419 a fost supravegheat prin defilare la sosire pe partea dreaptă în sensul de mers, parte opusă clădirii stației;
 - verificările în cadrul reviziei tehnice în tranzit la vagoanele din compunerea trenului 50419 s-au efectuat la data de 20.05.2017, între orele 16:10-16:50 și revizia s-a consemnat în registrul din biroul de mișcare;
 - verificările la vagoanele din compunerea trenului s-au făcut pe ambele părți și nu s-au constatat uși deschise și neasigurate pe toată lungimea trenului;
 - condițiile tehnice din stația CFR Simeria și timpul alocat pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit pentru trenul de marfă nr.50419, din data de 20.05.2017, au fost asigurate;

- revizorul tehnic care a efectuat revizia tehnică la sosirea trenului 50419 în stația CFR Curtici în data de 24.05.2017:
 - la intrarea trenului de marfă nr.50419, din data de 24.05.2017, în stația CFR Curtici, urma să se efectueze revizie tehnică la sosire;
 - revizorul tehnic a fost avizat telefonic de către mecanicul de locomotivă că a oprit neocomandat la intrarea în stație și să se prezinte la tren în vederea constatării stării tehnice a unui vagon reclamat că a circulat cu ușile deschise, lovind elemente de susținere a liniei de contact;
 - la verificarea pe teren a constatată la vagonul nr.33535421161-7, al 15-lea de la siguranță, două uși pe partea stângă în sensul de mers, deschise și mecanismul de închidere curbat la 90°;
 - a asigurat ușile cu o sârmă și trenul a garat la linia 16A;
 - la constatarea făcută după garare la linia 16A, a notificat vagonul nr.33535421161-7 cu notificarea albă cu dungă roșie seria UTZ/4' nr.06151, din data de 24.05.2017, pentru scoaterea din tren și îndrumarea la un atelier de reparații;

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA care au supravegheat prin defilare trenul de marfă nr.50419, din data de 24.05.2017, pe partea stângă sens de mers, au rezultat următoarele aspecte relevante:

- împiegatul de mișcare dispozitor din stația CFR Bărzava:
 - în urma convorbirii cu operatorul RC, a comunicat mecanicul trenului de marfă nr.50419 să se pregătească pentru a pleca la sector de bloc de linie automat după trenul de călători nr.2041;
 - nu a emis ordin de circulație pentru trenul de marfă nr.50419 din data de 24.05.2017, considerând valabil ordinul de circulație aflat în posesia mecanicului, ordin cu care a sosit trenul de marfă nr.50419 în stația CFR Bărzava la data de 20.05.2017, emis de stația CFR Simeria, condițiile de circulație rămânând neschimbate;
 - personalul operatorului de transport feroviar a consemnat în RUCLCM a stației CFR Bărzava anterior expedierii trenului de marfă nr.50419, din data de 24.05.2017, executarea probei complete de frână;
- împiegatul de mișcare dispozitor din stația CFR Glogovaț:

9

- la data de 24.05.2017 a executat serviciul de mișcare în stația CFR Glogovaț între orele 06:30-18:00;
- a supravegheat prin defilare trenul de marfă nr.50419 la trecerea prin stație, din locul prevăzut în fața ușii de la intrarea în biroul de mișcare, pe partea stângă sens de mers a trenului și nu a constatat nereguli sau defecte de natura celor care puteau pune în pericol siguranța circulației;
- nu și poate explica trecerea trenului de marfă nr.50419, prin stația CFR Glogovaț, cu un vagon cu ușile deschise pe partea stângă sens de mers;
- împiegatul de mișcare exterior cabina 3 din stația CFR Arad:
 - la data de 24.05.2017, la ora 08:08 a expediat trenul nr.14441 în direcția Utvișului Nou și trenul de marfă nr.50419 era garat la linia 10 peron;
 - nu a fost avizat de către împiegatul de mișcare dispozitor din stația CFR Arad despre intrarea trenului de marfă nr.50419 în stația CFR Arad pentru a putea fi supravegheat prin defilare;
 - nu a defilat trenul de marfă nr.50419, din data de 24.05.2017, în timpul intrării trenului în stație fiind la expedierea trenului 14441.
- împiegatul de mișcare exterior cabina 2 din stația CFR Arad:
 - trenul de marfă nr.50419, din data de 24.05.2017, a fost supravegheat prin defilare pe partea dreaptă sens de mers, locul stabilit în PTE-ul stației CFR Arad fiind pe partea opusă stației;
 - cu ocazia defilării nu a constatat nereguli sau defecte de natura celor care puteau pune în pericol siguranța circulației;
- împiegatul de mișcare de la peron din stația CFR Arad:
 - la data de 24.05.2017 a efectuat serviciul de mișcare ca împiegat de mișcare peron;
 - trenul de marfă nr.50419 a trecut pe linia 10 fără a fi constatate nereguli la vagoanele din compunere;
 - în timpul trecerii trenului de marfă nr.50419 pe linia 10, a fost la expedierea trenului inter regio nr.1765, la linia 5;
 - nu cunoaște dacă trenul de marfă nr.50419, din data de 24.05.2017 a fost supravegheat prin defilare la intrare și ieșire din stația CFR Arad.
- împiegatul de mișcare dispozitor din halta de mișcare Săfronea:
 - a supravegheat prin defilare trecerea trenului de marfă nr.50419, din data de 24.05.2017, prin halta de mișcare Săfronea și nu a constatat nereguli sau defecte de natura celor care puteau pune în pericol siguranța circulației;
 - trenul a fost supravegheat prin defilare pe partea stângă sens de mers, de la Arad la Curtici, din locul prevăzut în PTE;
 - nu a observat uși deschise la al 15-lea vagon din compunerea trenului, probabil din cauza călătorilor aflați pe peron la momentul trecerii trenului;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

10

La data producerii incidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
 - manualul de management;
 - obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței;
 - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.
- În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara au fost difuzate „Obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014 – 2017, iar prin Decizia nr.1/3/487/19.08.2015 șefii compartimentelor din cadrul Sursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara au fost desemnați ca responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul diviziei/serviciului pe care îl conduc.

B. La momentul producerii incidentului feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță – Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0023 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță – Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0006 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională aplicabilă;

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPT nr.1186 din 29.08.2001;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;
- Ordinul nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER

11

- Ordinul MT nr. 256/29.03.2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotiva în sistemul feroviar din România;

Surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea evenimentului feroviar;
- copii ale documentelor depuse la dosarul de investigație;
- fotografii realizate la fața locului de către membrii comisiei de investigație;
- procesele verbale de constatare tehnică efectuate la suprastructura căii și la vagonul implicat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- procesul verbal de citire și interpretare a datelor furnizate de instalația de vitezometru;
- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- documentația privind Sistemul de Management al Siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile de centralizare și telecomandă - CT, din stația CFR Curtici

S-au verificat instalațiile de centralizare și telecomandă de pe traseul de intrare al trenului de marfă nr.50419 de pe firul I, până la intrarea la linia 16 din stația CFR Curtici, fără a fi constatate avarii s-au pagube.

Instalația fixă de tracțiune electrică (IFTE) din stația CFR Curtici

- la stâlpul metalic LC 25, tensorul de ancorare avariat prin lovire – foto. nr. 1 și 2;
- la stâlpul metalic LC 25 au fost rupte fire din cablul colector tip OL-AL 95 mm², în proporție de 75%;
- la stâlpul metalic LC 25 a fost dereglată ancora mediană pentru ancorare complet compensată;



Foto. nr.1



Foto. nr.2

- au fost lovite, de ușa deschisă a vagonului nr.33535421161-7, elemente ale stâlpilor metalici LC 21, 23 (foto. nr.3) și 25.



Foto. nr.3

Au fost verificate instalațiile infrastructurii feroviare de pe traseul de circulație al trenului de marfă nr.50419, din data de 24.05.2017, de la stația CFR Bărzava, până la stația CFR Curtici, fără a fi constatate avarii generate de circulația cu ușile deschise a celui de al 15 vagon de la semnal, din compunerea trenului.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Ultima lucrare efectuată la aparatul de cale nr.5 din stația CFR Curtici, înainte de producerea faptei, a fost efectuată la data de 23.03.2017, dată la care au fost verificate părțile ascunse ale schimbătorului de cale. Cu această ocazie nu au fost constatate neconformități.

Constatari efectuate cu privire la reviziile căii

Ultima revizie chenzinală a liniei, înainte de data producerii accidentului feroviar, a fost efectuată la data de 12 mai 2017, ocazie cu care în zona producerii deraierii nu au fost constatate nereguli la suprastructura și/sau infrastructura feroviară.

Constatari efectuate la linie după producerea accidentului

Nu au fost constatate neconformități și/sau pagube la suprastructura feroviară.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotiva EA 272

Conform declarațiilor personalului de locomotivă și a procesului verbal de citire a înregistrărilor IVMS, locomotiva EA 272 a funcționat corespunzător.

La vagonul nr.33535421161-7

La verificarea vagonului în stația CFR Curtici, s-a constatat:

- ambele perechi de uși situate pe partea dreaptă a vagonului, cât și perechea situată în partea stângă spre vagonul al 16-lea în raport cu sensul de mers, au fost găsite închise, având atât mecanismele de închidere cât și dispozitivele de asigurare, în stare bună de funcționare;
- ușile situate pe partea stângă a sensului de mers, în partea spre vagonul al 14-lea din compunerea trenului, se aflau în stare deschisă. Axul mecanismului central de închidere al acestor uși prezenta o deformare prin încovoiere sub un unghi de 90° la o distanță de ¼ din înălțimea acestuia – foto nr.4. Axul mecanismului prezenta o deplasare verticală ascendentă în interiorul balamalelor pe o distanță de 100 mm – fig.nr.4 și 5;



Foto. nr.4

- prima ușă a acestei perechi în raport cu sensul de mers al trenului, prezenta o deformare în plan vertical corespunzătoare unei suprafețe de cca 20%; - foto nr.5



Foto. nr.5

- la perechea de uși care s-a constatat deschisă, nu au fost identificate elemente constructive ale mecanismului de închidere și ale dispozitivului de asigurare, lipsă sau defecte;
- deformarea ușii pe care se afla montat mecanismul central de închidere, deplasarea verticală, precum și deformarea prin încovoiere a axului acestui mecanism, toate generate de lovirea stâlpilor liniei de contact și a tensorului de ancorare al stâlpului metalic LC 25, nu au permis executarea probelor funcționale ale acestuia și nici a celor privind starea tehnică a dispozitivului de asigurare a mecanismului în poziția închisă;

C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

Personalul operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT S.A., de conducere și serviere a locomotivei EA 272, care s-a aflat la data de 24.05.2017 în remorcarea trenului de marfă 50419, a lucrat în regim de turmus.

În perioada de timp în care trenul de marfă nr.50419 a staționat în stația CFR Bărzava, din data de 20.05.2017, ora 19:19, până la data de 24.05.2017, la ora 05:50, locomotiva EA 272, care a remorcat trenul de marfă până la stația CFR Bărzava, a rămas pe garnitura trenului, iar personalul de locomotivă al operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA a efectuat pe anumite intervale de timp serviciul de supraveghere pe locomotivă.

Mecanicul de locomotivă comandat în conducerea locomotivei EA 272, pentru remorcarea trenului de marfă nr.50419, din data de 24.05.2017, care a fost expedit din stația CFR Bărzava la ora 05:50, înaintea efectuării acestei prestații a avut întocmit 5 foi de parcurs pe locomotiva EA 272, fiind în serviciu comandat din data de 20.05.2017, ora 03:00, beneficiind în acest interval de timp de 4 odihne consecutive în afara domiciliului, din care în 3 situații timpul de odihnă acordat nu a fost minim jumătate din timpul efectiv lucrat pe locomotivă și doar într-un singur caz timpul de odihnă acordat a fost într-o unitate specializată de cazare.

Mecanicul ajutor, desemnat în deservirea locomotivei EA 272 și în același timp ca al doilea agent în deservirea trenului de marfă nr.50419, din data de 24.05.2017, la ora 05:25, ulterior precizând în relațiile scrise că în realitate proba frânei nu s-a efectuat din cauza faptului că mecanicul ajutor nu era autorizat la acea dată la efectuarea probelor de frână.

Mecanicul de locomotivă a consenmat în RUCLCM al stației CFR Bărzava efectuarea probei complete la trenul de marfă nr.50419, din data de 24.05.2017, la ora 05:25, ulterior precizând în relațiile scrise că în realitate proba frânei nu s-a efectuat din cauza faptului că mecanicul ajutor nu era autorizat la acea dată la efectuarea probelor de frână.

Personalul de locomotivă avea semnate fișele de recunoaștere pentru secției de remorcare Simeria – Curtici, pe care a prestat serviciu și pentru PTE al stației CFR Curtici.

Personalul operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, deținea în termen avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere constatările efectuate la instalațiile feroviare prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate cu privire la instalații*, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea faptelor.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările efectuate la suprastructura căii prezentate în capitolul C.5.4.2. *Date constatate cu privire la linie*, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniei nu a influențat producerea faptelor.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vagonului nr.33535421161-7

Având în vedere constatările efectuate la vagonul nr.33535421161-7, prezentate în capitolul C.5.4.3. *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, se poate afirma că vagonul nr.33535421161-7, al 15-lea de la siguranță, a cauzat producerea faptelor, constând în ieșirea din gabaritul de material rulant a perechii de uși deschise de pe partea stângă în sensul de mers și lovirea elementelor constructive ale instalației liniei de contact.

De la stația de formare a trenului – Govora, vagonul nr.33535421161-7 a circulat în componența trenului de marfă nr.50419 până la stația CFR Bărzava, parcurgând o distanță de 454 km, în condiții de siguranță circulației, trenul efectuând revizie tehnică în tranzit – RTT, în stațiile intermediare Craiova și Simeria.

Trenul a fost expedit din stația CFR Bărzava spre stația CFR Curtici cu o întârziere de +5423 minute, după care parcurgând o distanță de 39 km a avut oprire în stația CFR Ghioroc, pe linia 1 abătută, de 55 minute, iar după parcurgerea a încă unei distanțe de 21 km, a avut oprire în stația CFR Arad, în grupa A, pe linia 1A, de 20 minute.

După parcurgerea unei distanțe de 17 km de la stația CFR Arad, la sosirea trenului de marfă nr.50419, în stația CFR Curtici, pe parcursul de intrare al trenului angajat pe diagonală 1/3, datorită balansului creat și al echilibrului instabil al ușilor deschise, prima ușa din partea stângă (cea cu mecanismul de închidere), a celui de al 15-lea vagon de la siguranță din componența trenului, a lovit

stâlful de ancorare LC 25, iar partea superioară a mecanismului de închidere a agățat tensorul de ancorare aferent stâlfului.

Având în vedere distanța de 454 Km parcursă în condiții de siguranță circulației de către vagonul nr.33535421161-7, în componența trenului de marfă nr.50419, de la stația de expediere Govora și până la stația CFR Bărzava și întrucât în urma verificărilor tehnice, efectuate după producerea faptelor descrie la aliniatul precedent, s-a constatat că află mecanismul de închidere, cât și dispozitivul de asigurare, aferente perechii de uși deschise, aveau toate elementele constructive complete și ținând seama de imaginile prelevate de la fața locului, membrii comisiei de investigare consideră că, deschiderea ușii s-a produs în parcurs cel mai devreme în timpul staționării trenului în stația CFR Bărzava și cel mai târziu în timpul staționării în stația CFR Ghioroc, ca urmare a acțiunii voluntare a unor terțe persoane neidentificate.

C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a faptelor

În urma observațiilor făcute la fața locului, a constatărilor tehnice efectuate la vagonul nr.33535421161-7, al 15-lea din componența trenului de marfă nr.50419, din analiza datelor și a mărturiilor personalului implicat, membrii comisiei de investigare au concluzionat că fapta produsă la data de 24.05.2017, la intrarea trenului de marfă nr.50419, în stația CFR Curtici, s-a datorat lovirii unor elemente ale instalației liniei de contact de către prima pereche de uși de pe partea stângă sens de mers a vagonului nr.33535421161-7, ca urmare a deschiderii acestora în timpul mersului.

Din analiza datelor constatate, reținute și prezentate în capitolul C.5.4.3. *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, precum și în capitolul C.6.3. *Concluzii privind starea tehnică a vagonului nr.33535421161-7*, comisia de investigare consideră că acest lucru (deschiderea ușilor în timpul mersului) a fost posibil doar prin exercitarea anterioară a unei acțiuni voluntare, întreprinsă asupra dispozitivului de asigurare și a mecanismului de închidere a ușilor, de către terțe persoane neidentificate, pe durata staționării în parcurs a trenului de marfă nr.50419.

Întrucât fapta produsă în stația CFR Curtici, la data de 24.05.2017, încadrată preliminar conform Regulamentului de investigare la art.8, grupa A, pct.1.10, a fost generată de o acțiune anterioară, voluntar săvârșită de terțe persoane, membrii comisiei de investigare concluzionează că fapta se încadrează, la art.10 din același Regulament de investigare.

D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă o constituie intrarea în gabaritul pentru elementele instalațiilor feroviare a ușii din partea stângă față de fața față (având ca referință sensul de mers al trenului), de la vagonul nr.33535421161-7, aflat al 15-lea de la siguranță în componența trenului de marfă nr.50419.

Factori care au contribuit

Acțiunea voluntară, întreprinsă în timpul staționării în parcurs a trenului de marfă nr.50419, de către terțe persoane neidentificate, asupra dispozitivului de asigurare și a mecanismului de închidere a ușilor aparținând vagonului nr.33535421161-7, fără ca apoi acestea să fie asigurate cu elementele de siguranță la închidere.

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost constatate cauze subiacente în producerea acestei fapte.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în producerea acestei fapte.

D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii faptelor

Cu ocazia constatării faptelor produse, așa cum a reieșit din capitolul C.1. *Descrierea faptelor* și capitolul C.5.5. *Interfață om-mașină-organizație* au fost identificate unele neconformități cu privire la activitatea personalului de locomotivă și la operațiunile pregătitoare ale trenului ce trebuiau efectuate în vederea îndrumării trenului din stația CFR Bărzava, neconformități care nu au influențat producerea faptelor.

Prin modul de utilizare a personalului de locomotivă, care a înregistrat 4 perioade consecutive de odihnă în afara domiciliului, cu un total de 24 ore, iar timpul de odihnă acordat în afara domiciliului nu a respectat în toate cazurile condiția de a fi egal cu cel puțin jumătate din timpul de muncă prestat anterior, nu s-au respectat dispozițiile Ordinului MT nr. 256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în sistemul feroviar din România, art.8. - (1) care precizează că în situația în care se impune efectuarea odihnei în afara domiciliului, aceasta va fi egală ca timp cu cel puțin jumătate din timpul de muncă prestat anterior, și art.9 care prevede că orice perioadă de odihnă la domiciliu poate fi urmată de cel mult două perioade consecutive de odihnă în afara domiciliului, care cumulată nu vor depăși un număr de 10 ore.

Nu s-au avut în vedere condițiile de echipare și pregătire a trenurilor art.108, aliniatul (2) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, care prevede că „trenurile trebuie să fie deservite de către cel puțin 2 agenți, din care unul este mecanicul”. În timpul staționării în stația CFR Bărzava, trenul nu a fost deservit în permanență de doi agenți, existând perioade în care nu a fost mecanic de locomotivă, iar în aceste condiții, calitatea de tren în circulație a garniturii trenului staționat în stația CFR Bărzava, nu a mai existat.

Din cauza faptului că al doilea agent desemnat în deservirea trenului (mecanicul ajutor, în acest caz) nu era autorizat la acea dată pentru efectuarea probelor de frână, nu au fost respectate condițiile din art.42, lit. d și art.59, alin.(1), lit. f, din Instrucțiunile privind revizia tehnică și înțrținerea vagoanelor în exploatare - nr.250, care prevăd obligativitatea efectuării probei complete de frână a trenului în cazul „atasării locomotivei de remorcă la un tren care a staționat într-o stație, mai mult de 3 ore fără locomotivă, indiferent de temperatură” (în stația CFR Bărzava, locomotiva a stat inactivă pe garnitura trenului mai mult de 3 ore), respectiv obligativitatea efectuării probei de continuitate a frinei trenului „înainte de plecarea trenului din stație sau linie curentă, în cazul când durata staționării sau timpul de la terminarea ultimei probe de frână a depășit 30 de minute” (în cazul nostru trenul a staționat în stația CFR Ghioroc 55 minute)

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA

Membrii comisiei de investigare

Toma MOVILEANU	-	investigator principal
Dan ALBU	-	membru
Romulus MLADIN	-	membru

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 07.06.2017, ora 07:04, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CFR Golești, pe linia II directă, în circulația trenului de călători nr.1872, format din AM 2053 DESIRO, aparținând operatorului de transport călători SNTFC „CFR Călători” SA, prin depășirea semnalului YII, aflat pe “oprire” urmată de deraierea de primele două boghiuri în sensul de mers al trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 06 iunie 2018

Avizez favorabil
Director
dr. ing. Vasile REI IROU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 07.06.2017, ora 07:04, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CFR Golești, pe linia II directă, în circulația trenului de călători nr.1872, format din AM 2053 DESIRO, aparținând operatorului de transport călători SNTFC „CFR Călători” SA, prin depășirea semnalului YII, aflat pe “oprire” urmată de deraierea de primele două boghiuri în sensul de mers al trenului.



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 07.06.2017 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Cămpulung - Golești în stația CFR Golești



Ediție finală
06 iunie 2018

1

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Proceesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea accidentului	5
C.2. Circumstanțele accidentului	7
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	8
C.2.3.1. Linii	8
C.2.3.2. Instalații feroviare	9
C.2.3.3. Locomotivă	9
C.2.4. Mijloace de comunicare	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	10
C.3. Urmările accidentului	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
C.3.2. Pagube materiale	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	11
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	11
C.4. Circumstanțe externe	11
C.5. Desfășurarea investigației	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	14
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	17
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	18
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie	18
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	18
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	33
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similare	33
C.6. Analiză și concluzii.	33
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare	34
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare	34
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	35
C.6.4. Observații suplimentare	36
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	37
D.1. Cauza directă	37
D.2. Cauze subiacente	37
D.3. Cauze primare	37
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	37
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	38

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare a AGIFER, are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în niciun caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

A.2. Proceesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 07.06.2017, în jurul orei 07:04, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe linia nr.2 din stația CFR Golești, în circulația trenului de călători nr.1782, aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA, prin depășirea semnalului de ieșire YII, care avea unitatea luminoasă de culoare roșie (semnificația fiind “OPREȘTE fără a depăși semnalul”), de către automotorul Desiro 2053 urmată de deraierea acestuia de primele două boghiuri în sensul de mers și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigare*, directorul general AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și a numit comisia de investigare.

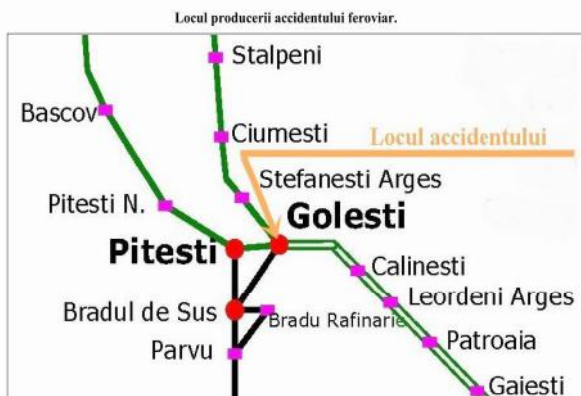
Astfel, prin Decizia nr.233 din data de 08.06.2017, directorul general AGIFER a numit comisia de investigare:

- Dan CIUCEA investigator AGIFER - investigator principal;
- Alin Sorel RADOVICI investigator AGIFER - membru;
- Florin Cristian STOICA investigator AGIFER - membru;

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 07.06.2017, în jurul orei 07:04, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CFR Golești, pe linia nr.2, în circulația trenului de călători nr.1782 s-a produs depășirea semnalului luminos de ieșire YII, care a avut indicația o unitate luminoasă de culoare roșie cu semnificația "OPREȘTE fără a depăși semnalul" de către automobilul Desiro 2053 urmată de deraierea acestuia de primele două boghiuri în sensul de mers.

Trenul de călători nr.1782, compus din automobilul Desiro 2053 aparține operatorului de transport de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

**Urmările accidentului**suprastructura căii

În urma producerii acestui accident feroviar, suprastructura căii nu a fost afectată.

materialul rulant

Automobilul Desiro 2053, a deraiat de boghiul numărul 2 și boghiul Jakobs (de sub articulație) în sensul de mers la km 100+100, rulând în stare deraiată circa 30 metri. Automobilul nu a suferit avarii semnificative.

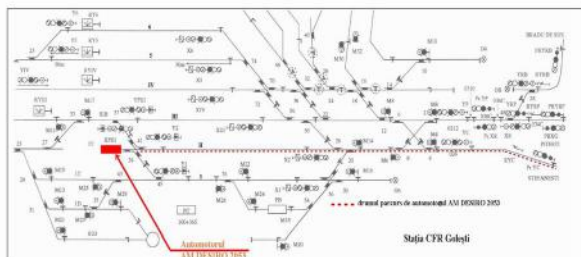
instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor de pe traseul pe care automobilul a rulat în stare deraiată.

persoane vădimate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

4



La intrare în stația CFR Golești automobilul a trecut pe lângă semnalul de intrare YC la ora 07.03'28" cu viteza de 27 km/h, instalația PZB a luat influență de 1000 Hz, deoarece semnalul a avut indicația "o unitate luminoasă de culoare galbenă spre tren – Liber cu viteza stabilită, ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea.", apoi pe o distanță de 525 m viteza automobilului crește de la 27 km/h la 62 km/h după care mecanicul a acționat frâna electropneumatică unde a efectuat o frână de serviciu (ordinară) din maneta controlerului tracțiune/frânare, astfel viteza automobilului a scăzut de la 62 km/h la 35 km/h.

După înscrierea pe linia nr.II directă, mecanicul a acționat maneta controlerului tracțiune/frânare în poziție de frână totală și apoi rapidă în acest interval instalația PZB a automobilului la ora 07.04'22" a luat influență de 500 Hz de la inductorul de cale

Automobilul a rulat în continuare pe linia nr.II directă, după care instalația PZB a automobilului la ora 07.04'40" a luat influență de 2000 Hz cu frână de urgență de la inductorul de cale al semnalului luminos de ieșire YII care a avut indicația "o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren – OPREȘTE fără a depăși semnalul!"

Ulterior, după efectuarea frânării rapide din manșa controlerului, mecanicul a efectuat și frână rapidă din robinetul frânei indirecte înainte de depășirea semnalului luminos de ieșire YII și a acționat și frâna electromagnetică manual din comutatorul de pe pupitrul.

După depășirea semnalului luminos de ieșire YII (care a avut indicația "o unitate luminoasă de culoare roșie – OPREȘTE fără a depăși semnalul") al stației CFR Golești, automobilul a continuat mersul (rulat), a trecut peste schimbătorul de cale nr.39 talonandu-l, schimbător care se afla în cuprinsul traversării cu joncțiune dublă (denumită în continuare TJD) nr.39/41, a depășit opritorul fix și a deraiat de primul boghiu (TDG 1) și de boghiul 2 (Jakobs). Automobilul a circulat în stare deraiată circa 30 de metri, oprindu-se la km 100+100 (Foto 1).

6

perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident circulația feroviară în stația CFR Golești nu a fost închisă. Trenul de călători nr.1890 și-a reluat mersul cu o întârziere de 13 minute și nu au fost anulate trenuri de călători și marfă.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie imposibilitatea adaptării vitezei vehiculului de către operatorul uman în vederea opririi acestuia la linia nr.II, urmare funcționării necorespunzătoare a echipamentului de frână al automobilului.

Factori care au contribuit

- întreținerea necorespunzătoare a automobilului fapt ce a condus la apariția unor defecte în funcționarea instalației de frână în momentul efectuării operațiilor de frână a automobilului Desiro 2053;
- menținerea în exploatare a automobilului Desiro 2053, după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Cauze subiacente

Nu au fost respectate prevederile Capitolului 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclu) din Normativul Feroviar 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, astfel:

- subpunctul 3.1, în sensul că automobilul Desiro 2053 nu a fost retras din circulație la realizarea normei de timp prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- tabelul 3.1, lit.A, poziția nr.10, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru automobilul Desiro 2053.

Cauza primară

Neîntocmirea caietului de sarcini pentru Serviciul „Revizie tip R9 la automotoarele Desiro SR 20 D – Revizie Capitală”.

Grad de severitate

În conformitate cu clasificarea accidentelor feroviare prevăzută în Regulamentul de investigare și având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **accident feroviar**, conform art.7, alin.(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASF să se asigure că operatorul de transport feroviar dispune măsurile necesare pentru țineră sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 07.06.2017, la ora 05.36, trenul de călători nr.1782 compus din Automobilul Desiro 2053, aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expedit din stația CFR Câmpulung cu destinația stația CFR Golești.

După depășirea din stația CFR Câmpulung, trenul de călători nr.1782 a circulat fără probleme până la garare pe linia nr.II directă în stația CFR Golești.

5

Foto 1. Poziția automobilului Desiro 2053 după deraiere**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe linia nr.2T din stația CFR Golești (sector de linie scos din circulație).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de Linii nr.1 Golești, din cadrul Secției L1 Pitești.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Golești sunt în administrarea CNCFI „CFR” SA și sunt întreținute de către Districtul SCB Pitești, aparținând Secției CT3 Roșiori din cadrul Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Golești sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe automobilul Desiro 2053 este în proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de către personalul specializat al Societății de Reparații Locomotive “CFR- SCRL Brașov” SA.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la automobilul Desiro 2053 DESIRO din proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFC „CFR Călători” SA, este întreținută de către personalul specializat al Societății de Reparații Locomotive “CFR- SCRL Brașov” SA.

Personalul care conduce, respectiv deservea trenului de călători nr.1782, la data de 07.06.2017, aparținea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.1782 a fost compus din automobilul Desiro 2053, având 6 osii, 69 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 83 tone, de fapt 114 tone, masă frânată de mână după livret 13 tone, de fapt 45 tone, lungime 42 metri.

7

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**C.2.3.1. Lini****Descrierea traseului căii**

În zona producerii deraierii, traseul căii în plan orizontal este aliniament. Pe această zonă linia era închisă din punct de vedere SC din data de 17.05.2001, datorită stării tehnice necorespunzătoare, la data producerii accidentului lipsind mai multe elemente componente ale acesteia (șine, traverse, material mărunț).

Profilul transversal al căii este rambleu cu înălțimea $\leq 1m$.

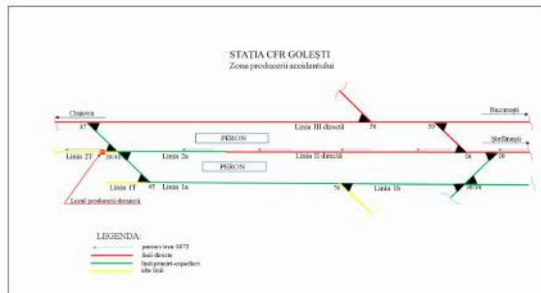


Fig. 1. Schița zonei producerii accidentului

Traseul căii în profil în lung, pe zona producerii accidentului are o declivitate cuprinsă între 1,30 și 2,40‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii

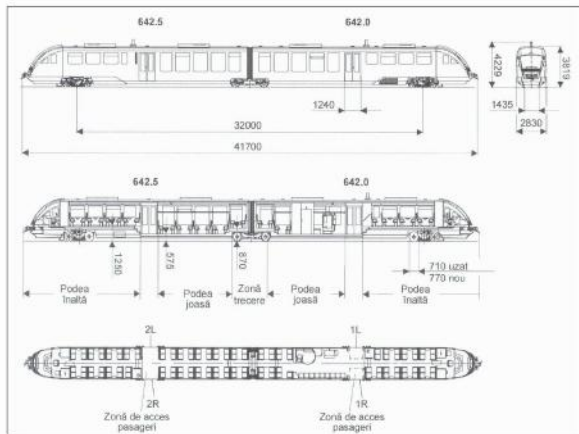
Trenul a parcurs, de la intrarea în stație, liniile II (directă), linia 2a (primiri-expedieri) și linia 2T (alte linii), depășind semnalul YII aflat pe poziția "OPRIRE" și talonând TJD 39/41.

Caracteristicile acestor linii sunt următoarele:

- linia II: lungime constructivă 865m, șină tip 65/49, traverse de beton T17 și T13, prindere indirectă de tip K, prisma de piatră spartă completă;
- linia 2a: lungime constructivă 266m, șină tip 49, traverse de beton T13 și de lemn normale, prindere indirectă de tip K, prisma de piatră spartă completă;
- linia 2T: lungime constructivă 381m, șină tip 49, traverse de beton T13, prindere indirectă de tip K. Linia a fost închisă din data de 17.05.2001 din cauza stării tehnice, la data producerii accidentului lipsind majoritatea elementelor constructive ale acesteia (șine, traverse, material mărunț).

TJD 39/41 care a fost talonată în deplasarea automobilului este de tipul 49, R 190m, tg. 1/9, ace articulate, prindere indirectă de tip K, centralizată. Pe TJD se afla introdusă o restricție de viteză de 15km/h din anul 2015, cauzată de starea tehnică a acesteia.

8

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare din stațiile pe unde a circulat trenul implicat în accidentul feroviar a fost asigurată prin stații radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, ai operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER.

C.3. Urmările accidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma accidentului feroviar au fost înregistrate pagube

- la automobilul Desiro 2053, valoarea estimativă a acestora nu a fost pusă la dispoziția comisiei de investigație până la data întocmirii proiectului de raport;
- lucrări ce s-au efectuat cu TIS cu Vh în stația CFR Golești pentru repunerea automobilului deraiat pe linie, valoarea estimativă a acestora fiind de 28.056,93 lei cu TVA, conform devizului pus la dispoziția de CNCF „CFR” SA.

10

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară pe secția de circulație Câmpulung – Golești se efectuează după sistemul înțelegii telefonice la interval de stație, pe bază de cale liberă.

Instalația de centralizare electrodinamică (CED) din stația CFR Golești este de tip CR-2.

C.2.3.3. Automobilul

Trenul de călători nr.1782 a fost compus din automobilul Desiro 2053 care se află în parcul de exploatare al depoului de locomotive București Călători – remiza de automobile , aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA.

Date tehnice

- tip - DESIRO SR 20 D
- tip constructiv - automobil compus din 2 vagoane articulate pe boghiu de tip Jakobs;
- formula osilor - B' (2)' B'
- ecartament - 1 435 mm;
- lungimea totală peste cupla automată - 41 700 mm;
- lungimea carcasei vagonului - 20 350 mm;
- distanța dintre axele boghiurilor - 16 000 mm;
- amplamentul boghiului motor - 1 900 mm;
- amplamentul boghiului tip Jakobs - 2 650 mm;
- înălțimea maximă peste esapament - 4 230 mm;
- lățimea maximă - 2 830 mm;
- diametrul roții noi/uzate - 770/710 mm;
- masa proprie - 68,2 t;
- sarcina maximă pe osie - 16 t;
- viteza maximă - 120 km/h;
- capacitate rezervor combustibil - 2x275 l;
- raza minimă în curbă în exploatare și în depou - 125/100 m;
- parcurs maxim anual - 250 000 km;
- tipul constructiv al frânei - Retarder hidrodinamic, directă electropneumatică și indirectă pneumatică, cu discuri de frână, frână magnetică de cale;
- tipul motorului - motor diesel cu 6 cilindri, cu turbină de supraalimentare și răcirea aerului de alimentare;
- putere motoare diesel - 2x275 kW;
- cutie de viteze - cutie automată de viteze în 5 trepte cu convertor de cuplu și retarder integrat;
- dispozitiv de tracțiune - cuplă centrală automată (inclusiv electrică și pneumatică), Scharfenberg cu suprafața frontală încălzită electric;
- încalzire și ventilație - încălzire prin convecție cu circuit de apă caldă, cu aparat de încălzire suplimentar, instalație de climatizare a aerului (în cabina de conducere și în spațiul călătorilor);
- comanda vehiculului - SIBAS 32 cu memorie de diagnosticare;
- dispozitive de siguranță - SIFA timp-timp, PYB 1 60 R, radiotelefon CFR tip RTM 9100 VLE;
- capacitate locuri - 213.

9

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Circulația în stația CFR Golești nu a fost afectată de acest accident, linia 2T a rămas închisă în continuare.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 07.06.2017, în jurul orei 07:04, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer 19° C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFC „CFR Călători” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

- mecanicul de locomotivă care a condus automobilul Desiro 2053 la data de 07.06.2017 care a format trenul de călători nr.1872.
- A fost de serviciu în data de 07.06.2017 în conducerea automobilului Desiro 2053 care a format trenul de călători nr.1872 pe distanța Câmpulung – Golești, iar pe distanța Câmpulung – Ștefănești nu a avut probleme cu instalația de frână a automobilului.
- A plecat din stația CFR Ștefănești în jurul orei 06.55 și a ajuns la stația CFR Golești unde a avut semnalul luminos de intrare cu indicația "o unitate luminoasă de culoare galbenă spre tren - Liber cu viteză stabilită, ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea." cu acces în stație la linia nr.II directă.
- Până la stația CFR Golești a respectat restricția de viteză de 30 km/h după care a sporit viteza la 62 km/h după care a efectuat o frânare ordinară din maneta controlerului tracțiune/frânare, a observat că automobilul nu reacționează corespunzător la frână, a manipulat maneta controlerului tracțiune/frânare în poziția de frânare totală. A observat că nici în această poziție automobilul nu a reacționat corespunzător la frână, a manipulat maneta controlerului în poziția de frânare rapidă, apoi a manipulat și maneta robinetului mecanic al frânei indirecte în poziția de frânare rapidă și a acționat butonul de activare al frânei magnetice de pe pupitrul de conducere.
- A depășit semnalul luminos de parcurs care a avut o indicație "o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren - Opriște fără a depăși semnalul!", a fost frânat și de instalația INDUSI cu influență de 2000 Hz la trecerea peste inductorul de cale al semnalului luminos de parcurs, dar în acel moment în conducta generală presiunea aerului indica valoarea "0".
- mecanicul de locomotivă care a condus automobilul Desiro 2053 la data de 14.12.2016 care a format trenul de călători nr.1780.
- A fost de serviciu în data de 14.12.2016 în conducerea automobilului Desiro 2053 în remorcarea trenului de călători nr.1780 pe distanța Pitești – București Nord, iar pe distanța respectivă nu a avut probleme cu instalația de frână a automobilului.
- La manevra care a fost efectuată în remiza de automobile București cu automobilul Desiro 2053 acesta s-a frânat, nu s-a putut defrâna, a efectuat operațiunile de punere pe regim avarie a automobilului, acesta s-a defrânat, a efectuat apoi operațiunile de punere a automobilului pe regim normal, a pus automobilul în mișcare iar după parcurgerea unei anumite distanțe a efectuat o frânare în vederea opririi automobilului și acesta nu a răspuns la comenzile de oprire. A acționat toate sistemele de frânare în vederea opririi automobilului și a observat că acesta nu s-a oprit având tracțiunea cuplată și maneta controlerului tracțiune/frânare în poziție de frânare.

11

- mecanicul de locomotivă care a condus și a însoțit automobilul Desiro 2053 la data de 01.08.2017 care a circulat în stare remorcată în componența trenului de călători nr.1784.
A fost de serviciu în data de 01.08.2017 în conducerea și însoțirea automobilului Desiro 2053 care a circulat în stare remorcată în componența trenului de călători nr.1784 pe distanța Pitești – București Nord.
A luat în primire automobilul în depoul Pitești unde a efectuat o probă de frână care la terminarea etapelor de verificare rezultatul afișat pe displayul calculatorului a fost cu eroare, apoi s-a trecut la efectuarea probei cu frâna indirectă a automobilului.
A efectuat în depou manevra de cuplare cu automobilul Desiro 2108 și au ieșit din depou, automobilul Desiro 2053 fiind manipulat de la postul nr.1 de conducere, în stația CFR Pitești în vederea formării trenului de călători nr.1784.
La schimbarea postului de conducere al automobilului Desiro 2053 (remorcat) și al automobilului Desiro 2108 (titular) în stația CFR Pitești în vederea îndrumării ca tren de călători nr.1784, mecanicul automobilului titular a constatat că automotoarele au rămas frâmate afișând în postul de conducere pe display "Avarie grea calculator de frână", s-a intervenit în instalația de frână conform ghid și nu s-a reușit defrânarea lor și s-a hotărât să circule în regim de avarie până la depoul de domiciliu conform ghid.
După plecarea din stația CFR Pitești la efectuarea probei de eficacitate mecanicul titular de pe automobilul Desiro 2108 a observat că automotoarele nu au corespuns normal la efectuarea acestei probe a frânei, a luat legătura prin stația radiotelefon cu mecanicul de la automobilul Desiro 2053 (remorcat) unde acesta i-a comunicat că în postul de conducere nr.1 presunerea aerului indicată de manometru în cilindrii de frână este "0" la frânare și la defrânare.
Au circulat în continuare conform instrucțiunilor și ghidului pentru astfel de situații, defectul la instalația de frână menținându-se pe tot parcursul până la stația CFR București Nord.
• mecanicul de locomotivă care a condus automobilul Desiro 2108 la data de 01.08.2017 care a circulat în stare remorcată în componența trenului de călători nr.1784.
A fost de serviciu în data de 01.08.2017 în conducerea automobilului Desiro 2108 care a circulat titular în componența trenului de călători nr.1784 pe distanța Pitești – București Nord.
A luat în primire automobilul în depoul Pitești unde a efectuat o probă de frână după cuplarea cu automobilul Desiro 2053, după care la terminarea etapelor de verificare rezultatul afișat pe displayul calculatorului a fost cu eroare, apoi s-a trecut la efectuarea probei cu frâna indirectă a automobilului.
După plecarea din stația CFR Pitești în vederea îndrumării ca tren de călători nr.1784, a constatat că automotoarele au rămas frâmate afișând în postul de conducere pe display "Avarie grea calculator de frână", la automobilul Desiro 2053, s-a intervenit în instalația de frână conform ghid și nu s-a reușit defrânarea lor și s-a hotărât să circule în regim de avarie până la depoul de domiciliu conform ghid.
La efectuarea probei de eficacitate a frânei în parcurs a observat efect scăzut la frânare, a luat legătura cu mecanicul însoțitor unde acesta i-a comunicat că vagonul 1 de la automobilul Desiro 2053 nu frânează și s-a trecut la circulația cu viteza redusă conform ghid.
• șeful de tren care a deservit automobilul Desiro 2053 la data de 07.06.2017 care a format trenul de călători nr.1872.
A fost de serviciu în data de 07.06.2017 în conducerea automobilului Desiro 2053 care a format trenul de călători nr.1872 pe distanța Câmpulung – Golești.
După intrare în stația CFR Golești trenul de călători nr.1872 nu a oprit la peron în stație, a depășit semnalul luminos de ieșire YII după care s-a produs deraierea.
A condus călătorii din automobilul Desiro 2053 la peron, după care s-a deplasat la automobilul deraiat, a luat legătura cu mecanicul care i-a comunicat că a avut probleme cu frânarea automobilului și nu a putut opri în stație.
Din măturile personalului aparținând gestionării feroviare CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

12

garanțarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA

La momentul producerii accidentului SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare UE RO120150018 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare UE RO1220150099 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Din analiza documentelor puse la dispoziție au fost constatate următoarele aspecte în legătură cu sistemul de management al siguranței:

- SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare și utilizează în activitățile de transport pe care le desfășoară, automotoare pe care le repară/revizuiește la operatori economici autorizați și agrementajați tehnic de către Autoritatea Feroviară Română – AFER.
- Întrucât, din verificările efectuate asupra automobilului implicat în accident au rezultat neconformități privind desfișurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFC „CFR Călători” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:
- determinarea cerințelor/standardelor/proceselor de întreținere pe baza datelor privind siguranța și a repartizării materialului rulant;
- adaptarea periodicității lucrărilor de întreținere în funcție de tipul și de amploarea serviciilor prestate și/sau de datele privind materialul rulant;
- responsabilitatea întreținerii este clar definită, pentru a identifica competențele necesare pentru posturile din domeniul întreținerii și pentru a repartiza în mod adecvat responsabilitățile.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar, comisia de investigare a constatat faptul că SNTFC „CFR Călători” SA a întocmit și difuzat celor interesați procedura Procedura Operațională cod PO-0-7.1.3-09 „MENTENANȚA PARCULUI DE MATERIAL RULANT MOTOR”.

14

- impegatul de mișcare dispozitor care a fost de serviciu la data de 07.06.2017 în stația CFR Golești.
A fost de serviciu în data de 07.06.2017 în stația CFR Golești.
După primirea avizului de plecare a trenului de călători nr.1872, aviz care l-a transmis impegatului de mișcare dispozitor care a dat dispoziție de închidere a barierei și a efectuat comanda de intrare a trenului la linia nr.II directă.
În momentul în care trenul de călători nr.1872 a trecut prin fața biroului de mișcare fără tendința de a opri impegatul de mișcare dispozitor a luat legătura cu mecanicul automobilului Desiro 2053 prin radiotelefon dar acesta nu i-a răspuns.
A observat din biroul de mișcare că trenul de călători nr.1872 format din automobilul Desiro 2053 a intrat pe linia nr.2T care a fost închisă și a deraiat.
• impegatul de mișcare blochist care a fost de serviciu la data de 07.06.2017 în stația CFR Golești.
A fost de serviciu în data de 07.06.2017 în stația CFR Golești.
După primirea avizului de plecare a trenului de călători nr.1872, aviz care l-a primit de la impegatul de mișcare dispozitor a dat dispoziție de a chide a barierei și a efectuat parcurs de intrare la linia nr.II directă cu comandă normală în bloc, cu semnalul de intrare luminos YC pe liber (indicația "o unitate luminoasă de culoare galbenă spre tren – Liber cu viteza stabilită, ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea").
A comunicat mecanicul trenului de călători nr.1872 prin stația radiotelefon că are parcurs de intrare la linia nr.II directă cu oprire în stația CFR Golești iar acesta i-a confirmat comunicația.
În momentul în care trenul de călători nr.1872 a trecut prin fața biroului de mișcare cu tendința de a nu opri, a luat legătura cu mecanicul trenului prin stația radiotelefon dar acesta nu a răspuns.
După depășirea semnalului luminos de ieșire YII care avea indicația "o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren – Oprieste fără a depăși semnalul!", a constatat că macazul nr.39 a fost talonat și a început să sune soneria de talonare.
A observat din biroul de mișcare că trenul de călători nr.1872 format din automobilul Desiro 2053 a intrat pe linia nr.2T care a fost închisă și a deraiat.
• impegatul de mișcare expeditor care a fost de serviciu la data de 07.06.2017 în stația CFR Golești.
A fost de serviciu în data de 07.06.2017 în stația CFR Golești.
La defilarea trenului de călători nr.1872 a observat că trenul nu a oprit la pasajul pietonal în dreptul călătorii de călători continuându-și mersul iar la partea de rulare nu a observat nimic deosebit.
În momentul în care a trecut prin fața biroului de mișcare a observat că mecanicul automobilului Desiro 2053 a fost agitat în timp ce manipula comenzi pe pupitrul de conducere al automobilului.
După depășirea semnalului luminos de ieșire YII, trenul de călători nr.1872 s-a încadrat pe linia nr.2T închisă unde a deraiat și s-a oprit.

13

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru

Din Procedura Operațională cod PO-0-7.1.3-09 la punctul 4.2 Realizarea lucrărilor de mentenanță se precizează:

- La subpunctul 4.2.1 Realizarea lucrărilor de mentenanță implică efectuarea lucrărilor de întreținere curentă, revizii și **reparații planificate** și au drept scop:
 - menținerea stării tehnice corespunzătoare a locomotivelor, automotoarelor și ramelor electrice în vederea exploatarei acestora în remorcarea trenurilor de călători;
 - reducerea timpilor de imobilizare datorată defectărilor accidentale ale vehiculelor feroviare;
 - pregătirea vehiculelor feroviare pentru perioada de iarnă;
 - diminuarea posibilităților de apariție a unor avarii urmate de imobilizări pe durate mari a vehiculelor feroviare (incendii, etc.);
 - reducerea sistematică a cheltuielilor de mentenanță corectivă;
 - întocmirea unei baze de date care să permită calculul fiabilității și disponibilității agregatelor și subsansamblor.
- La subpunctul 4.2.2 din procedură se precizează că: "Menținerea locomotivelor, automotoarelor și ramelor electrice într-o stare tehnică corespunzătoare pentru efectuarea serviciului de remorcare a trenurilor de călători în condiții de siguranță a circulației, se realizează atât prin executarea la termen, periodic și la un nivel calitativ ridicat al reviziilor și **reparații planificate**, cât și prin respectarea prescripțiilor privind întreținerea curentă în exploatarea de către personalul însărcinat cu aceasta".
- La punctul 4.9 Planificarea reviziilor și reparațiilor din Procedura Operațională cod PO-0-7.1.3-09 se precizează:
 - La subpunctul 4.9.3. "Scadențele pentru reparații planificate la locomotive, automotoare și rame electrice la data întocmită anual de către personalul responsabil de întreținerea vehiculelor feroviare din cadrul depourilor/SEL-urilor cu colaborarea personalului desemnat din cadrul Secțiilor de reparații sunt transmise la SRTFC-uri în trimestrul IV al fiecărui an, în vederea centralizării. După centralizare, SERT/SERMR din cadrul SRTFC 1-8 transmit scadențele la reparații planificate ale MRM din perurile depourilor din subordine la Direcția Mentenanță M.R. - Serviciul Reparații Curente Traicjuine".
 - La subpunctul 4.9.4. „La întocmirea scadențelor menționate **este obligatorie** respectarea normelor de timp sau km parcurși de vehiculele feroviare motoare stabilite prin O.M.T. nr. 1359/2012".

Analizând prevederile procedurii cod PO-0-7.1.3-09 „MENTENANȚA PARCULUI DE MATERIAL RULANT MOTOR”, comisia de investigare a constatat faptul că, în cazul locomotivelor și automotoarelor scadente la reparații planificate, la punctele menționate mai sus, din această procedură unde este stabilit cine decide, aprobă, răspunde, în vederea introducerii acestora la reparații, dar nu este menționat cum se procedează cu locomotivele și automotoarele aflate în exploatare care sunt scadente la reparații planificate și cine decide retragerea lor din circulație.

Conform procedurii cod PO-0-7.1.3-09 „MENTENANȚA PARCULUI DE MATERIAL RULANT MOTOR”, comisia de investigare a constatat faptul că la punctul 4.14. **Riscurile acceptabile și neacceptabile / oportunitățile ce pot apărea în derularea activității descrise în PO-0-7.1.3-09**, subpunctul 4.14.1 „Lista riscurilor acceptabile și neacceptabile / oportunităților asociate procesului descris în PO-0-7.1.3-09 – Formular cod F-PGS-6.1-18, se regăsește în Anexa nr. 7 a prezentei proceduri operaționale, unde la CAPITOLUL I – Riscuri acceptabile, pct.1 este menționată „Nefectuarea reviziei/reparației planificate la termen conform reglementărilor în vigoare”. Tot în Anexa nr. 7 la coloana “Descrierea riscului” sunt menționate:

- creșterea numărului de defectări;
- creșterea timpului de imobilizare necesar remedierii MRM și repunerii lui în circulație;
- creșterea consumurilor de combustibil al motoarelor termice în funcționare;
- distrugere/uzură dotări interioare a automobilului;

15

- neasigurarea confortului termic ca urmare a neatenționării și nefuncționării la capacitate normală a instal. de încălzire/climatizare-imposibilitatea obținerii avizelor tehnice conform OMT 1484/2008;

dar nu este specificat că în exploatarea automotorului pot apărea nereguli tehnice care pot duce la provocarea de incidente/accidente datorită funcționării necorespunzătoare a anumitor instalații din dotarea automotorului.

Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare se face în conformitate prevederile procedurii operaționale „Registru/planificarea perioadelor de intervenții”, cod: F-PO-0-8.5.3-05-04. Conform acestei proceduri operaționale, acțiunea de identificare și evaluare a riscurilor asociate siguranței feroviare se finalizează prin întocmirea „Fișei de identificare perioade/evaluare riscuri generate”, cod: F-PO-0-8.5.3-05-03”.

Conform „Fișei de identificare perioade/evaluare riscuri generate”, cod: F-PO-0-8.5.3-05-03” , la rubrica pericol poz. 156 „Defecte la instalarea de frânare a vehiculelor din compunerea trenurilor” și la poz.356 „Nerespectarea proceselor tehnologice de revizii / reparatii MFR”, având drept posibilă consecință producerea de accidente/incidente feroviare și/sau accidente de muncă. Pentru factorii de risc identificați a fost stabilit un nivel de severitate al consecinței pericolului ca „acceptabil”.

Cadrul de reglementare privind efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate la automotoarele Desiro SR 20 D și modul de aplicare al acestuia:

- Conform Normativului Feroviar 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012, tabelul 3.1 nr.cr.10, automotoarele diesel hidraulice Desiro-Siemens efectuează revizii planificate tip R1-R6 și reparații planificate tip R7-R9;
- Conducătorul automotorului Desiro 2053 era scadalat la reparația planificată tip R8 din data de 13.08.2010 iar la reparația planificată tip R9 din data de 13.08.2016;
- Conform Caietului de Sarcini T22/1/69/2013 pentru Serviciul „Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20 D – Revizie Capitală” în cadrul reviziei tip R8 la calculatorul de frână este prevăzută verificarea cu soft de diagnoză a traductorilor antipatinaj și se citesc erorile se evaluează și se sterg.
- Conducătorul nu sunt prevăzute verificări ale calculatorului sau a componentelor calculatorului (cartele), verificări din care să rezulte dacă aceste componente pot fi menținute în exploatare sau trebuie reparate sau înlocuite;
- La solicitarea comisei de investigare privind caietul de sarcini pentru revizia tip R9, SNTFC „CFR Călători” SA nu a prezentat documentația solicitată, având în prezent în parcul de exploatare automotoare Desiro SR20D scadente la acest tip de revizii din anul 2014.
- Conducătorul nu s-a întocmit până în prezent caietul de sarcini pentru revizia tip R9;
- Conform Specificației Tehnice Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la automotorul Desiro SR20D” se constituie document de referință pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6 la automotorul Desiro SR 20 D”, la automotoarele Desiro SR 20 D se efectuează revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5;
- Conform Listei de modificări ST12-2005 cod: LM 12-2014 precum și a adresei nr.117/247/07.03.2016 al Serviciului Reparații și Modernizări Tracțiune din cadrul SNTFC „CFR Călători” SA se precizează că, există următoarea corespondență între aceste tipuri de revizii: IS200=R1, F1=R2, F2=R3, F3=R4, F4=R5, F5=R6;
- Conform Manualului de întreținere al automotorului Desiro SR 20 D sunt prevăzute verificări ale dulapurilor de comandă (componente electrice, barele cu borne, conexiuni) la tipurile de revizii: F4-R5 și F5-R6;

16

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Normativul feroviar N.F. 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Specificația Tehnică Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la automotorul Desiro SR20D”, cu lista de modificări cod: LM 12-2014;
- Manualul de întreținere al automotorului Desiro SR 20 D, ediția în limba română 2009;
- Decizia Comună nr.4/100/2/26.01.2016, privind efectuarea reviziilor planificate și a reviziilor intermediare la materialul rulant motor aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, modificată prin Decizia Comuna nr.10/100/5/24.02.2016 a Directorului General al Societății Naționale de Transport feroviar de Călători „CFR Călători” SA și a Directorului de Reparații Locomotive SC „CFR-SCRL Brașov”, SA;
- Îndrumător de exploatare Desiro 642 CFR (SR 20 D), ediția în limba română 2004
- KNORR-BREMSE MRP SYSTEME FÜR SCHIENENFAHRZEUGE GMBH & Co. KG
- Caiet de Sarcini T22/1/69/2013 pentru Serviciul „Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20 D – Revizie Capitală”
- Caiet de Sarcini D33/3/14/2017 pentru Serviciul „Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20 D – Revizie Capitală”

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalație

În stația CFR Golești este folosită o instalație de centralizare a comenzii semnalelor și macazurilor de tip CR-2 (centralizare cu rele).

La sosirea comisiei de investigare s-a constatat:

- macazul 39 din TJD 39/41 a fost găsit talonat;
- EM 39/45 fără control iar becul roșu de pe manipulator a fost aprins
- la exterior plumburile de la capacele EM 39/45 și 37/41 au fost intacte
- EM 37/41 au fost pe poziția „plus”, EM 39 a fost pe poziția „plus” și EM 45 a fost pe poziția „minus”

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Deraierea a avut loc pe linia 2T, la circa 30m de călcâiul TJD 39/41, după ce automotorul a depășit semnalul de ieșire YII de la linia 2a și a talonat macazul 39 din TJD 39/41. Această deraiere s-a produs în contextul în care linia 2T era închisă din anul 2001 și din cuprinsul acesteia lipseau majoritatea elementelor de cale constructivă (șine, material mărunț, traverse).

C.5.4.3. Date privind materialul rulant și funcționarea instalațiilor tehnice ale acestuia.

C.5.4.3.1. Date construcției și a efectuării reparațiilor planificate la automotorul Desiro 2053:

Automotorul Desiro 2053 a fost construit la data 13.08.2004 la CN SIEMENSAG și până în anul 2017 nu a efectuat reparații planificate având 1.083.947 km de la data construcției.

18

Conducătorul această prevedere din Manualul de întreținere al automotorului Desiro SR 20 D nu este transpusă în totalitate și în Specificația Tehnică Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la automotorul Desiro SR20D” respectiv nu se aplică în cadrul reviziilor F4-R5 și F5-R6;

- În urma verificărilor documentației înaintate de Secția Reparații Locomotive București Călători – Remiza Automotoare la comenzile de lucru întocmite pe canalul de revizie, comenzile de lucru unificate întocmite cu ocazia reviziilor planificate la automotorul AM 2053 DESIRO și copiile după registrul șefului de atelier nu s-a regăsit nici un document referitor la efectuarea reviziilor intermediare

Conducătorul la automotoarele Desiro SR 20 D nu se efectuează revizii intermediare.

- În Decizia Comună nr.4/100/2/26.01.2016, privind efectuarea reviziilor planificate și a reviziilor intermediare la materialul rulant motor aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, modificată prin Decizia Comuna nr.10/100/5/24.02.2016 a Directorului General al Societății Naționale de Transport feroviar de Călători „CFR Călători” SA și a Directorului de Reparații Locomotive al SC „CFR-SCRL Brașov” SA, pentru automotoarele Desiro SR 20 D nu a fost stabilit tipul reviziei intermediare care se efectuează și nici periodicitatea acestora.
- În procedura cod PO-0-7.1.3-09 „MENȚENANȚA PARCULUI DE MATERIAL RULANT MOTOR” la punctul 4.5.4 se precizează că „Vunificarea stării tehnice a ansamblurilor și subsansamblurilor se face, de regulă pe vehicul, fără demontare. În cazul în care este necesară demontarea totală sau parțială a acestora în vederea reparării, ansamblurile și subsansamblurile reparate se verifică în atelier cu dispozitive specializate și pe standuri de probă, atestate în conformitate cu O.M.T. nr.410/1999”

Conducătorul la automotoarele Desiro SR 20 D nu se efectuează verificări la asamblurile și subsansamblurile reparate deoarece remiza de automotoare la atelier nu are în dotare astfel de standuri.

La momentul producerii accidentului SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția de Reparații București Călători, în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar a deținut și deține certificatele pentru funcții de întreținere nr.RO/FIV/L/0016/0009, eliberat la data 09.05.2016, cu valabilitate pentru perioada 10.05.2016 - 09.05.2017, reînnoit cu nr. RO/FIV/L/0017/0011, eliberat la data 07.06.2017, cu valabilitate pentru perioada 07.06.2017 - 06.06.2019, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015. Conform anexei nr.1 a certificatului Secției Reparații Locomotive București Călători – Remiza Automotoare poate efectua următoarele funcții de întreținere „Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6 la automotorul Desiro SR 20 D” ce are ca document de referință specificația tehnică Cod ST 12 - 2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la automotorul Desiro SR20D”. În perioada 09.05.2017 - 07.06.2017 s-a efectuat reevaloarea furnizorului feroviar SC „CFR-SCRL Brașov” SA.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;

17

C.5.4.3.2. Data și locul efectuării ultimilor revizii planificate

Automotorul Desiro 2053 a efectuat ultima revizie planificată tip R1 la data de 08.05.2017 în cadrul Secției Reparații Locomotive București – Remiza Automotoare, având 12.420 km parcurși de la ultima revizie.

C.5.4.3.3. Constatări relevante efectuate la locul producerii accidentului:

Automotorul Desiro 2053

- automotorul a fost condus de către mecanic de la postul de conducere nr.1 acesta fiind postul din față;
- maneta controlului tracțiune/frânare de pe pupitrul mecanicului sa aflat în ultima poziție „frânare rapidă”(Fig.2);
- robinetul de frânare pneumatică (indirectă) sa găsit în poziția „0”;
- tasta de alarmă Ackermann neacionat;
- comutatorul de comandă al frânei electromagnetice de pe pupitrul mecanicului „acționat”(Fig.2);
- manometru presiune aer în cilindri de frână a avut indicația „0”;
- manometru presiune aer conductă principală 10 atm și conductă generală 5 atm a avut indicația „0”;
- automotorul a avut ambele motoare diesel oprite;
- calculatorul de frână BSG a afișat cod defect 5151 – Frână electromagnetice 2 nu funcționează (Fig.3)



Fig. 2

- automotorul deraiat de primul boghiu TDG 1 și de boghiul al 2-lea Jakobs circa 30 metri de la joanta macazului;



Fig. 3

C.5.4.3.4. Constatări efectuate cu ocazia probelor și verificărilor efectuate la automotorul Desiro 2053:

- suprafețele de rulare a roților nu prezentau locuri plane;
- s-au verificat traductorii de presiune E/P din blocurile de frână BGE 1 și BGE 2, prin măsurarea presiunilor de aer de lucru cu ajutorul manometrului. Presiunile de aer au avut următoarele valori:
 - BGE 1 – traductor E/P (poz. 5/1) osia 3 (LRS 3) boghiu Jakobs = 2,8 bar;
 - BGE 1 – traductor E/P (poz. 5/2) boghiu TD 1 = 2 bar;
 - BGE 1 – traductor E/P (poz. 5/1) osia 3 (LRS 4) boghiu Jakobs = 2,8 bar;
 - BGE 1 – traductor E/P (poz. 5/2) boghiu TD 2 = 2 bar;
- s-au realizat probe de parcurs pe o linie liberă din incinta remizei de automotoare unde s-au efectuat frânări ordinare, totale și rapide din maneta controlului tracțiune/frânare, frânări rapide

19

din robinetul de frânare pneumatică (indirectă) și frânări de urgență din tasta de alarmă Ackermann atât cu postul 1 de conducere cât și cu postul 2 de conducere. La probele efectuate automatul a corespuns (menționăm că probele s-au efectuat la viteze sub 15 km/h);

- cu soft de diagnoză s-au verificat tractorul de presiune E/P (poz. 5/1 și 5/2, fig.4 și 5) din blocurile de frână BGE 1 și BGE 2, prin verificarea presiunilor de aer comandate de calculatorul de frână BSG, prin comanda anumitor valori ale presiunilor de aer;

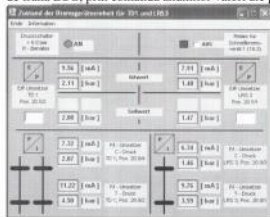


Fig.4

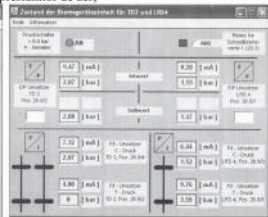


Fig.5

- s-a verificat cu soft de diagnoză funcționarea reelelor comandate din calculatorul de frână BSG (traucione, frânare, frânare de urgență);
- calculatorul central ZSG și calculatorul de frână BSG s-au demontat de pe automotul Desiro 2053 și s-au montat pe automotul Desiro 2084 sosit din circulație, apoi s-au realizat probe de parcurs pe o linie liberă din incinta remizei de autotoare unde s-au efectuat frânări ordinare, totale și rapide din maneta controlerului traucione/frânare, frânări rapide din robinetul de frânare pneumatică (indirectă) și frânări de urgență din tasta de alarmă Ackermann atât cu postul 1 de conducere cât și cu postul 2 de conducere. La probele efectuate automatul a corespuns (menționăm că probele s-au efectuat la viteze sub 15 km/h);
- în data de 26.09.2017 calculatorul central ZSG și calculatorul de frână BSG ale automotului Desiro 2053 s-au montat pe automotul Desiro 2091 la care s-a efectuat o probă de parcurs în circulație. La manevra de ieșire din remiză, aflat în staționare la Postul de macaz nr.18, având maneta controlerului traucione/frânare în poziția „0”, motoarele diesel s-au turat timp 1-2 secunde de 4 ori în jurul orei 11.07, iar în jurul orei 11.12 motorul diesel de la vagonul 2 s-a oprit afișând pe displayul postului de conducere nr.2 „Oprire necomandată motor”. S-a realizat proba de parcurs pe distanța București Nord – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur unde s-au efectuat frânări ordinare, totale și rapide din maneta controlerului traucione/frânare, frânări rapide din robinetul de frânare pneumatică (indirectă) și frânări de urgență din tasta de alarmă Ackermann atât cu postul 1 de conducere cât și cu postul 2 de conducere. La probele efectuate automatul a corespuns;
- după montarea calculatorului central ZSG și calculatorului de frână BSG pe automotul Desiro 2053 s-a realizat o probă de parcurs pe distanța București Nord – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur. S-a efectuat de la viteze de 90-92 km/h, 60-64 km/h, 40-47 km/h frânări totale și rapide din maneta controlerului traucione/frânare, frânări rapide din maneta robinetului de frânare pneumatică (indirectă), frânare de urgență din tasta de alarmă Ackermann și din instalația de siguranță Sifa, sau efectuat frânări suprapuse din instalațiile enumerate mai sus. La probele efectuate automatul a corespuns.

C.5.4.3.5 **Constatari efectuate cu ocazia citirii datelor furnizate de instalatia de inregistrare a vitezei 160R, a calculatorului central ZSG și calculatorului de frână BSG, ale automotului Desiro 2053:**

1. Înregistrările din memoria instalației 160R a automotului au arătat că:
 - instalațiile PZB (INDUSI) și SIFA erau în funcție;
 - la data de 07.06.2017, la ora 05:36, trenul de călători nr.1782 compus din automotul Desiro 2053, aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expediat din stația CFR Câmpulung cu destinația stația CFR Golești;
 - până la plecarea din stația CFR Golești la efectuarea probei de frână asistată de calculatorul de frână BSG, la trecerea prin toate etapele probei, aceasta s-a finalizat cu rezultat “eroare” și s-a trecut la efectuarea probei de frână manual cu frâna indirectă a automotului conform ghid;
 - după expedierea din stația CFR Câmpulung, trenul de călători nr.1782 a circulat fără probleme până la garare pe linia nr.II directă în stația CFR Golești;
 - din datele înregistrate și apoi interpretate ale instalației de viteze 160R au rezultat următoarele:
 - la intrare în stația CFR Golești automotul trece pe lângă semnalul de intrare YC la ora 07.03:28” cu viteza de 27 km/h (1000 Hz influență instalație INDUSI deoarece semnalul a avut indicația “galben”), apoi pe o distanță de 525 m viteza automotului crește de la 27 km/h la 62 km/h după care mecanicul efectuează o frânare de serviciu (ordinară) din manșa controlerului (maneta controlerului de traucione/frânare), acționează frâna electropneumatică, astfel viteza automotului a scăzut de la 62 km/h la 35 km/h pe o distanță de 90 m;
 - viteza de la 35 km/h crește la 46 km/h pe o distanță de 20 m după care mecanicul acționează manșa controlerului în poziție de frânare totală și apoi rapidă iar viteza automotului scade de la 46 km/h la viteza de 6 km/h pe o distanță de 60 m, apoi viteza automotului crește de la 6 km/h la 16 km/h pe o distanță de 20 m iar de la 16 km/h viteza scade la 6 km/h;
 - de la viteza de 6 km/h viteza automotului crește la viteza de 7 km/h pe o distanță de 10 m, moment în care la ora 07.04:40” pe lângă influențele de 1000 și 500 Hz se observă influența de 2000 Hz cu frânare de urgență (inductorul de cale al semnalului de ieșire YII), după care viteza scade de la 7 km/h la 3 km/h pe o distanță de 5 m, apoi de la viteza de 3 km/h crește la viteza de 16 km/h pe o distanță de 10 m și scade la 0 km/h pe o distanță de 5 m.
2. După descărcarea vizualizarea și interpretarea datelor furnizate de calculatorul central ZSG al automotului Desiro 2053, date transmise de la calculatorul de frână BSG, înaintea de producerea derrierii automotului la apariția unor defecte în funcționarea instalației de frână, au rezultat următoarele:
 - din datele descărcate din memoria calculatorului central au rezultat că în intervalul 1 – 4 de pe diagramă (Fig.10) turările motoarelor diesel MD 1 și MD 2 au fost constante 793 – 802 rot/min – turajele de funcționare la ralanti iar poziția manetei controlerului traucione/frânare a fost “Fahrshalter in Stellung Bremsen = 1” – Maneta de acționare în poziția **frânare** !;
 - din analiza datelor din calculatorul central descărcate și afișate pe displayul leptopului (Fig.6 și Fig.7) se observă că după efectuarea de către mecanic a frânării rapide din manșa controlerului în jurul orei 07.04:22” apare ca informație din calculatorul central în urma mesajelor transmise de la calculatorul de frână “Defecțiune frână rapidă vagon 1: Frână rapidă sau stare releu blocare traucione” și “Defecțiune frână rapidă vagon 2: Frână rapidă sau stare releu blocare traucione”;
 - aceeași informație apare și la ora 07.04:33”, lucru care nu conduce la concluzia că după ce mecanicul a efectuat frânarea rapidă din maneta (manșa) controlerului traucione/frânare, la instalația de frână au apărut neregulii în procesul de efectuare a frânării automotului;

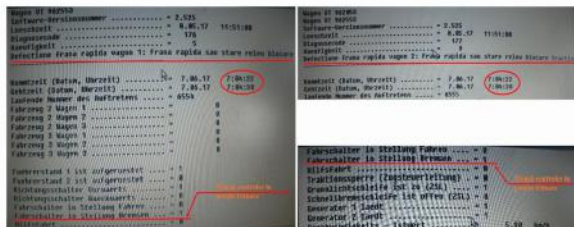


Fig.6

Fig.7

- din datele transmise de către firma SC Siemens SRL se confirmă neregulile apărute și afișate anterior în procesul de frânare a automotului după ce mecanicul a efectuat frânarea rapidă din maneta controlerului traucione/frânare în vederea opririi automotului pe linia nr.II directă până în semnalul de ieșire luminos YII al stației CFR Golești astfel:

Interval de timp: 07:04:22 – 07:04:30: Defecțiune frână rapidă vagon 1

- post conducere nr.1
- sens înainte
- viteza 5,90 km/h
- conductă 10 bari: peste 8,5 bari
- conductă 5 bari: sub 4,5 bari
- frâna: 150%

Interval de timp: 07:04:22 – 07:04:30: Defecțiune frână rapidă vagon 2

- post conducere nr.1
- sens înainte
- viteza 5,90 km/h
- conductă 10 bari: peste 8,5 bari
- conductă 5 bari: sub 4,5 bari
- frâna: 150%

Interval de timp: 07:04:29 – 07:04:46: Blocaj traucione SIFA frâna de alarmă

- post conducere nr.1
- sens înainte
- viteza 20,68 km/h
- conductă 10 bari: peste 7 bari dar sub 8,5 bari
- conductă 5 bari: sub 4,5 bari
- frâna: 150%

Interval de timp: 07:04:33 – 07:05:20: Defecțiune frână rapidă vagon 1

- post conducere nr.1
- sens înainte
- viteza 12,19 km/h
- conductă 10 bari: peste 7 bari dar sub 8,5 bari
- conductă 5 bari: sub 4,5 bari
- frâna: 150%

Interval de timp: 07:04:29 – 09:09:50: Defecțiune frână rapidă vagon 2

- post conducere nr.1
- sens înainte
- viteza 12,19 km/h
- conductă 10 bari: peste 7 bari dar sub 8,5 bari
- conductă 5 bari: sub 4,5 bari
- frâna: 150%

Interval de timp: 07:04:40 – 07:05:54: Blocaj traucione – PZB frânare de urgență (frânare de urgență INDUSI)

- post conducere nr.1
- sens înainte
- viteza 8 km/h
- conductă 10 bari: peste 7 bari dar sub 8,5 bari
- conductă 5 bari: sub 4,5 bari
- frâna: 150%

Interval de timp: 07:04:53 – 07:04:59: Nu funcționează frână magnetică 1

- post conducere nr.1
- sens înainte
- viteza 0 km/h
- conductă 10 bari: peste 7 bari dar sub 8,5 bari
- conductă 5 bari: sub 4,5 bari
- frâna: 150%

Interval de timp: 07:04:53 – 08.06.2017 06:06:26: Nu funcționează frână magnetică 2

- post conducere nr.1
- sens înainte
- viteza 0 km/h
- conductă 10 bari: peste 7 bari dar sub 8,5 bari
- conductă 5 bari: sub 4,5 bari
- frâna: 150%

Interval de timp: 07:04:53 din 07.06.2017 până la ora 06:06:26 din 08.06.2017 : BSG mediu avariat

- din datele cu cod descărcate din calculatorul de frână BSG, date (mesaje de defect) care au fost transmise de acest calculator către calculatorul central ZSG pentru data de 07.06.2017 au rezultat o serie de neregulii în funcționarea frânei astfel:

- 5181 – frână de blocaj nu se eliberează
- 5151 – frână electromagnetică 2 nu funcționează
- 95 – nu se cunoaște
- 5020 – s-a terminat timpul de siguranță pentru alimentarea ventilului antiblocaj LRS 3
- 5030 – s-a terminat timpul de siguranță pentru alimentarea ventilului antiblocaj LRS 4
- 5040 – s-a terminat timpul de siguranță pentru alimentarea ventilului antiblocaj TDG 2

- AE02 – intrare analogică 2 perturbată
 - 0555 – întreruperea legăturii cu FSG (ZSG)
 - 5170 – presiune de alimentare a panoului de frână 1 este prea mică
 - 5171 – presiune de alimentare a panoului de frână 2 este prea mică
 - 5130 – frâna cu aer comprimat din TDG 1 nu acționează
 - 5131 – frâna cu aer comprimat din LRS 3 nu acționează
 - 5132 – frâna cu aer comprimat din TDG 2 nu acționează
 - 5133 – frâna cu aer comprimat din LRS 4 nu acționează
 - 5100 – presiune de funcționare TGD 1 incorectă
 - 5101 – presiune de funcționare LRS 3 incorectă
 - 5102 – presiune de funcționare TGD 2 incorectă
 - 5103 – presiune de funcționare LRS 4 incorectă
 - 5140 – retarder 1 este scos din funcție
 - 5141 – retarder 2 este scos din funcție
 - 5145 – comandă retarder 2 perturbat
- din datele descărcate și transmise de către firma SC Siemens SRL pentru data de 01.08.2017 atunci când automobilul Desiro 2053 a fost deplasat de la depoul Pitești la remiza de autoturisme București au rezultat o serie de nereguli în funcționarea frânei astfel:
- intervalul de timp: 08:54:42 - 09:12:09 Instalarea electronică antipatinaj perturbată – defect generat de tensiunea slabă în BA;
 - intervalul de timp: 09:12:11 - 09:35:34 BSG ușor avariata;
 - intervalul de timp: 11:03:21 - 11:03:22 Blocaj tracțiune: frâna de rastare nu se slăbește (mesaj tranzitoriu);
 - intervalul de timp: 11:13:02 - 11:13:15 Blocaj tracțiune: frâna de rastare nu se slăbește;
 - intervalul de timp: 11:14:44 - 14:19:44 Comunicare perturbată cu BSG (Ports 30,31) – Acest mesaj este generat și cazul în care se scoate siguranța la comanda frânei generând la rândul lui mesajele "Sifa mereu activ";
 - intervalul de timp: 11:14:53 - 14:19:44 Comutator remorcare acționat exterior – Pregătire în vederea remorării automobilului sau a mersului de avarie cu acesta;
 - intervalul de timp: 11:14 - 14:19 calculatorul central (ZSG) nu mai înregistrează, posibil datorită scoaterii siguranței automate de alimentare cu tensiune a ZSG;
 - intervalul de timp: 14:19:45 - 14:24:01 La realimentarea calculatorului central ZSG sunt generate defectele: a căzut suspensia pneumatică TDG 2/BSG mediu avariata;
 - intervalul de timp: 14:19:45 - 14:27:40 Nu frânează frâna de rastare
 - intervalul de timp: 14:26:50 - 14:41:58 Comutator remorcare acționat exterior – s-a pregătit din nou pentru mersul pe avarie. Se scoate siguranța automată de alimentare cu tensiune a calculatorului de frână BSG – comanda frânei generând mesajele: sifa mereu activ; comunicare perturbată cu BSG (Ports 30,31);
 - intervalul de timp: 14:41:58 - 15:34:56 Nu frânează frâna de rastare
 - intervalul de timp: 14:41:58 - 17:27:02 BSG mediu avariata
 - intervalul de timp: 17:10:54 - 17:27:02 Nu funcționează frâna magnetică 1 (mesaj tranzitoriu)
 - intervalul de timp: 17:12:50 - 17:12:52 Frână cu aer comprimat nu slăbește LRS4 (mesaj tranzitoriu)
 - intervalul de timp: 17:12:50 - 17:12:53 Frână cu aer comprimat nu slăbește TDG2 (mesaj tranzitoriu)

24

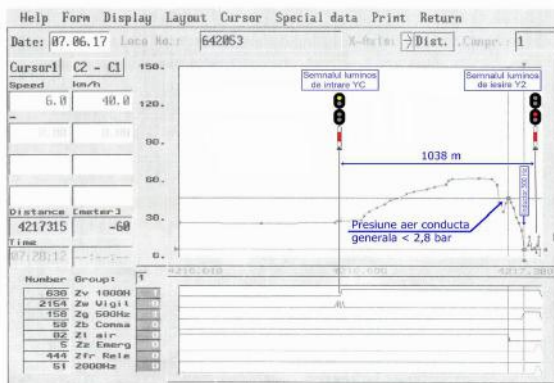


Fig.8

- după ce a trecut prin dreptul semnalului luminos de intrare care a avut indicația "o unitate luminoasă de culoare galbenă spre tren – Liber cu viteza stabilită, ATENȚIE! Semnal următor ordonă oprirea." unde instalația PZB (INDUSI) a automobilului a luat influență de 1000 Hz de la inductorul de cale în jurul orei 07.27.14 – 160R (07.03.24 – ZSG), după care mecanicul a sporit viteza automobilului de la 27 km/h la 62 km/h;
- de la viteza de 62 km/h mecanicul în intervalul 1 – 2 a efectuat o frână ordinară și apoi o frână totală din maneta controlerului tracțiune/frânare (Fig.10), intervalul 2 – 4 (Fig.9);
- în intervalul 2 – 3 de pe diagramă (Fig.10) și intervalul 4 – 5 de pe diagramă (Fig.9), mecanicul a efectuat frână rapidă din maneta controlerului tracțiune/frânare unde apare o scădere a presiunii aerului în conducta generală sub 2,8 bar (Fig.8). Tot în acest interval apare ca informație transmisă în calculatorul central de la calculatorul de frână BSG "Defecțiune frână rapidă vagon 1 și 2: Frână rapidă sau stare releu blocare tracțiune" în jurul orei 07.28.12 – 160R (07.04.22 – ZSG) iar instalația PZB a automobilului a luat influență de 500 Hz de la inductorul de cale;

26

- intervalul de timp: 17:27:01 - 17:27:13 Comunicare perturbată cu BSG (Ports 30,31) – se resetează BSG prin scoaterea siguranței automate. Mesaje generate prin resetarea calculatorului de frână BSG: sifa mereu activ;
- intervalul de timp: 17:27:13 - 0:00:00 A căzut suspensia pneumatică TDG2 – din acest mesaj rezultă că s-a resetat și calculatorul central ZSG
- intervalul de timp: 17:27:13 - 0:00:00 BSG mediu avariata
- intervalul de timp: 1:08,17/17:27:13 – 23.08,17/13:45:08 Nu funcționează frâna magnetică 2
- intervalul de timp: 17:50:32 - 17:52:16 Semnal slăbire frână rastare, perturbat
- intervalul de timp: 17:53:52 - 17:55:16 Nu frânează frâna de rastare
- intervalul de timp: 17:57:52 - 17:58:55 Nu frânează frâna de rastare
- intervalul de timp: 18:00:04 - 18:00:31 Nu frânează frâna de rastare
- intervalul de timp: 18:02:15 - 18:04:03 Semnal slăbire frână rastare, perturbat

- din analiza mesajelor de defect memorate de calculatorul central ZSG pe perioada 04.05.2017 până în data de 05.07.2017 când au fost descărcate sau reținut următoarele mesaje:

- 7 cazuri – defecțiune frână rapidă vagon 1
- 11 cazuri – defecțiune frână rapidă vagon 2
- 62 cazuri – BSG grav avariata
- 27 cazuri – BSG mediu avariata
- 322 cazuri – BSG ușor avariata

În urma mesajelor de defect memorate în calculatorul central ZSG și apoi descărcate și interpretate comisia de investigație a solicitat schimbarea calculatorului de frână BSG în vederea punerii în circulație a automobilului, operație care nu s-a putut efectua deoarece în remiza de autoturisme nu exista calculator de frână de rezervă iar cele care se aflau în dotarea autoturismelor retrase din circulație erau defecte

3. Din analiza înregistrărilor informațiilor stocate în memoria instalației I60R și a calculatorului central ZSG ale automobilului AM 2053, pe durata intrării și efectuării operațiilor de frânare în vederea opririi în stația CFR Golești au rezultat următoarele:

- mecanicul a manipulat automobilul din postul de conducere nr.1 până la stația CFR Golești unde a avut parcurs de intrare la linia nr.II directă;
- corelarea între datele înregistrate de instalația de vitezometru I60R și informațiile descărcate din calculatorul central ZSG legat de defectele aparute la instalația de frână din momentul în care a fost comandată frânarea automobilului în vederea opririi acestuia în stația CFR Golești sunt prezentate în figurile 9 și 10. Diferența dintre ora indicată de instalația de vitezometru I60R și calculatorul central ZSG este de 23'50"

25

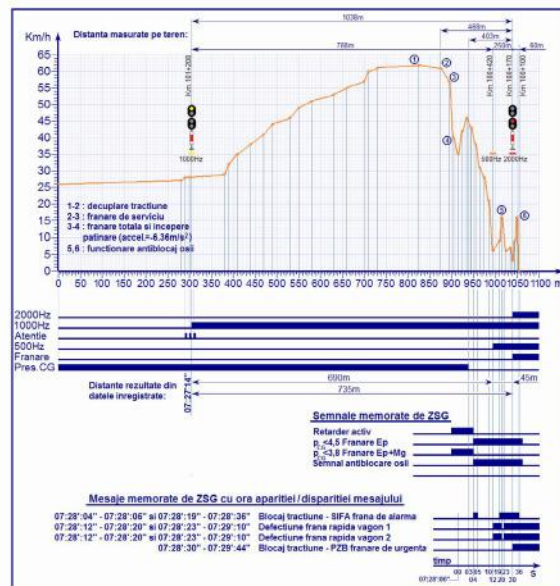


Fig.9

- în intervalul 3 – 4 de pe diagramă (Fig.10) și intervalul 5 – 6 de pe diagramă (Fig.9), mecanicul a efectuat o frână rapidă din maneta robinetului de frânare pneumatică (indirectă) și apoi a acționat comutatorul de pe pupitrul de conducere al frânei electromagnetice. Tot în acest interval apare în jurul orei 07.28.23 – 160R (07.04.33 – ZSG), ca informație transmisă în calculatorul central de la calculatorul de frână BSG "Defecțiune frână rapidă vagon 1 și 2: Frână rapidă sau stare releu blocare tracțiune" iar în jurul orei 07.28.30 – 160R (07.04.40 – ZSG), instalația PZB a automobilului a luat influență de 2000 Hz cu frânare de urgență de la inductorul de cale al semnalului luminos de ieșire YII care a avut indicația "o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren – Oprește fără a depăși semnalul!";

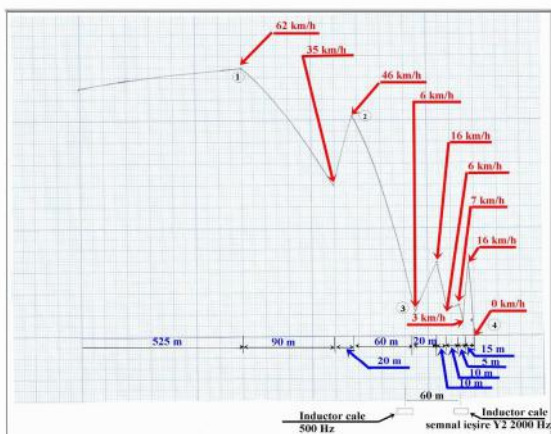


Fig.10

- Tot în intervalul 3 – 4 (Fig.10), după depășirea semnalului luminos de ieșire YII a apărut ca informații transmise în calculatorul central de la calculatorul de frână BSG în jurul orei 07.28. 43 – 160R (07.04.53 – ZSG). “Nu funcționează frână magnetică 1 și 2” și în jurul orei 07.28. 47 – 160R (07.04.57 – ZSG), “BSG mediu avariata”;
- la verificarea și analizarea datelor de pe diagrama de viteză s-a observat că între punctele unde instalația PZB a automatului a luat influențele de 500 Hz și apoi de 2000 Hz de la inductorii de cale ai semnalului luminos de ieșire YII, automatul ar fi parcurs doar aproximativ 60 metri (după interpretarea dată de personal autorizat al remizei de automobile) dar în realitate pe teren distanța între cele două puncte este de 250 metri (Fig.10), iar între inductorii de cale ai semnalului luminos de intrare YC respectiv semnalul luminos de ieșire YII unde instalația PZB a automatului a luat influențele de 1000 Hz și apoi de 2000 Hz, automatul ar fi parcurs doar aproximativ 740 metri dar în realitate pe teren distanța între cele două puncte este de 1038 metri (Fig.8);
- de aici se poate trage concluzia că în momentul luării măsurilor de frânare de către mecanic în vederea opririi automatului pe linia nr.II directă din stația CFR Golești roțile automatului au rulat semiblocate înregistrând prin traductorul de viteză al instalației I60 R (montat pe osia nr1 a automatului), o distanță parcursă mai mică decât distanța reală parcursă de automat iar valorile vitezei de pe diagramă între punctele 1 și 4 (Fig.10), să nu fie cele reale ale depășirii automatului.

28

De aici comisia de investigare a ajuns la concluzia că în timpul efectuării de către mecanic a operațiilor de frânare, frânarea hidrodinamică (retarderile) nu a funcționat corespunzător la cele două boghii motoare TDG 1 și 2 deoarece calculatorul de frână a memorat și afișat erorile:

- 5140 – retarder 1 este scos din funcție;
- 5141 – retarder 2 este scos din funcție;
- 5145 – comandă retarder 2 perturbată.

Calculatorul central ZSG prin rețeaua locală MVB primește informații de la calculatorul de frână BSG prin intermediul modului optocupler 28-U01 și modului SKS1 (Fig.12), de la controlerul tracțiune/frânare și transmite comenzi la blocul de comandă motor (Fig.11).

Blocul de frână BSG acționează prin sistemele sale traductoarele E/P electromagnetice de reglare a presiunii aflate în cele 2 blocuri de frână BGE 1 și BGE 2 care transmit prin intermediul amplificatorilor magnetici comenzile de frânare, respectiv de slăbire a cilindrilor de frână de pe fiecare boghiu, astfel ca de la instalația de frână blocul de frână BGE 1 să frâneze osiile de la boghiul motor TDG 1 și osia alergătoare LRS 3 de la boghiul Jakobs iar blocul de frână BGE 2 să frâneze osiile de la boghiul motor TDG 2 și osia alergătoare LRS 4 de la boghiul Jakobs (Fig.11).

Calculatorul de frână BSG precum și sistemele hardware și software anumite funcții necesare de comandă a frânării pentru 3 boghii, respectiv 6 osii prin comandă a celor două blocuri de frână BGE. Pentru cazul nostru o să luăm numai următoarele tipuri de frânare și comenzi care se realizează prin software:

- frânarea pneumatică de serviciu și comandă întârzierii la suprapunere efecte de frânare;
- frânarea totală;
- frânare rapidă cu comandă ventilorilor de frânare rapidă și a frânei magnetice MG;
- asigurarea alimentării de 24 V cu potențial separat pentru componentele periferice electropneumatice;
- comunicare cu calculatorul central ZSG prin magistrala locală MVB;
- supravegherea și comandă tuturor aparatelor periferice, cum sunt robinetele de aer, traductoarele P/I și presostatice;
- citirea semnalelor de comandă de la controlerul tracțiune/frânare;
- stocarea continuă a tuturor erorilor din partea electronică și a periferiei pneumatice.

De aici comisia de investigare a ajuns la concluzia că deși mecanic a utilizat prin comandă controlerului tracțiune/frânare operațiile de frânare de serviciu, frânare totală și frânare rapidă datorită apariției unor nereguli și erori la instalația de frână, frânarea comandată nu a avut efectul necesar pentru oprirea normală a automatului.

În calculatorul de frână BSG se află două blocuri, unul de comandă a frânării BSE iar celălalt de protecție la antiblocare GSE care sunt alimentate de două surse independente care furnizează o tensiune de 24 V pentru ieșirile digitale iar pe de altă parte tensiuni de 5 V și 15 V pentru circuitele microelectronice și senzori (sursele sunt în componența calculatorului de frână BSG). În blocul de comandă a frânării BSE din BSG se află:

- cartela (modulul) DIGI I/O există intrări și ieșiri digitale, precum și ieșiri de rele;
- cartela CPU unde piesa centrală este microcontrolerul SAB 80C167, unde printr-un FLASH, software-ul primește comanda pentru frânare, respectiv protecția la blocare;
- cartela analogică ANA I/O servește la schimbul analogic de date cu blocul de frână BGE. Printre acestea se numără și valorile reale analogice ale traductoarelor P/I, respectiv ale ventilului (traductorului) E/P (Fig.11) precum și alte comenzi la robinet și de la ventil. Canalele analogice sunt prevăzute cu separare galvanică față de tensiunea de alimentare de 24 V, alimentarea procesorului, precum și față de fiecare canal;
- Afișajul formează interfața între partea electronică de comandă a frânării și cea de protecție la blocare. Cele două comenzi pot afișa datele pe un afișaj alfanumeric cu opt digiți, resp. pot efectua un schimb de

30

C.5.4.3.6. Constatări privind echipamentul de frână al automatului Desiro 2053 și prezentarea lui

Automotul este format din 2 vagoane (642.0 și 642.5) iar din punct de vedere al frânei este alimentat de la ambele vagoane. În acest scop pe lângă aparatul de comandă (calculatorul de frână) BSG care se află montat în vagonul 642.0 mai există blocurile de frână BGE 1 și BGE 2 dispuse pe cele 2 vagoane (Fig.11).

- Aparatul de comandă al frânei (calculatorul de frână) BSG are în principal următoarele funcții:
- supravegherea buclei de siguranță;

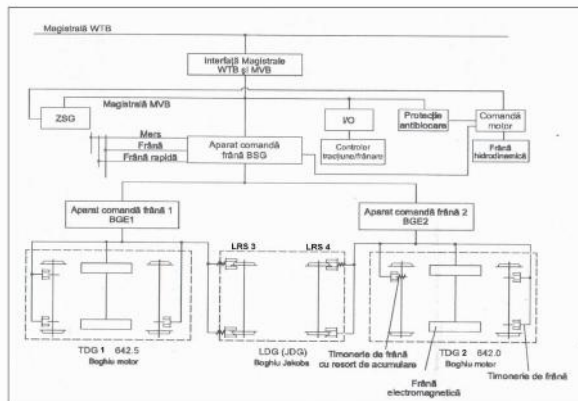


Fig.11

- comanda frânei și supravegherea frânei (electropneumatic);
- antipatinaj și evaluarea sarcinii;
- funcția de diagnosticare;
- semnalele de viteză (traductorii de viteză);
- probă de frânare parțial automată;
- interfața, respectiv comunicarea cu magistrala bus vehicul MVB.

Blocul de frână (calculatorul de frână) BSG este cuplat la aparatura periferică prin fișe codificate, pentru a se evita confundarea acestora iar cablurile de legătură sunt ecranate și lipsite de halogeni.

Prin cartela MVB comanda frânei (calculatorul de frână BSG) poate transmite date pe magistrala locală MVB (a automatului), respectiv le poate citi de pe magistrală, astfel că erorile (mesaje de defect) stocate în memoria de date a BSG pot fi apelate și evaluate separat, mesaje de defect în funcționarea instalației de frână care se transmit prin rețeaua MVB și la calculatorul central ZSG.

Tot prin rețeaua locală MVB calculatorul de frână BSG primește informații de la controlerul tracțiune/frânare legat de comandă de frânare sau de mers și trimite semnal la calculatorul central ZSG pentru blocarea/deblocarea tracțiunii și la blocul de comandă motor pentru frâna hidrodinamică (Fig.11).

29

date cu un PC de serviciu prin MMS. O memorie RAM prevăzută cu o baterie tampon servește ca memorie de erori. Vizualizarea datelor are loc prin 5 taste, amplasate pe afișaj.

Deoarece calculatorul de frână BSG a afișat și memorat mesajul de defect “AE02 – Intrare analogică 2 perturbată” și în urma discuțiilor cu personalul de atelier legat de acest mesaj s-a motivat că în toate cazurile s-a depistat neregula la sursa de alimentare pentru tensiunea de alimentare de 24 V (sursa din BSG).

Datorită faptului că imediat după mesajul de defect menționat mai sus calculatorul de frână BSG a afișat și memorat mesajul de defect “0555 – Întreruperea legăturii cu FSG” (cu ZSG) există posibilitatea ca mesajul de defect “AE02 – Intrare analogică 2 perturbată” să nu fi existat posibilitatea transmiterii lui către calculatorul central ZSG.

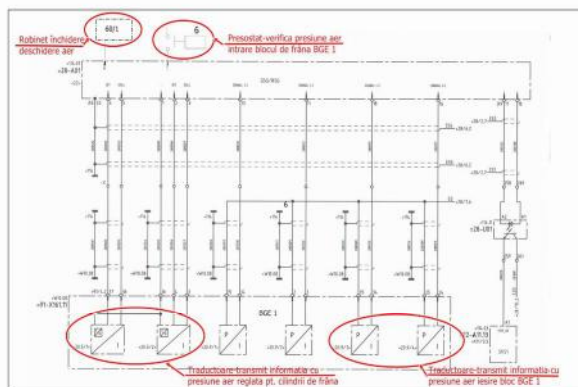


Fig.12

De aici comisia a ajuns la concluzia posibilă că în momentul frânării efectuate de către mecanic din maneta controlerului tracțiune/frânare robinetele de închidere 60/1 și 60/2 momentan să nu mai fi fost alimentate corespunzător cu presiunea de aer necesară, acestea fiind deschise – informație transmisă calculatorului de frână BSG (Fig.12). Acest lucru a condus la întreruperea pătrunderii corespunzătoare a aerului de la rezervoarele de aer în blocurile de frână BGE 1 și 2 și la efectuarea unei frânări inefficiente.

De la rezervoarele de aer, aerul pătrunde în blocul BGE 1 (Fig.12) prin intermediul robinetului de închidere 60/1 care este comandat de calculatorul de frână BSG, în blocul de frână prin intrarea 1.

Presiunea de aer de la rezervoarele de aer (poz.21/1 și 21/2) la intrare în blocul de frână BGE 1 este controlată de un presostat (poz.6), unde dacă această presiune scade sub valoarea reglată de 6 bar, se emite un mesaj de diagnostic către calculatorul de frână BSG. După intrare în blocul de frână BGE 1 aerul pătrunde traductoarele (ventile proporționale) E/P (poz.5.1 și 5.2) care comandă presiunea de aer pentru cilindri de frână în funcție de frânarea comandată. Pentru comandă acestor traductoare E/P, calculatorul de frână BSG furnizează un semnal între valori de 4 – 20 mA în funcție de frânarea comandată. De la traductoarele E/P aerul pătrunde în supapele duble de reținere (poz.2/2 și 2/3), de aici la robinetii de

31

inchidere (poz.32/1 și 32/2), robineti care au fost deschiși conform informației transmise calculatorului de frână BSG iar de aici aerul pătrunde la ventilele de protecție antiblocare și apoi în cilindrii de frână.

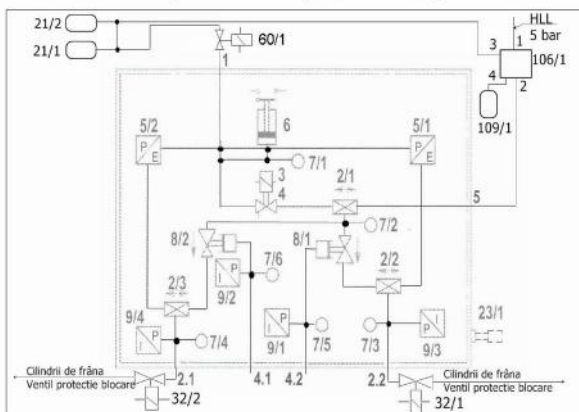


Fig.13

La ieșire din blocul de frână BGE 1 valoarea reală a presiunii de aer este verificată de traductori P/I (poz.9/3 și 9/4) iar informația este transmisă către calculatorul de frână BSG.

Comisia de investigație a ajuns la concluzia că presostatul care verifică presiunea aerului la intrare în blocul de frână BGE 1 (poz.6) a sesizat scăderea presiunii aerului informație care a transmis-o la calculatorul de frână BSG (Fig 13) unde acesta a fost memorată și a afișat erorile:

- 5170 – presiune de alimentare a panoului de frână 1 este prea mică;
- 5171 – presiune de alimentare a panoului de frână 2 este prea mică;

În timpul efectuării frânelor de către mecanic, traductoarele E/P care reglează presiunea aerului pentru cilindrii de frână în funcție de frânarea comandată și traductoarele P/I care verifică presiunea aerului la ieșire din blocul de frână BGE 1 către cilindrii de frână, acestea au măsurat valorile scăzute ale presiunii de aer și au transmis informațiile către calculatorul de frână BSG. Acesta a sesizat că valorile presiunilor de aer nu sunt suficiente pentru frânarea comandată și a afișat următoarele mesaje de defect (erori) care au fost transmise și calculatorului central ZSG:

- 5130 – frâna cu aer comprimat din TDG 1 nu acționează;
- 5131 – frâna cu aer comprimat din LRS 3 nu acționează;
- 5132 – frâna cu aer comprimat din TDG 2 nu acționează;
- 5133 – frâna cu aer comprimat din LRS 4 nu acționează;
- 5100 – presiune de funcționare TGD 1 incorectă;
- 5101 – presiune de funcționare LRS 3 incorectă;

32

- pe distanța București Nord - Craiova, trenul de călători nr. 1891 a circulat fără probleme de siguranță feroviară și a trecut prin dreptul semnalului prevestitor al stației Craiova PrXB, în jurul orei 10:30 cu viteza de 81 km/h;
- după depășirea semnalului prevestitor mecanicul trenului a redus viteza la aproximativ 21 km/h iar la ora 10:34, la trecerea peste inductorul de 1000 Hz aferent semnalului de parcurs XIIA a acționat butonul „Atenție”;
- imediat după depășirea semnalului de parcurs XIIA mecanicul trenului a redus viteza trenului la aproximativ 15 km/h într-un spațiu de 60 m, întrucât trenul urma să gareză la o linie infundată.
- trenul și-a continuat deplasarea cu viteza de 15 km/h, a parcurs un spațiu de 290 m apoi, la o distanță de circa 25 m de parapetul de protecție al liniei 27, mecanicul trenului a făcut frânare de serviciu în vederea opririi trenului în urma căreia viteza trenului a scăzut la 6 km/h într-un spațiu de circa 5 m;
- în momentul în care viteza de circulație a trenului a scăzut la aproximativ 6 km/h, datorită faptului că pe suprafața de rulare a șinei se depusese un amestec format din apă, iarbă zdrobită și grăsimi aflate în suspensie roțile automotorului, fapt ce a condus la deplasarea trenului cu viteza constantă de 6 km/h pe un spațiu de aproximativ 15 m și implicit la mărirea drumului de frânare apreciat de mecanicul trenului;
- în momentul în care a constat că trenul nu și micșorează viteza, la o distanță de circa 6 m de parapetul de protecție al liniei 27, mecanicul trenului a acționat și celelalte sisteme de frânare din dotarea automotorului operațiuni în urma cărora acesta și-a micșorat viteza de la 6 km/h la 0 km/h într-un spațiu de 5 m și s-a oprit în parapetul de protecție pe care l-a avariat ușor.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii nu a favorizat producerea derrierii.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Din declarațiile personalului implicat, documentele puse la dispoziție de părțile implicate precum și verificările efectuate la automotorul Desiro 2053, comisia de investigație a concluzionat următoarele:

- de la data de 13.08.2004 când a fost construit automotorul Desiro 2053 și până la data producerii accidentului au trecut un număr de 12 ani și 10 luni, parcurgându-se un număr de 1.083.947 km.
- În aceste condiții, începând cu data de 12.08.2010, a fost atinsă norma maximă de timp impusă pentru efectuarea reparațiilor planificate tip R8, conform prevederilor Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometric parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate” și începând cu această dată automotorul trebuia retras din circulație;
- începând cu data de 12.08.2016, a fost atinsă norma maximă de timp impusă pentru efectuarea reparațiilor planificate tip R9, conform prevederilor Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometric parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate” și începând cu această dată automotorul trebuia retras din nou din circulație;
- din analiza datelor descărcate din memoria calculatorului central ZSG (date care au fost interpretate și memorate în urma mesajelor transmise de calculatorul de frână BSG) rezultă că la efectuarea comenzii de frânare rapidă din maneta controlerului tracțiune/frânare apare informația

34

- 5102 – presiune de funcționare TGD 2 incorectă;
- 5103 – presiune de funcționare LRS 4 incorectă.

Calculatorul central ZSG a memorat mesajele de defect transmise de către calculatorul de frână BSG iar la descărcarea lor și afișarea lor pe displayul leptomului și a datelor interpretate și transmise de firma SC Siemens SRL au rezultat expunerile și datele menționate la subcapitolul C.5.4.3.5 Constatări efectuate cu ocazia citirii datelor furnizate de instalația de înregistrare a vitezei I60R, a calculatorului central ZSG și calculatorului de frână BSG, ale automotorului Desiro 2053, punctul 2, paragrafele 1, 2, 3.

La acționarea robinetului de frânare a mecanicului (frâna indirectă), presiunea de aer este comandată cu ventilul de comandă (poz.106/1) și de rezervorul (poz.109/1). Ventilul de comandă este conectat prin racordul 1 de conducta generală de aer HLL și este alimentat cu presiune preliminară prin racordul 3 din aceleași rezervoare (poz.21/1 și 21/2) care sunt folosite și pentru și pentru alimentarea blocurilor de frână BGE. Presiunea de frânare comandată ajunge de la ventilul de comandă prin ieșirea 2 la racordul 5 ale blocurilor de frână BGE (în cazul nostru BGE 1). De aici aerul este direcționat spre cilindrii de frână prin supapa dublă de reținere (poz.2/1 pe BGE-uri), ventilul de sarcină (poz.8/1 și 8/2 pe BGE-uri) și supapele duble de reținere (poz.2/2 și 2/3 pe BGE-uri (Fig 13).

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Mecanicul de locomotivă s-a prezentat la serviciu în data de 06.06.2017 la ora 09:45 la tura depoului Pitești, apoi s-a deplasat regie la stația CFR Golești unde la ora 11:40 a luat în primire automotorul Desiro 2005 și a plecat din stație la ora 11:50 ca tren de călători nr.1873 în direcția Câmpulung – Parcu Kretulescu unde a ajuns la ora 12:46.

De la Parcu Kretulescu pleacă la ora 12:50 în conducerea și deservirea automotorului Desiro 2005 ca tren de călători nr.1874 și a ajuns în stația CFR Golești la ora 14:05 unde predă automotorul Desiro 2005 și la ora 14:30 a luat în primire automotorul Desiro 2053.

La ora 18:30 pleacă din stația CFR Golești în conducerea și deservirea automotorului Desiro 2053 ca tren de călători nr.1875 și a ajuns la stația CFR Golești la ora 19:56 după care intră în odihnă din data de 06.06.2017 de la ora 20:48 până în data de 07.06.2017 la ora 04:45.

La data de 07.06.2017 mecanicul de locomotivă care a condus și deservit automotorul Desiro 2053 a plecat la ora 05:36 din stația CFR Câmpulung ca tren de călători nr.1872 și a ajuns în stația CFR Golești la ora 07:05.

Mecanicul de locomotivă care a condus și deservit automotorul Desiro 2053, ce a format trenul de călători nr.1872 din data de 07.06.2017, a efectuat până la ora producerii accidentului un serviciu continuu de 1 oră și 29 minute, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTI nr.256 din 29 martie 2013.

Mecanicul de locomotivă implicat în conducerea și deservirea trenului de călători nr.1872 ce a circulat la data de 07.06.2017 deținea permise de conducere și autorizații pentru conducerea trenurilor de călători valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

De asemenea, personalul responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare în stația CFR Golești deținea, în conformitate cu prevederile OMTCT 2262/2005, autorizații de exercitare pe proprie răspundere a funcției valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În perioada anterioară a fost înregistrat un eveniment cu caracter similar la automotoarele Desiro SR 20 D din parcul operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA petrecut la data de 29.07.2011, în stația CFR Craiova la gara trenului de călători nr. 1891, format din automotorul Desiro 2004 unde:

33

- „Defecțiune frână rapidă vagon 1: Frână rapidă sau stare releu blocare tracțiune”, informație care apare de două ori consecutiv, aspect care ne-a condus la concluzia că în timpul procesului de frână a apărut neregulii sau erori în funcționarea instalației de frână;
- există posibilitatea că în momentul frânelor efectuate de către mecanic din maneta controlerului tracțiune/frânare, bobinele de acționare robinetelor de închidere a aerului pentru alimentarea blocurilor de frână momentan să nu mai fi fost alimentate corespunzător datorită unei defecțiuni la sursa de alimentare sau a unei erori de comandă a calculatorului de frână BSG. Acest lucru conduce la întreruperea pătrunderii corespunzătoare a aerului de la rezervoarele de aer în blocurile de frână BGE 1 și 2 și la efectuarea unei frânări inefficiente;
- din analiza datelor descărcate din calculatorul central ZSG pentru data de 01.08.2017 atunci când automotorul a circulat remorcat pe distanța Pitești – București Nord datorită defectelor și erorilor apărute în funcționarea instalației de frână a automotorului Desiro 2053 trenul de călători nr.1874 format din două automotoare a trebuit să circule până la destinația finală în regim de avarie;
- numai în perioada 04.05.2017 până în 05.07.2017 din analiza datelor descărcate din calculatorul central ZSG legat de funcționarea calculatorului de frână BSG a rezultat un număr de 411 cazuri de avarii grave, medii și ușoare ale acestui calculator;
- la automotoarele Desiro SR 20 D nu s-au efectuat revizii intermediare și nici nu a fost întocmit proces tehnologic pentru acest tip de revizii, contrar prevederilor art.44 din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, care reglementează efectuarea lor cel puțin o dată la 7 zile.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatările efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a materialului rulant implicat, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că dinamica producerii acestui accident a fost următoarea:

- la data de 07.06.2017, la ora 05:36, trenul de călători nr.1782 compus din automotorul Desiro 2053, aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expedit din stația CFR Câmpulung cu destinația stația CFR Golești;
- după expedierea din stația CFR Câmpulung, trenul de călători nr.1782 a circulat fără probleme până la gara pe linia nr.II direct în stația CFR Golești;
- automotorul a trecut prin dreptul semnalului luminos de intrare al stației CFR Golești care a avut indicația „o unitate luminosă de culoare galbenă spre tren – Liber cu viteza stabilă, ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea.” unde instalația PZB (INDUSI) a automotorului a luat influență de la inductorul de cale, după care mecanicul a sportat viteza automotorului de la 27 km/h la 62 km/h;
- cauzele posibile ale depășirii semnalului luminos de ieșire YII al stației CFR Golești sunt:
 - acționarea necorespunzătoare de către mecanic a sistemului de frânare
 - funcționarea necorespunzătoare a sistemului de frână
- ipoteza privind acționarea necorespunzătoare a sistemului de frânare de către mecanic este exclusă deoarece calculatorul automotorului a înregistrat primul efect de frânare la o distanță de 468 metri înainte de semnalul luminos de ieșire YII (fig.9);
- după înscrierea trenului pe linia nr.II direct și după începerea frânării automotorului mecanicul a acționat frâna electropneumatică unde a efectuat o frânare de serviciu iar în continuare o frânare totală și apoi o frânare rapidă la distanța de 403 metri înaintea semnalului luminos de ieșire YII, din maneta controlerului tracțiune/frânare;
- după efectuarea frânării rapide din maneta controlerului tracțiune/frânare, apare înregistrată informația „Defecțiune frâna rapidă vagon 1” și „Defecțiune frâna rapidă vagon 2” la ora 07:28:12” – I60R (07:04:22” - ZSG);

35

- la ora 07:28:19" – I60R (07:04:29" - ZSG) se repeta mesajul de defect „Defectiune frâna rapida vagon 2” iar la ora 07:28:23" (07:04:33" ora calculator ZSG) se repeta mesajul de defect „Defectiune frâna rapida vagon 1”;
- la ora 07:28:30" – I60R (07:04:40" - ZSG) instalația PZB a automotorului a luat influență de 2000 Hz cu frane de urgență de la inductorul de cale al semnalului luminos de ieșire YII care a avut indicația “o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren – **Oprește fără a depăși semnalul!**”;
- conform diagramelor din fig. 9 și fig. 10 după efectuarea frânării de serviciu, totale și apoi rapide, a aparat tendința de blocare a osilor (semblocare), fapt rezultat din distanțele mai mici față de cele reale și din fluctuațiile nejustificate ale vitezei înregistrate de instalația de vitezometru I60R datorită intrării în acțiune a sistemului de antiblocare
- După depășirea semnalului luminos de ieșire YII al stației CFR Golești care a avut indicația “o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren – **Oprește fără a depăși semnalul!**”, automotorul a continuat mersul (rulat), a trecut peste schimbătorul de cale nr.39 talonându-l, schimbător care se afla în cuprinsul traversării cu joncțiune dublă (denumită în continuare TJD) nr.39/41 și a deraiat de primul boghiu (TDG 1) și de boghiu 2 (Jakobs), circulând în stare deraiată circa 30 de metri.

C.6.4. Observații suplimentare

Totodată, cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, au fost identificate următoarele deficiențe fără relevanță asupra cauzelor producerii accidentului:

- nu sunt respectate prevederile art.44 din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, în sensul că la automotorul/automotoarele Desiro - Siemens nu sunt efectuate revizii intermediare;
- norma de timp prevăzută pentru efectuarea reviziilor planificate tip R5 și R6 la automotoarele diesel hidraulice Desiro - Siemens, în conformitate cu prevederile Normativului feroviar NF 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat de Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 din 30/08/2012, nu este în concordanță cu norma de kilometri. Astfel pentru efectuarea reviziilor planificate tip R5 și R6 norma de timp este stabilită la 1 zi, respectiv 2 zile, iar norma de kilometri la 160 mii, respectiv 320 mii de kilometri;
- în procesul investigației a fost constat faptul că, există diferențe între Manualul de întreținere al automotorului Desiro SR 20 D și Specificația Tehnică Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la automotorul Desiro SR20D”, privind tipul reviziilor la care se efectuează verificări ale dulapurilor de comandă în sensul că:
 - în manualul de întreținere sunt prevăzute verificări ale dulapurilor de comandă la tipurile de revizii planificate F4-R5 și la F5-R6;
 - în specificația tehnică nu sunt prevăzute aceste verificări la reviziile planificate;
- în Specificația Tehnică Cod ST 12-2005 nu este consemnat nimic despre verificarea calculatorului de frână BSG, a transductorilor, electroventilelor sau a altor elemente periferice din comanda instalației de frână;
- Pentru efectuarea reviziilor, remedierilor și reparațiilor la instalațiile electrice ale automotorului Desiro SR20D nu există documentație (indrumător, instrucții) privind interpretarea și explicarea schemelor electrice ale automotorului, personalul de atelier având la dispoziție numai schemele electrice în limba germană;
- Caietul de de Sarcini T22/1/69/2013 pentru Serviciul „Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20 D – Revizie Capitală” a fost întocmit în anul 2013 dar SNTFC “CFR Călători” SA a avut primele automotoare scadente la acest tip de revizie din anul 2008;

36

- nu se respectă Ordinul 148 din 15 mai 2012 al Biroului Român de Metrologie Legală privind verificarea periodică a instalației de vitezometru I60R la automotoarele Desiro SR 20 D în sensul că nu s-a efectuat până în prezent verificări la acest tip de instalație.
- Cu ocazia descărcărilor și interpretărilor datelor din calculatorul central ZSG și din instalația de vitezometru I60R s-a depistat că ora acestuia este decalată cu 23'50" înainte față de ora reală afișată de calculatorul central, oră care trebuia reglată de personalul de atelier cu ocazia reviziilor planificate conform Structurii nr.75 035 001 – Instrucțiune de lucru și verificare PZB din manualul de întreținere.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie imposibilitatea adaptării vitezei vehiculului de către operatorul uman în vederea opririi acestuia la linia nr.II, datorită funcționării necorespunzătoare a echipamentului de frână al automotorului.

Factori care au contribuit

- întreținerea necorespunzătoare a automotorului fapt ce a condus la apariția unor defecte în funcționarea instalației de frână în momentul efectuării operațiilor de frână a automotorului Desiro 2053;
- menținerea în exploatare a automotorului Desiro 2053, după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost respectate prevederile Capitolului 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul) din Normativul Feroviar 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, astfel:

- subpunctul 3.1, în sensul că automotorul Desiro 2053 nu a fost retras din circulație la realizarea normei de timp prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.10, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru automotorul Desiro 2053.

D.3. Cauza primară

Neîntocmirea caietului de sarcini pentru Serviciul „Revizie tip R9 la automotoarele Desiro SR 20 D – Revizie Capitală”

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

După producerea accidentului s-a trecut la întocmirea unui nou caiet de sarcini nr. D33/3/14/2017 pentru Serviciul de Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20 unde la capitolul “Lista lucrărilor ce se execută la revizia tip R8 la automotoarele Desiro SR 20D – revizie capitală” la punctul 14, subpunctul 14.4 calculator frână s-a introdus “Se verifică funcționarea calculatorului de frână, cu soft de diagnoză, și dacă este cazul se înlocuiesc următoarele constatate defecte (cartele din calculatorul de frână): modul K2, MODUL K3-K4, modul K5, modul K7. Modul K8, modul K9, modul MVB, modul Sursă”

S-a renunțat la contractul cu SC ELECTROPUTERE VFU Pașcani și la Specificația tehnică întocmită de aceștia pentru Serviciul de Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20D – Revizie Capitală.

După întocmirea noului caiet de sarcini s-a încheiat un nou contract cu SC REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. în vederea efectuării Serviciului de Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20D unde s-a întocmit o nouă Specificație tehnică pentru Serviciul de Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20D – Revizie Capitală.

37

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASFR să se asigure că operatorul de transport feroviar dispune măsurile necesare pentru țineră sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare.

*
*
*

Prezentul Raport de Investigare se transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Membrii comisiei de investigare:

Dan CIUCEA	- investigator principal
Alin Sorel RADOVICI	- membru
Cristi STOICA	- membru

38

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 20.05.2017, în jurul orei 16:55 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Livezeni situată pe secția de circulație Livezeni – Lupeni, prin deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din componența trenului de marfă nr.23815 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA).

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

București 16.05.2018.

Aviz favorabil
Director General
Dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 20.05.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, stația CFR Livezeni, prin deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din componența trenului de marfă nr.23815 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA).



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 20.05.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Livezeni – Lupeni, stația CFR Livezeni, prin deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din componența trenului de marfă nr.23815 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA)



Ediție finală 16 mai 2018

1

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Locomotiva.....	8
C.2.3.4. Vagoane.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările accidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	15
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	16
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	16
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	22
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	22
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	24
C.6. Analiză și concluzii.....	25
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	25
C.6.2. Concluzii privind modul de exploatare a materialului rulant.....	25
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	25
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	26
D.1. Cauza directă.....	26
D.2. Cauze subiacente.....	26
D.3. Cauze primare.....	26
D.4. Observații suplimentare.....	26
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	26
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	27

2

A. Preambul

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu completările și modificările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii de Guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, precum și cu art.48 din *Regulament de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumite incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterii unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 20.05.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Livezeni, soldat cu deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din componența trenului de marfă nr.23815, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident, în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) pct.b din *Regulamentul de investigare*, directorul general AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.231, din data de 23.05.2017, a directorului general AGIFER, a fost numită comisia de investigare, după cum urmează:

- Ovidiu ROȘA	investigator AGIFER	- investigator principal;
- Toma MOVILEANU	investigator AGIFER	- membru;
- Livius OLTENACU	investigator AGIFER	- membru;
- Lucian ȚENA	consilier Director General	- membru;

Datorită faptului că unii membrii componenți ai comisiei și-au încetat raporturile de muncă cu AGIFER ca urmare a pensionării, componența comisiei de investigare a fost modificată prin Nota nr 110/31/2018 din data de 17.01.2018, după cum urmează:

- Ovidiu Roșă	investigator AGIFER	investigator principal;
- Toma Movileanu	investigator AGIFER	membru;
- Alin Sorel Radovici	investigator AGIFER	membru;

3

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 20.05.2017, trenul de marfă nr.23815 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), compus din 35 vagoane, încărcate cu cărbune, a fost expediat de la stația CFR Lupeni având ca destinație stația CFR Mintia.

Trenul a fost remorcat cu locomotiva ED 031 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, conducerea și deservirea acestei locomotive fiind asigurată de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Trenul de marfă nr.23815 a avut următoarea compunere: 35 vagoane tip Fals, 140 de osii încărcate, lungimea totală 550 m, tonajul net 1933 t, tonajul brut 2800 t, frânat automat 1400 t după livret, 1508 t real, frânat mână 392 t după livret, 540 t real.

La intrarea trenului în stația CFR Livezeni, în vederea garării la linia nr. II, între semnalul de intrare XL și aparatul de cale nr.3, la km 84+825, s-a produs deraierea ambelor osii ale primului boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din compunerea trenului, vagon având nr.815366512177.

Prima urmă de deraiere a fost identificată la km 84+825, pe flancul activ al șinei de la interiorul curbei (șina din partea stângă a căii, având ca referință sensul de mers al trenului). Această urmă a fost produsă prin căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii a vagonului nr.81536651217-7. Roata deraiată a circulat o distanță de 25 m, după care a lovit eclisa de la interiorul căii a joantei mecanice situate la km 84+800, și după parcurgerea a încă unei distanțe de 0,5 m, s-a produs escaladarea șinei de la firul exterior al curbei de către roata din partea dreaptă corespunzătoare celei deraiate. Osia de atac a circulat în stare deraiată de ambele roți o distanță de 4,65 m, după care a fost antrenată în deraiere și osia nr. 2 a boghiului. Vagonul a circulat cu boghiul deraiat de ambele osii încă cca 15 m după care s-a oprit. Distanța totală pe care vagonul a circulat deraiat a fost de 45m.

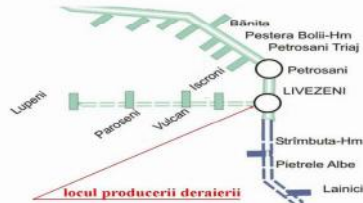


Fig.nr.1

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate avarii semnificative la infrastructura/suprastructura căii ferate și nici la materialul rulant din compunerea trenului.

- Datorită acestei deraieri au fost înregistrate următoarele perturbații ale traficului feroviar:
- liniile curente Livezeni – Strâmbata și Livezeni – Iseroni au fost închise la data de 20.05.2017 începând cu ora 16:55;
 - după manevra de trageră, la linia II din stația Livezeni, a primelor 32 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.23815, la ora 18:48, a fost redeschisă linia curentă Livezeni – Strâmbata;
 - la data de 21.05.2017, ora 14:17, după reponerea pe șine a celor două osii deraiate de la vagonul nr.81536651217-7 și după efectuarea verificărilor și remediilor la suprastructura căii, a fost redeschisă circulația pe linia curentă Livezeni – Iseroni.

Accidentul feroviar nu a avut impact negativ asupra mediului înconjurător.

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

4

de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificare și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 2, Revizia 00 din 2016, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de predare - primirea vagoanelor la/de la clienți, în subunitățile Centrului Zonal de Marfă Timișoara, a condus la preluarea la transport a vagonului nr.81536651217-7, vagon ce era încărcat peste limitele admise stabilite prin Anexa II RIV a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV.

Având în vedere cele constatate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, identifică și analizează corect riscurile generate de neaplicarea bazei materiale și a resurselor umane necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare și monitorizează aceste riscuri în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012;
- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA își va revizui sistemul propriu de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea în totalitate a procedurilor proprii, să reducă riscurile generate induse de activitatea de predare - primire a vagoanelor de marfă de la clienți.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 20.05.2017 trenul de marfă nr.23815, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, compus din 35 vagoane, încărcate cu cărbune, a fost expediat de la stația CFR Lupeni și avea ca destinație stația CFR Mintia. Trenul a fost remorcat cu locomotiva ED 031 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, conducerea și deservirea acestei locomotive fiind asigurată de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar. La ora 16:55, la intrarea în stația CFR Livezeni în vederea garării la linia nr.II, între semnalul de intrare XL și aparatul de cale nr.3, la km 84+825, s-a produs deraierea ambelor osii ale primului boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din compunerea trenului, vagon având nr.81536651217-7.

Traseul în plan orizontal al căii, în zona producerii deraierei, este în curbă cu deviația stângă, în sensul de mers al trenului. Această curbă este compusă din două curbe circulare de același sens ce au razele R1=290 m și R2=190 m, racordate atât între ele cât și cu aliniamentele adiacente prin curbe de racordare (fig. nr.2). Deraierea s-a produs la km 84+825 pe curba circulară cu raza de 190 m. Supraînălțarea efectivă are valoarea h=70 mm, iar supraînlățirea prescrisă are valoarea s=20 mm. La locul producerii deraierei declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 2,5‰, rampă în sensul de mers al trenului. Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului feroviar este constituită din șine tip 49, cale cu joante, montate pe traverse de lemn, prindere indirectă tip K. La data de 20.05.2017 viteza maximă de circulație a trenurilor pe zona producerii deraierei era de 45 km/h.

Prima urmă de deraiere, notată punctul „0”, a fost identificată la km 84+825, pe flancul activ al ciupericii șinei de pe firul interior al curbei (șina din partea stângă în sensul de mers al trenului). Această urmă a fost produsă prin căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii (osia de atac) a primului boghiu al vagonului nr.81536651217-7. Roata deraiată a circulat o distanță de 25 m, după care a lovit eclisa de la interiorul căii a joantei de la km 84+800, și după parcurgerea unei distanțe de 0,5 m, s-a produs escaladarea șinei de la firul exterior al curbei de către roata din partea dreaptă, a aceleiași osii. Osia de atac a circulat cu ambele roți deraiate o distanță de 4,65 m, după care a fost antrenată în deraiere și osia nr. 2 a boghiului. Vagonul a circulat cu boghiul deraiat de ambele osii încă cca 15 m după care s-a oprit. Distanța totală pe care vagonul a circulat deraiat a fost de 45m.

În urma acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime sau răniți, iar acesta nu a avut niciun impact negativ asupra mediului înconjurător.

6

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii în sensul de mers de la vagonului nr.81536651217-7. Acest lucru s-a produs în condițiile în care starea tehnică a liniei era una necorespunzătoare, iar vagonul implicat era încărcat peste limitele stabilite prin reglementările specifice în vigoare.

Factori care au contribuit

- starea tehnică necorespunzătoare a travrselor de lemn existente în cale în zona imediat premergătoare „punctului 0” (locului în care s-a produs deraierea);
- neaplicarea bazei materiale a Districtului de Linii nr.7 Petroșani cu traverse normale de lemn;
- alocarea insuficientă a resurselor umane necesare în vederea executării lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare la nivelul Districtului de Linii nr.7 Petroșani;
- depășirea sarcinii maxime pe osie, admisă pentru categoria de linie pe care a avut loc deraierea vagonului;
- depășirea limitei de încărcare a vagonului, peste limita admisă și înscrisă pe vagon.

Cauze subiacente

- Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal, nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea travrselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a travrselor necorespunzătoare;
- Nerespectarea prevederilor pct.4.1, din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
- Nerespectarea pct.3.1. și pct.3.2 din Cap.3 „Încărcarea vagoanelor” al Anexei II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV, referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare;

Cauze primare

- Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucru, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de Linii nr.7 Petroșani din cadrul Secției L9 Simeria.
- Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificare și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 2, Revizia 00 din 2016, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de activitatea de predare - primire a vagoanelor la/de la clienți în subunitățile Centrului Zonal de Marfă Timișoara.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7 din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin.(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

La data de 20.05.2017, în jurul orei 16:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Livezeni situată pe secția de circulație Livezeni – Lupeni, s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din compunerea trenului de marfă nr.23815 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA). Așa cum s-a menționat la cap.C.5.2. Sistemul de management al siguranței, comisia de investigație consideră că:

- neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului

5

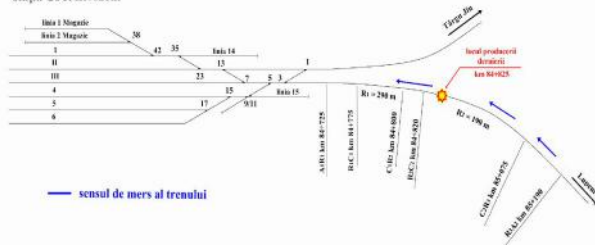
stația CFR Livezeni

Figura nr.2

C.2. Circumstanțele accidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Stația CF Livezeni (situată pe secția de circulație Livezeni – Lupeni), este administrată de către Compania Națională de Căi Ferate CFR SA - Sucursala Regională CF Timișoara. La data producerii accidentului feroviar activitatea de întreținere a căii ferate în zona producerii accidentului feroviar a fost asigurată de către Secția de întreținere linii L9 Simeria.

Materialul rulant implicat în deraiere, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, iar activitatea de întreținere a acestuia a fost asigurată de întreprinderi specializate pe bază de contract de prestări servicii.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

La data de 20.05.2017 trenul de marfă nr.23815, implicat în deraiere, a avut următoarea compunere: 35 vagoane tip Fals (încărcate cu cărbune), 140 de osii încărcate, lungimea totală 550 m, tonajul net 1933 t, tonajul brut 2800 t, frânat automat 1400 t după livret, 1508 t real, frânat de mână 392 t după livret, 540 t real.

Trenul a fost remorcat cu locomotiva electrică ED 031.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Linia curentă Lupeni – Livezeni este linie simplă și electricată. Stația CF Livezeni este de asemenea electricată, aceasta asigurând joncțiunea secțiilor de circulație Lupeni – Livezeni și Târgu Jiu- Livezeni.

Traseul în plan orizontal al căii, în zona producerii deraierei, este în curbă cu deviația stângă, având ca referință sensul de mers al trenului deraiat. Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 2,5‰, rampă în sensul de mers al trenului iar profilul transversal al căii ferate este de tip „profil transversal mixt”.

Descrierea suprastructurii căii

Ecartamentul nominal al liniei pe care a circulat trenul este normal de 1435 mm. În zona producerii accidentului suprastructura feroviară este alcătuită din cale cu joante, șine tip 49 montate pe traverse de lemn cu prindere indirectă tip K. Curba pe care s-a produs deraierea este compusă din două curbe circulare de același sens ce au razele R1=290 m și R2=190 m, racordate atât între ele cât și cu aliniamentele adiacente prin curbe de racordare, având următoarele elemente caracteristice: R1=290 m, R2=190 m hef=70 mm, S1=10 mm, S2=20 mm, F_{isor}= 172 mm (măsurată la mijlocul corzii de

7

20 m), F2teor. = 66 mm (măsurată la mijlocul corzii de 10 m), L1=50 m, L2=20 m, L3=255m, L4=114m. Punctele caracteristice ale acestei curbe sunt amplasate la următoarele poziții kilometrice: A1R1=Km 84+725, R1C1= Km 84+775, C1R2= Km 84+800, R2C2= Km 84+820, C2R3= Km 85+075 respectiv R3A2= Km 85+190.

Deraierea s-a produs la km 84+825 pe curba circulară cu raza de 190 m.

Viteza de circulație

În conformitate cu prevederile din livretul mersului trenurilor de marfă pe SRCF Timișoara, cu valabilitate de la data de 11.12.2016 până la data de 11.12.2017, viteza maximă de circulație în zona producerii accidentului era de 45 km/h.

C.2.3.2. Instalaja

În zona producerii accidentului feroviar instalația de semnalizare - centralizare - bloc (SCB) este de tip CED CR3. Liniile sunt înzestrate cu instalația fixă de tracțiune electrică (IFTE) prevăzută cu linie de contact (LC) aeriană realizată cu suspensie catenară.

C.2.3.3. Locomotiva

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivei ED 031, care a remorcat trenul de marfă nr.23815, sunt:

- felul curentului - alternativ monofazat
- tensiunea nominală, minimă și maximă în linia de contact - 25 kV/19 kV/27,5 kV
- frecvența nominală - 50 Hz
- formula osilor - Co' - Co'
- lungimea între tamponi - 19800 mm
- ecartament - 1435 mm
- sarcina pe osie - 21 t
- viteza maximă - 120 km/h
- transformator principal tip - TFVL 580
- motorul electric de tracțiune de curent continuu, ondulat, tip LJE 108

C.2.3.4. Vagoane

Vagonul nr.81536651217-7 implicat în deraiere:

- caracteristicile tehnice
 - serie vagon - Fals;
 - tipul frânci automate - KE-GP;
 - regulator SAB - DRV 2 AT 600;
 - tipul boghiurilor - Y25Cs;
 - ampatamentul vagonului - 9.000 m;
 - ampatamentul boghiului - 1.800 m;
 - lungimea vagonului peste tamponi - 14.540 m;
 - tara - 24.400 tone;
 - volumul util al cutiei - 75.000 m³;
 - volumul cutiei - 80.000 m³;
- data și locul executării ultimelor revizii planificate
 - revizie planificată tip RP la data de 25.03.2014 la SC Bega Reparații Vagoane SA Timișoara;
 - revizie tip RR, la data de 07.04.2017, la IRV Constanța, Punct Lucru Petroșani;
 - revizie tip RIF, la data de 07.04.2017, la IRV Constanța, Punct Lucru Petroșani;
 - reparație accidentală DA, la data de 18.01.2017, la Secția IRV Sibiu;
 - vagonul a fost construit în anul 1983.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea dintre personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost efectuată prin intermediul stațiilor de radio-emisie-recepție, aflate în stare normală de funcționare.

- după trecerea de semnal luminos de intrare al stației CFR Livezeni, cu indicația două lumini galbene, au fost luate măsuri de reducere a vitezei trenului;
- la viteza trenului de 5 km/h, moment în care locomotiva era în dreptul clădirii stației, mecanicul de locomotivă a sesizat scăderea necomandată a aerului din conducta generală de aer, condiții în care a luat măsuri de frânare rapidă a trenului;
- pentru a determina cauza care a dus la scăderea necomandată a aerului din conducta generală de aer, mecanicul de locomotivă a dispus mecanicului ajutor să se deplaseze pe tren pentru verificare;
- la verificarea pe tren, mecanicul ajutor a constatat că al treilea vagon de la urma trenului a deraiat de primul boghiu în sensul de mers al trenului;
- constatarea a fost adusă la cunoștință, prin telefon, mecanicului de locomotivă, iar acesta a comunicat informația primită, prin instalația RTF, la IDM din stația CFR Livezeni;
- în baza dispoziției primite, au luat măsuri ca trenul, cu excepția ultimilor 3 vagoane din componere, să fie garat instrucțional la linia 2 abătută a stației CFR Livezeni;
- au luat măsuri de asigurare cu frâncile de mână atât a grupului de trei vagoane rămase la locul deraierii, cât și a garniturii de tren garate la linia 2 abătută.

Din declarația **Revizorului Tehnic de Vagoane** care a efectuat revizia tehnică la componere a trenului, în stația CFR Lupeni, se pot reține următoarele:

- fiind de serviciu la data de 20.05.2017 a primit comandă pentru efectuarea reviziei tehnice la componere și proba completă a frâncii, în stația CFR Lupeni, la trenul de marfă nr.23815, format din 35 vagoane, seria Fals, încărcate;
- după legarea locomotivei la tren și alimentarea conductei generale de aer a efectuat revizia tehnică la componere și proba completă, după care a întocmit nota de frână;
- a constatat frâna automată defectă la 6 vagoane și a efectuat în acest sens înscrisurile cu privire la izolarea frâncii automate la aceste vagoane;
- a verificat și a pus în poziție corectă schimbătoarele de regim „G - P - R” și „Gol - Încărcat”;
- după terminarea reviziei tehnice la componere a trenului și a probei complete de frână, a întocmit și predat sub semnătură nota de frână, nota de repartizare a frânelor de mână, și a semnat foaia de parcurs a locomotivei de remorcare a trenului de marfă nr.23815;
- la plecarea trenului din stația CFR Lupeni a participat la defilarea trenului, acesta plecând din stație în regulă din punct de vedere SC;

Declarațiile personalului cu responsabilități în asigurarea mențenanței infrastructurii și suprastructurii feroviare feroviare:

Din declarațiile **șefului de district** al Districtului de întreținere linii nr. 7 Petroșani, se pot reține următoarele:

- înainte de producerea accidentului feroviar, ultima revizie a liniei Livezeni-Iscroni între km 84+710 și km 85+320 a efectuat-o la data de 14 mai 2017;
- cu ocazia acestei revizii efectuate a constatat ca la locul producerii accidentului feroviar existau în cale traverse de lemn necorespunzătoare, însă nu consecutive, între care se aflau traverse de lemn doar cu fisuri longitudinale;
- cu ocazia acestei revizii a efectuat măsurători cu tiparul de măsurat calea la ecartamentul căii, iar în zona km 84+825 (unde s-a produs deraierea) a constatat valori de până la 1470 mm care nu periclitau siguranța circulației, însă având în vedere traficul existent pe linia respectivă a luat măsuri de programare a unor lucrări de rectificare a ecartamentului căii prin tragerea liniei la tipar;
- ultima verificare cu vagonul laborator de măsurat calea a fost efectuată la data de 09.11.2016 iar în zona producerii deraierii au fost identificate două defecte la ecartamentul căii care au fost găsite sub observație cu ocazia reviziilor efectuate ulterior. Pentru remedierea neconformităților la ecartamentul căii era necesar înlocuirea a cel puțin 20-30 de traverse de lemn însă stocul acestui produs feroviar critic la nivelul districtului era zero iar districtul de linii nu a mai fost aprovizionat cu traverse de lemn din anul 2012;
- consideră că la valoarea ecartamentului căii de 1480 mm măsurată imediat după producerea accidentului feroviar în dreptul primei urme de deraiere, nu putea provoca în niciun caz căderea roții materialului rulant;
- cedarea bruscă a ecartamentului căii în dreptul km 84+825, ar fi putut să fie influențată de infiltrațiile de apă în zona prinderilor provenite din precipitații și de diferențele mari de temperatură

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de investigație**, în urma cărora la fata locului s-au prezentat reprezentanții ai IPJ Huedoara, Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română – ISF Timișoara.

În urma producerii accidentului feroviar suprastructura feroviară și materialul rulant implicat în deraiere, nu au înregistrat avarii semnificative.

Activitatea de ridicare și repunere pe linie a materialului rulant deraiat a fost realizată cu mijloace proprii ale administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, activitatea fiind finalizată la data de 20.05.2017, ora 22:40. La data de 21.05.2017, ora 14:17, după efectuarea verificărilor la suprastructura căii, a fost redeschisă circulația pe linia curentă Livezeni – Iscroni.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele puse la dispoziție de administratorul infrastructurii feroviare publice și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **67.56 lei + TVA**.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Datorită acestei deraieri au fost înregistrate următoarele perturbații ale traficului feroviar: Linia curentă Livezeni – Strâmbuța și Livezeni - Iscroni a fost închisă la data de 20.05.2017 începând cu ora 16:55.

După tragerea, la linia II din stația Livezeni, a primelor 32 vagoane din componerea trenului de marfă nr.23815, la ora 18:48, a fost redeschisă linia curentă Livezeni – Strâmbuța.

La data de 21.05.2017, ora 14:17, după repunerea pe șine a celor două osii deraiate de la vagonul nr.81536651217-7 și după efectuarea verificărilor și remediilor la suprastructura căii, a fost redeschisă circulația pe linia curentă Livezeni – Iscroni.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

Accidentul feroviar nu a avut impact negativ asupra mediului înconjurător.

C.4. Circumstanțe externe

Condițiile meteorologice existente la data și ora producerii accidentului feroviar au fost specifice anotimpului de primăvară, cerul fiind senin, vizibilitatea a fost corespunzătoare, iar temperatura mediului ambiant a fost de 25 °C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Declarații @personalului operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, cu sarcini în pregătirea, conducerea și deservirea trenului de marfă nr.23815 din data de 20.05.2017:

Din declarația **personalului de conducere și deservire a locomotivei ED 031** de remorcare a trenului se pot reține următoarele:

- au plecat cu trenul din stația CFR Lupeni la ora 15:48;
- după trecerea de stația CFR Iscroni, li s-a comunicat prin stația RTF, de către IDM din stația CFR Livezeni, că trenul are asigurată intrarea în stație la linia 2 abătută;

dintre nopțile și zilele precedente datei de 20.05.2017. Acestea au putut afecta prinderea șinelor de traverse;

- Consideră că la nivelul districtului de linii nr. 7 Petroșani nu este alcătuit suficient personal muncitor care să poată asigura executarea la timp a lucrărilor de întreținere curentă rezultate din recensămintele efectuate;

Din declarațiile **revizorului de cale** de la districtul de linii nr.7 Petroșani, se pot reține următoarele:

- în zona producerii deraierii, a efectuat ultima revizie tehnică periodică a căii, în data de 20.05.2017;
- cu ocazia ultimei revizii tehnice periodice efectuate pe curba unde s-a produs deraierea a verificat integritatea căii, constatând faptul că la câteva plăci metalice lipsește câte un tirfon. De asemenea în aceiași zonă existau în cale două traverse cu crăpături și cinci traverse cu fisuri longitudinale;
- consideră că personalul districtului de linii este insuficient și reclama faptul că districtul de linii nu a fost aprovizionat cu traverse de lemn;

Din declarațiile **șefului de secție** al Secției L9 Simeria, se pot reține următoarele:

- înainte de producerea accidentului feroviar, ultima revizie a liniei, în zona producerii deraierii a efectuat-o în luna ianuarie a anului 2017;
- cu ocazia acestei revizii efectuate datorită faptului că suprastructura feroviară a fost acoperită de un strat de zăpadă, nu a putut efectua constatări cu privire la starea traverselor și a prinderilor șinelor de traverse;
- ultima verificare cu vagonul laborator de măsurat calea în zona producerii deraierii a fost efectuată la data de 09.11.2016 iar în urma analizei benzii înregistrate, s-au efectuat propuneri în vederea promovării unor lucrări de consolidare a curbei pe care a avut loc deraierea, cu înlocuirea la rând a traverselor existente în cale, care să fie executate de către operatori economici autorizați (furnizori feroviar), deoarece Secția L9 Simeria nu dispunea de resursele materiale necesare;
- în zona producerii deraierii ultima lucrare de R.K. a liniei a fost efectuată în anul 1992, iar curba pe care a avut loc deraierea a fost propusă pentru executarea unor lucrări de tip RPe (reparație periodică cu ciurirea integrală a pietrei sparte) atât în anul 2016 cât și în anul 2017;
- consideră că la nivelul Secției L9 Simeria nu este alcătuit suficient personal muncitor care să poată asigura executarea la timp a lucrărilor de întreținere curentă rezultate din recensămintele efectuate; și a declarat că Secției L9 Simeria nu a mai fost aprovizionată cu traverse normale de cinci ani;

Din declarațiile **șefului de secție adjuncț** al Secției L9 Simeria, se pot reține următoarele:

- înainte de producerea accidentului feroviar, ultima revizie a liniei, în zona producerii deraierii a efectuat-o în luna ianuarie a anului 2016;
- cu ocazia acestei revizii efectuate în zona km 84+825 pe curba cuprinsă între km 84+775 și km 85+200, a constatat neconformități cu privire la echerul joantelor, șine defecte și zone colmatate ale căii;
- în cadrul acestei ultimei revizii ale căii efectuate înainte de data la care a avut loc deraierea, datorită faptului că suprastructura feroviară a fost acoperită de un strat de zăpadă, nu a putut efectua constatări cu privire la starea traverselor și a prinderilor șinelor de traverse, însă a analizat studiul remediilor defectelor constatate cu ocazia verificării liniei cu VMC efectuată la data de 09.11.2016;
- au fost efectuate propuneri în vederea promovării unor lucrări de consolidare a curbei pe care a avut loc deraierea, cu înlocuirea la rând a traverselor existente în cale, care să fie executate de către operatori economici autorizați (furnizori feroviar), deoarece Secția L9 Simeria nu dispunea de resursele materiale necesare;
- în zona producerii deraierii ultima lucrare de R.K. a liniei a fost efectuată în anul 1992, iar curba pe care a avut loc deraierea a fost propusă pentru executarea unor lucrări de tip RPe (reparație periodică cu ciurirea integrală a pietrei sparte) atât în anul 2016 cât și în anul 2017;
- consideră că la nivelul Secției L9 Simeria nu este alcătuit suficient personal muncitor care să poată asigura executarea la timp a lucrărilor de întreținere curentă rezultate din recensămintele efectuate;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante, constatându-se faptul că, pentru a îndeplini aceste cerințe, administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celorlalte intereseți Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață al liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982*. Această instrucție este folosită de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982*), dimensionarea numărului de posturi aferente subunităților care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate Diviziei Linii Timișoara și Secției L9 Simeria în subordinea căreia se află Districtul de linii nr.7 Petroșani, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că:

- districtul nr.7 Petroșani are în întreținere:
 - 21.324 km constructivi linie curentă;
 - 24.210 km constructivi linii din schimb;
 - 108 aparate de cale echivalente (96 schimbători de cale simpli și 4 traversări cu joncțiune dublă);

12

Conform punctului 5.4.1.3 „Evaluarea și acceptarea riscului” din procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”, evaluarea și acceptarea riscurilor în cadrul CNCF „CFR” SA se face în baza unei analize sintetice, analiză ce se finalizează prin completarea „Registrului de evidență a pericolelor proprii CNCF „CFR” SA” și a „Registrului de evidență a pericolelor cu alți actori feroviar din afara sistemului feroviar”.

În acest context, comisia de investigare a verificat dacă administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, prin Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, în cadrul activității de evaluare a riscurilor proprii a identificat pericolele induse de situațiile prezentate mai sus.

În urma acestei verificări a fost constatată faptul că, Sucursala Regională CF Timișoara, în foaia de lucru Registrul de evidență a pericolelor (Anexa 4) de la procedura operațională cod PO-SMS 0-4.12, nu a înregistrat pericole care ar putea fi generate de situațiile prezentate, pericole ce ar fi putut fi prevăzute în mod rezonabil în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor. Menționăm faptul că, în acest registru sunt înregistrate numai 2 pericole din cadrul proceselor ce au legătură cu circulația trenurilor și respectiv, manevra vehiculelor feroviare.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010 „*există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, ținând-se cont de numărul, tipul și amploarea operatorilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiilor*”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordinele MTT nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014 și nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificat de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120150019, valabil de la data de 10.11.2015 până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR la data de 10.11.2015, prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificat de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare UE RO1220160079, valabil de la data de 16.08.2016 până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificat de Entitate Responsabilă cu întreținerea emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere, al unei entități responsabile cu întreținerea (ERI), în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul UE nr.45/2011;

Totodată, SNTFM „CFR Marfă” SA, pentru desfășurarea operațiilor de încărcare/descărcare, manevrare vagoane, respectiv transport la și de la SNIM Valea Jiului – Mina Uricani, a încheiat o *Convenție de lucru* cu SNIM Valea Jiului – Mina Uricani, înregistrată la stația CFR Petroșani cu nr.SP/253/08.05.2017, al cărui obiect îl constituie stabilirea modului de:

- avizare de punere la dispoziție a mijloacelor de transport;
- predarea – primirea expedizilor de vagoane, încărcate și goale;
- efectuarea serviciilor conexe, mișcare – comercial, care constau în întocmirea documentelor și evidențelor aferente întregii activități de manevră și transport feroviar, încărcare/descărcare vagoane

14

- la data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și a aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de:
 - 1 șef district linii;
 - 2 șefi de echipă linii;
 - 3 revizori de cale;
 - 3 meseriași întreținere cale;
- situația de personal alocat la nivelul districtului de linii nr.7 Petroșani era:
 - 1 șef district linii;
 - 3 șefi echipă;
 - 3 revizori cale;
 - 6 meseriași întreținere cale;
- la data producerii accidentului feroviar, situația vacanțelor resurselor umane la Districtul de linii nr.7 Petroșani, era după cum urmează:
 - 1 șef echipă linii (33% mai puțin decât personalul alocat);
 - 3 meseriași de întreținere cale (50% mai puțin decât personalul alocat);
- salariații acestui district au vârsta cuprinsă între 41-61 ani.
- din analiza evidențelor mijloacelor fixe ale Districtului de linii nr.7 Petroșani, a rezultat faptul că acest district nu este dotat cu utilaje de mică mecanizare și nici cu mijloace de transport care să asigure deplasarea personalului, a sculelor și materialelor la locul lucrărilor. Activitatea de întreținere a liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a districtului este executată preponderent în regim manual, deplasarea personalului muncitor la și dinspre punctul de lucru efectuându-se pe jos;
- din documentele primare puse la dispoziție a rezultat că, numărul mediu de meseriași de cale prezenți zilnic la serviciu oscila între 2-3 meseriași cale. Acest număr de personal muncitor, raportat la volumul de lucrări recenzate și la faptul că, în unele zile trebuiau executate două lucrări în puncte diferite, era insuficient. De asemenea, pentru unele categorii de lucrări, numărul de meseriași de cale existenți nu asigura numărul pe care trebuia să îl aibă formația minimă de muncitori pentru executarea respectivelor lucrări;
- din analizele efectuate privind situația recensământului traverselor necorespunzătoare existente în cale finalizat în luna octombrie a anului 2016, rezultatul faptului că, la nivelul Districtului de linii nr.7 Petroșani au fost recenzate un număr de 5418 traverse de lemn necorespunzătoare existente în cale, din care 2136 traverse de lemn necorespunzătoare pe liniile curente și directe respective 3282 traverse lemn necorespunzătoare pe liniile din stații. Din documentele solicitate de către comisia de investigare și puse la dispoziție de către Secția L 9 Simeria, rezultatul faptului că, în anii 2016 și 2017 (până la data producerii accidentului feroviar) Secția L9 Simeria respectiv, Districtul 7 Petroșani nu a fost aprovizionat cu traverse de lemn normale noi. La data producerii accidentului feroviar stocul existent al traverselor de lemn noi la nivelul Secției L9 Simeria era zero. (Centrul înlocuirii a 5418 traverse necorespunzătoare este necesar de 1917 oameni x zile)
- datorită numărului redus de personal muncitor, a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful de district nu putea realiza mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenelor prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale necorespunzătoare, remedierea defectelor căii în termenele prevăzute în codurile de practică, executarea ciclului a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).

Comisia consideră că, necorelarea numărului de personal muncitor cu volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii, cu periodicitatea executării acestora și cu cantitățile de materiale rezultate în urma recensămintelor efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică, se constituie ca un pericol cu implicații directe în derajarea trenurilor. De asemenea, neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței reprezintă un pericol (așa cum este definit prin Regulamentul UE nr.402/2013) pentru siguranța feroviară.

Documentele puse la dispoziția comisiei de investigare de către conducerea Diviziei Linii Timișoara, au scos în evidență faptul că, între aceasta și Direcția Linii din cadrul CNCF „CFR” SA există un feedback privind solicitarea și respectiv, aprobarea angajării de personal pentru ocuparea posturilor vacante. Această aprobare este însă limitată, ca și cea referitoare la aprovizionarea materialelor necesare mentenanței, de resursele financiare insuficiente alocate.

13

CF, evaluarea tarifului orar de utilizare, expedierea mărfii către beneficiari, pentru Mina Uricani. În cadrul acestor servicii se va asigura personalul necesar pentru cântărirea vagoanelor și întocmirea documentelor mai sus amintite (cantaragi, magaziner comercial);

- efectuarea transportului brut de cărbune pe relația Stația CFR Lupeni – Stația CFR Vulcan, cărbune brut provenit de la Mina Uricani, respectiv relația Stația CFR Vulcan – Stația CFR Lupeni, cărbune brut provenit de la Mina Poroșeni.

Întrucât, din verificările efectuate asupra vagonului deraiat au rezultat neconformități privind modul de încărcare a acestui vagon, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA dispune de proceduri pentru a garanta că sunt identificate riscurile potențiale generate de preluarea la transport a vagoanelor cu încărcătură necorespunzătoare.

Astfel s-a constatat faptul că, pentru a îndeplini această cerință, operatorul de transport feroviar a întocmit și difuzat celorlalte intereseți Procedura cod PO 431-SMS „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare”.

Prin această procedură s-a stabilit faptul că identificarea și evaluarea riscurilor se va face de către comisia de evaluare a riscurilor constituită atât la nivelul centralului societății, cât și la cel al sucursalelor, respectiv centrelor zonale de marfă.

Din verificarea documentelor puse la dispoziția comisiei de investigare s-a constatat faptul că, Procedura cod PO 431-SMS „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 2, Revizua 00, aprobată în luna decembrie 2016, a fost difuzată subunităților din teritoriu, iar comisia de evaluare a riscurilor la nivelul Centralului Zonal de Marfă Timișoara a efectuat identificarea și evaluarea riscurilor din activitatea desfășurată de operatorul feroviar de transport, fiind întocmită Fișa de evaluare a riscurilor SMS și Fișa de măsură de prevenire riscuri SMS la nivelul compartimentelor:

- vagoane, unde aferent procesului tehnologic „Predarea – primirea vagoanelor la / de la clienți” a fost identificat factorul de risc “neconstatarea depășirii sarcinii utile a vagonului (supragreutate)”;
- mișcare-comercial, unde aferent procesului tehnologic „Verificarea modului de încărcare/descărcare și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească vehiculul feroviar la introducerea în tren” a fost identificat factorul de risc „neverificarea condițiilor impuse de Regulamentul 005, art.88, alin. (1), lit. a). Una din condițiile impuse la acest articol este ca vagoanele introduse în trenurile de marfă să nu aibă sarcina pe osie depășită

Acești factori de risc „depășirea sarcinii utile a vagonului” și „depășirea sarcinii pe osie” au fost cei care s-au manifestat în cazul producerii acestui accident feroviar.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, deși la nivelul operatorului de transport, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1158/2010 există proceduri de identificare a riscurilor potențiale asociate siguranței feroviare, prevederile acestor proceduri, până la data producerii accidentului nu au fost respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;

15

- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
 - Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER
 - Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013.
 - Ordinul nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
 - Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005 aprobate prin ordinul ministrului nr.1817/26.10.2005.
 - Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV;
 - Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
 - Planul Tehnic de Exploatare al stației CF Livezești;
- surse și referințe*
- declarațiile și chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
 - procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare, al materialului rulant și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitețometru;
 - fotografiile efectuate la locul producerii accidentului;
 - documentația privind Sistemul de Managementul Siguranței al administratorului de infrastructură feroviară și al operatorului de transport feroviar, implicați în producerea accidentului.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Ultima verificare cu vagonul laborator de măsurat calea (VMC) înainte de producerea accidentului feroviar a avut loc la data de 09.11.2016, ocazie cu care pe zona căii în care s-a produs deraierea, (linie situată în curbă) au fost înregistrate defecte la ecartamentul căii (1435+36 mm) și la direcția căii.

Din datele solicitate de către comisia de investigație și puse la dispoziție de către administratorul infrastructurii feroviare (Secția L9 Simeria), nu s-a putut face dovada remedierii acestor defecte.

În anul 2016 și în anul 2017 (până la data producerii accidentului feroviar) nu s-au efectuat lucrări/intervenții la linie în zona în care s-a produs deraierea.

Constatări efectuate cu privire la reviziile căii

Ultima revizie chenzinală la linie în zona deraierii a fost efectuată la data de 14 mai 2017, la această revizie au fost constatate traverse necorespunzătoare. S-au efectuat măsurători la nivel și ecartament cu tiparul de măsurat calea la ecartamentul căii, iar în zona km 84+825 (unde s-a produs deraierea) s-au constatat valori ale ecartamentului căii de până la 1470 mm. Recensământul traveseilor existente în cale, a fost efectuat în luna octombrie a anului 2016, ocazie cu care, pe zona km 84 +700 - 84+800 al liniei directe din stația CFR Livezești, au fost recensate în cale un număr de 14 traverse de lemn necorespunzătoare necesar a fi înlocuite în urgență I.

Constatări efectuate la linie după producerea accidentului

Prima urmă de deraiere a fost observată la km 84+825, la șina de la interiorul curbei amplasată în partea stângă a căii, având ca referință sensul de mers al trenului. Acest punct a fost notat și marcat pe teren cu "0".

Pe o distanță de 25 m față de punctul "0", în sensul de mers al trenului, s-au constatat lovituri pe pe fețele superioare ale tijelor șuruburilor verticale 22x65, din partea stângă aflate între firele căii (șuruburile verticale sunt părți componente ale sistemului de prindere tip K prin care tălpile șinelor

sunt fixate de plăcile metalice și implicit de traverse). Aceste lovituri au fost produse de către prima roata deraiată, situată în partea stângă a primei osii (osia de atac), a primului boghiu de la vagonul nr. 81536651217-7. Pe această distanță de 25 m nu s-au constatat urme specifice de deraiere pe traversele de cale ferată sau pe corpul terasamentului, ci doar pe capetele șuruburilor verticale 22x65.

La distanța de 25 m față de punctul "0", în sensul de mers al trenului, pe același fir interior al curbei, a fost constată o lovitură în capătul unei eclisei metalice de la interiorul căii de rulare (capătul din spre punctul "0") de la o joantă mecanică. Această joantă mecanică era poziționată la km 84+800.

La o distanță de 0,5 m față de această joantă, în sensul de mers al trenului, s-a constatat o urmă de escaladare la șina din partea dreaptă a căii (situată la firul exterior al curbei). Aceasta a fost produsă de către roata corespondentă din partea dreaptă a primei osii (osia de atac) a primului boghiu de la vagonul deraiat.

Această osie de atac a circulat deraiată de ambele roți, lăsând urme/amprente pe traversele de lemn din cale cât și pe corpul terasamentului, iar la distanța de 4,65 m față de joanta de la km 84+800, în sensul de mers al trenului, a fost antrenată în deraiere și osia nr. 2 a boghiului, (fapt confirmat de urmele duble de deraiere constatate pe traversele de lemn și pe corpul terasamentului, specifice unei boghii deraiat). Vagonul a circulat cu boghiul deraiat de ambele osii încă cea 15 m după care s-a oprit.

A fost măsurată distanța de la punctul "0" până la locul în care s-a oprit prima osie deraiată, aceasta fiind de 45 m. De asemenea, în poziția în care a fost găsit boghiul deraiat, s-au măsurat distanțele de la roțile deraiate a boghiului până la șinele de pe care au deraiat, acestea având valoarea de 0,25 m. Prisma de piatră spartă a căii era completă și colmatată.

Linia de cale ferată a fost pichetată la o echidistanță de 2,5 m, începând cu locul primei urme de deraiere în sens invers de mers al trenului cu pichete numerotate de la 0 la 10 (fig.3). În aceste puncte s-au măsurat ecartamentul căii, nivelul transversal și valorile săgeții la lungime unei coarde c = 10 m. În punctele 0 și 1, nu s-au putut efectua măsurători ale săgeții în curbă datorită deformațiilor produse în urma deraierii la suprastructura căii.

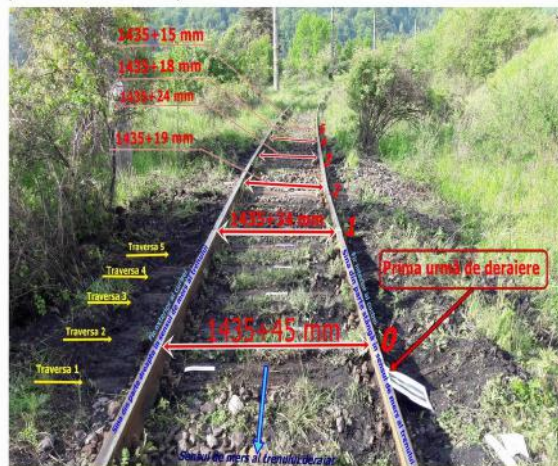


Fig. nr.3

Valorile teoretice și cele măsurate în aceste puncte, ale săgeții (F), ecartamentului (E) și ale supraînălțării/nivelului transversal (N), sunt prezentate mai jos sub forma de diagrame:

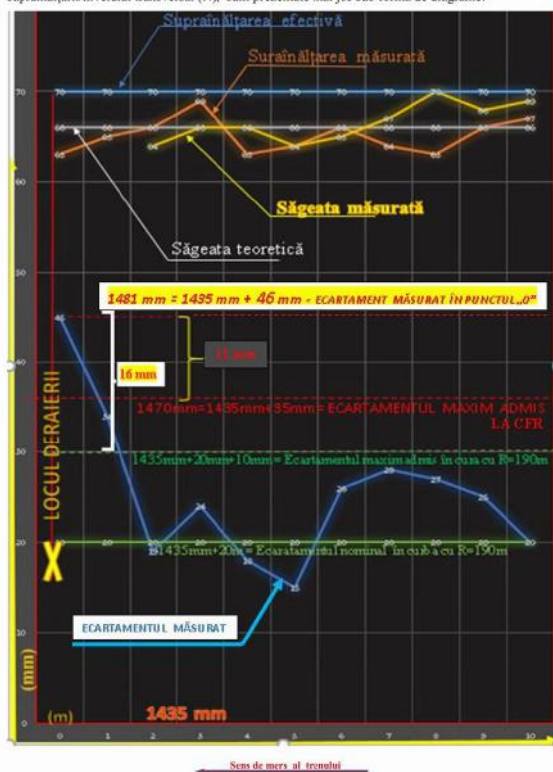


Fig. nr.4. Diagramele E-N-F - punctele 1-20

În zona premergătoare punctului "0" (având ca referință sensul de mers al trenului), a fost analizată starea a 20 traverse de lemn consecutive existente în cale. Acestea au fost numerotate cu cifre de la 1 la 20. Din totalul celor 20 de traverse analizate, 6 traverse au fost recensate ca fiind

necorespunzătoare. În imediata vecinătate a punctului "0", în sens invers de mers al trenului deraiat, existau în cale 5 traverse de lemn la rând (consecutive) necorespunzătoare (T1-T5). Starea tehnică a acestor cinci traverse și neconformitățile cu privire la modul de asigurare/fixare a șinelor pe aceste traverse sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Numărul Traverselor	Constatări cu privire la starea tehnică a traveseilor din cale și cu privire la sistemul de prindere a șinelor de traverse
1.	Crăpături longitudinale. La șina din partea dreaptă cu 2 tirfoane pe placă, iar la șina din partea stângă cu 3 tirfoane pe placă. Traversa prezenta putrezire locală în zona prinderilor.
2.	Crăpături longitudinale. La șina din partea dreaptă cu 4 tirfoane pe placă, iar la șina din partea stângă cu 2 tirfoane pe placă. Traversa prezenta putrezire locală în zona prinderilor de la șina din partea stângă.
3.	Crăpături longitudinale. La șina din partea dreaptă cu 4 tirfoane pe placă, iar la șina din partea stângă cu 4 tirfoane pe placă. Traversa prezenta putrezire locală în zona prinderilor de la șina din partea stângă, iar tirfoanele se puteau desfilta cu mâna.
4.	Crăpături longitudinale. La șina din partea dreaptă cu 4 tirfoane pe placă, iar la șina din partea stângă cu 3 tirfoane pe placă. Traversa prezenta putrezire locală în zona prinderilor, tirfoanele nefiind înfiliate complet.
5.	Crăpături longitudinale. La șina din partea dreaptă cu 4 tirfoane pe placă, iar la șina din partea stângă cu 3 tirfoane pe placă.



Foto nr. 1 – Traversa nr. 1 (firul exterior al curbei/șina din partea dreaptă în sens de mers)



Foto nr.2 – Traversa nr. 1 (firul interior al curbei/șina din partea stângă în sens de mers)



Foto nr.3 – Traversa nr. 2 (firul exterior al curbei/șina din partea dreaptă în sens de mers)



Foto nr.4 – Traversa nr. 2 (firul interior al curbei/șina din partea stângă în sens de mers)



Foto nr.5 – Traversa nr. 3 (firul exterior al curbei/șina din partea dreaptă în sens de mers)

20



Foto nr.6 – Traversa nr. 3 (firul interior al curbei/șina din partea stângă în sens de mers)



Foto nr.7 – Traversa nr. 4 (firul exterior al curbei/șina din partea dreaptă în sens de mers)



Foto nr.8 – Traversa nr. 4 (firul interior al curbei/șina din partea stângă în sens de mers)

21



Foto nr.9 Traversa nr. 5 (firul exterior al curbei/șina din partea dreaptă în sens de mers)



Foto nr.10 – Traversa nr. 5 (firul interior al curbei/șina din partea stângă în sens de mers)

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații

În zona producerii accidentului feroviar instalația de semnalizare - centralizare - bloc (SCB) este de tip CED CR3.

Linia este înzestrată cu instalația fixă de tracțiune electrică (IFTE) prevăzută cu linie de contact (LC) aeriană realizată cu suspensie catenară.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Locomotiva de remorcare a trenului ED 031

- robinetul KD2, din postul I de conducere, în poziția de frânare rapidă;
- frâna de mână din postul I de conducere strânsă;
- cofretul instalației INDUSI și DSV, sigilate, având siguranțele automate conectate;
- instalația de vitezometru tip IVMS, în funcție și sigilată;
- a fost efectuată proba de funcționare a compresorului elicoidal, și a instalației automate de frână care au corespuns.
- s-a procedat la descărcarea datelor din instalația IVMS, iar din citirea și interpretarea înregistrărilor s-a constatat **faptul** că a fost respectată viteza de circulație din livret, la momentul producerii accidentului viteza de circulație având valoarea de 5 km/h.

Ultima revizie planificată, efectuată de locomotiva ED 031, a fost de tip R2 la data de 07.04.2017, în depoul CFR Marfa Dej

22

Vagoane

- starea vagoanelor era conformă cu datele înscrise în „arătarea vagoanelor” și „nota de frână”;
- schimbătoarele de regim M – P – R și Gol – Încărcat, în poziție corespunzătoare;
- vagonul nr. 81536651217-7, al 33-lea din compunerea trenului cu ambele osii (5 – 6 și 7 – 8) ale primului boghiu, pe sensul de mers al trenului, deraiate. Roțile 5 și 7 de pe partea stângă în sensul de mers al trenului căzute între firele căii, iar roțile 6 și 8 de pe parte dreaptă, căzute în exteriorul șinei din partea dreaptă a căii;
- nu au fost constatate alte avarii la vagonul deraiat.

Constatări efectuate la vagonul nr.81536651217-7, în Revizia de Vagoane Simeria, Linia de Reparații IRV, după producerea derajerii din data de 20.05.2017

- au fost măsurate cotele și dimensiunile osiilor deraiate, 5 – 6 și 7 – 8. Acestea se încadrează în limitele prevăzute de Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;

Cotă măsurată	Osia 5-6		Osia 7-8		
	R5	R6	R7	R8	
Inclinare flanc exterior	qR	9,0	7,5	9,0	8,0
Grosime buză roată	Sd	29,5	27,0	29,5	28
Înălțime buză roată	Sh	29,0	28,0	26,5	30,0
Lățime bandaj	Lb	133,1	134,6	133,0	134,2
Grosime bandaj	B	-	-	-	-
Diametru cerc rulare	Dr	858,5	857,8	869,6	868,6
Distanța dintre fețele interioare		1357,56		1357,18	
		1358,93		1358,06	
		1357,36		1357,87	
Distanța dintre fețele exterioare ale buzei roților		1414,45		1411,70	

- nu au fost identificate urme specifice de încălecare laterală /verticală a tamponelor;
- pietrele de frecare prezentau aspect lucios pe suprafețele de lucru;
- jocul însumat al pietrelor de frecare au fost de:
 - la boghiul I (1 – 4), stânga + dreapta = 7 + 0 = 7 mm;
 - la boghiul II (5 – 8), stânga + dreapta = 12 + 0 = 12 mm.
- a fost ridicată cutia vagonului de pe boghiul II (5 – 8), constatând-se crapodina atât la partea superioară cât și la cea inferioară ca fiind corespunzătoare, iar placa de poliamidă intactă, cu suprafețele de lucru în stare normală.

Constatări referitoare la încărcătura vagonului nr.81536651217-7

La data de 30.05.2017, vagonul nr.81536651217-7 a fost cântărit pe cântarul pod-bascul tip CFR, din stația CFR Simeria, emițându-se în acest sens „notă de cântar”. Valorile rezultate în urma cântării vagonului au fost:

- bruto - 82.580 kg
- tara - 24.400 kg
- neto - 58.180 kg

Întrucât categoria de linie pe care trenul a circulat este de „categoria C” unde sarcina maximă admisă pe osie este de 20 tone, se poate observa că în acest caz sarcina pe osie a fost depășită, vagonul având o sarcină medie pe osie de 20,645 tone (+ 0,645 peste limita admisă).

Totodată, se poate constata că „limita de încărcare” înscrisă pe vagon a fost de 54,8 tone la categoria de linie C – poza.nr.11, iar în acest caz, conform „notei de cântar” încărcătura vagonului a fost de 58,180 tone, rezultând că „limita de încărcare” admisă a vagonului a fost depășită cu + 3,380 tone.

23



Foto nr.11

Convenția de lucru nr.SP / 253 / 08.05.2017, încheiată între SNTFC „CFR Marfă” SA și SNIM VJ - Mina Uricani, stabilea că magazinul comercial al CFR Marfă, din stația LFI Uricani, avea sarcina de a întocmi următoarele documente după încărcarea vagoanelor:

- scrisoarea de trăsătură;
- avizul de însoțire a mărfii;
- dispoziția de livrare;
- registrul de cântar;
- fișa de cântar.

Din analiza documentelor care au fost întocmite pentru vagoanele aflate în componența trenului de marfă nr.23815, din data de 20.05.2017, a reieșit că:

- în „fișa de cântar” întocmită la data de 15.05.2017, vagonul nr.81536651217-7 a fost înregistrat cu următoarele valori privind masa: bruto – 79,200 tone; tara – 24,400 tone; neto – 54,800 tone;
- în „registrul de cântar”, întocmit la aceeași dată, 15.03.2017, cantitatea „neto” expediată, a fost înregistrată ca fiind de 54,800 tone;

„Aceste valori înregistrate sunt identice cu valorile înscrise pe vagon ca fiind „limita de încărcare” a vagonului, respectiv „tara” vagonului.”

- în „arătarea vagoanelor” întocmită pentru trenul de marfă nr.23815, din data de 20.05.2017, toate cele 35 de vagoane din componența trenului au avut înregistrată aceeași masă, „bruto” - 80 tone.

Precizăm că SNIM VJ – Mina Uricani, la data producerii accidentului feroviar, avea în dotare „aparat de cântărit cu funcționare neautomată” tip PBCF, max 60/100 tone, care deținea „Buletinul de verificare metrologică” nr.0097485, în termen, emis la data de 21.10.2016 de către Laboratorul de metrologie METROM SERV SRL Focșani.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

La data producerii accidentului personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva, deținea permis de conducere și autorizație pentru tipul de locomotivă deservit și pentru conducerea trenurilor de marfă, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate.

Programul de lucru în cazul personalului menționat s-a efectuat cu respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă stabilit pentru acest tip de tren prin Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013.

24

firul exterior al curbei de către roata din partea dreaptă a primei osii (roată corespondentă celei deraiate).

Această osie de atac a circulat în stare deraiată de ambele roți o distanță de 4,65 m, după care a fost antrenată în deraiere și osia nr. 2 a boghiului.

Vagonul a circulat cu boghiul deraiat de ambele osii încă cca 15 m după care s-a oprit.

Vagonul nr.81536651217-7 a circulat deraiat pe o distanță totală de 45 m.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii în sensul de mers de la vagonul nr.81536651217-7. Acest lucru s-a produs în condițiile în care starea tehnică a liniei era una necorespunzătoare, iar vagonul implicat era încărcat peste limitele stabilite prin reglementările specifice în vigoare.

Factori care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn existente în cale în zona imediat premergătoare „punctului 0” (locului în care s-a produs deraierea);
- neasigurarea bazei materiale a Districtului de linii nr.7 Petroșani cu traverse normale de lemn;
- alocarea insuficientă a resurselor umane necesare în vederea executării lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare la nivelul Districtului de linii nr.7 Petroșani;
- depășirea sarcinii maxime pe osie, admisă pentru categoria de linie pe care a avut loc deraierea vagonului;
- depășirea limitei de încărcare a vagonului, peste limita admisă și înscrisă pe vagon.

D.2. Cauze subiacente:

1. Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal, nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare;
2. Nerespectarea prevederilor pct.4.1, din Cap.4 „Norme de manipulare și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manipulare la întreținerea curentă în execuție manuală;
3. Nerespectarea pct.3.1. și pct.3.2 din Cap. 3 „Încărcarea vagoanelor” al Anexei II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV, referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare;

D.3. Cauze primare:

1. Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de Lini nr.7 Petroșani din cadrul Secției L9 Simeria.
2. Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 2, Revizia 00 din 2016, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de activitatea de predare - primire a vagoanelor la/de la clienți în subunitățile Centrului Zonal de Marfă Timișoara.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

În urma acestui accident feroviar, conducerea secției de linii L9 Simeria a dispus verificarea liniei în toate curbele de pe raza secției cu raza mai mică de 250 m.

26

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului feroviar, prezentate în capitolul C.5.4.1.- Date constatate cu privire la linie, se poate concluziona că starea tehnică a suprastructurii căii a favorizat producerea deraierei. Această concluzie este argumentată prin faptul că, în imediata zonă premergătoare a căii în care s-a produs deraierea (având ca referință sensul de mers al trenului), existau în cale cinci traverse (traversele 1-5) consecutive necorespunzătoare, care nu au asigurat menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise în exploatare. Se face mențiunea că la patru dintre aceste traverse (traversele 1, 2, 4 și 5) prinderea cu tirfoane tip B2 a plăcilor metalice pe traversele de lemn, era incompletă. De asemenea, traversa nr. 3, (singura din grupul de cinci traverse consecutive analizate, la care numărul de tirfoane B2 era conform reglementărilor, adică 8 tirfoane/traversă), placa metalică (cu înclinarea de 1:20) care asigură susținerea șinei de la firul interior al curbei, nu era în mod corespunzător fixată de traversă, tirfoanele tip B2 putându-se deșuruba cu mâna.

Defectele pe care le aveau aceste traverse se încadrau în tipurile de defecte care, în conformitate cu prevederile art.25, alin.(2) și alin.(4) din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, impuneau înlocuirea acestora.

Existența acestor defecte/neconformități prezentate anterior, au favorizat deplasarea laterală a ansamblului șină - placă metalică având ca efect creșterea ecartamentului căii peste limitele toleranțelor admise în exploatare, deplasare produsă sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinei de roțile materialului rulant la deplasarea acestuia pe o zonă în curbă circulară cu raza R = 190m.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și comportarea acestora

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la materialul rulant din componența trenului de marfă nr.23815, după producerea accidentului din data de 20.05.2017, prezentate în capitolul C.5.4.2. **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, comisia de investigare consideră că starea tehnică a acestora nu a influențat producerea accidentului feroviar.

De asemenea, comisia consideră că, accidentul feroviar a fost favorizat de modul de încărcare a vagonului implicat în deraierea trenului, atât prin nerespectarea sarcinii maxime admise pe osie, corespunzătoare categoria de linie pe care a circulat trenul, constatăndu-se o sarcină medie pe osie de 20,645 tone, față de 20 tone maxim admisă, cât și prin nerespectarea „limitei de încărcare” înscrisă pe vagon (54,800 tone), încărcătura vagonului constatată și cântărită fiind de 58,180 tone.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, la stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, a modului de încărcare a vagonului deraiat, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că deraierea s-a produs la km 84+825 prin căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii a vagonului nr.81536651217-7, având ca referință sensul de mers al trenului, la circulația pe o porțiune de linie în curbă, unde au fost depășite toleranțele admise în exploatare ale valorii ecartamentului căii. Această creștere a valorii ecartamentului a fost produsă prin efectul cumul al:

- stării tehnice necorespunzătoare al traverselor normale de lemn existente în cale în zona producerii deraierei, respectiv al modului necorespunzător/neconform de asigurare a prinderii cu tirfoane a plăcilor metalice de la aceste traverse pe care au fost fixate șinele de cale ferată;
- încărcăturii vagonului nr.81536651217-7, care a avut sarcina medie pe osie de 20,645 tone, față de 20 tone/osie, valoarea maximă admisă pe osie pentru „categoria de linie C” pe care vagonul a circulat și a depășirii „limitei de încărcare” înscrisă pe vagon, 54,800 tone, încărcătura vagonului fiind de fapt 58,180 tone.

Roata deraiată a circulat o distanță de 25 m, după care a lovit o eclisă de la interiorul căii a unei joante mecanice, iar după parcurgerea a încă unei distanțe de 0,5 m, s-a produs escaladarea șinei de la

25

S-a întocmit program de măsuri pentru remedierea deficiențelor constatate: rectificarea ecartamentului, activarea/ completarea prinderilor și înlocuirea ale traverselor de lemn necorespunzătoare. În luna august a anului 2017 Secția L 9 Simeria a fost aprovizionată cu 800 traverse normale de lemn noi și cu un nr.de 140 traverse normale de lemn semi-bune (recuperate din cadrul altor lucrări). Cu personalul propriu al secției au fost înlocuite în curbe 550 traverse de lemn normale noi și 150 traverse de lemn SB (Linia 117 Livezeni - Iscoani; linia 116 D 1 – stația Petroșani curba km 77+400/800 și pe curbele LI 16 DI-II Crivadia – Merișor - Bănița – Petroșani).

Prin lucrări de consolidare a curbelor pe linii directe în stația Petroșani, ce au fost contractate cu terți, au fost introduse în cale 1082 traverse normale de lemn noi.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 20.05.2017, în jurul orei 16:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Livezeni situată pe secția de circulație Livezeni – Lupeni, s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din componența trenului de marfă nr.23815 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA).

Așa cum s-a menționat la cap.C.5.2. **Sistemul de management al siguranței**, comisia de investigare consideră că:

- nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.
- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 2, Revizia 00 din 2016, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de predarea - primirea vagoanelor la/de la clienți, în subunitățile Centrului Zonal de Marfă Timișoara, a condus la pierderea la transport a vagonului nr.81536651217-7, vagon ce era încărcat peste limitele admise stabilite prin Anexa II RIV a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV.

Având în vedere cele constatate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASF se va asigura că administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, identifică și analizează corect riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a resurselor umane necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare și monitorizează aceste riscuri în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012;
- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASF se va asigura că operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA își va revizui sistemul propriu de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea în totalitate a procedurilor proprii, să reducă riscurile generate induse de activitatea de predare - primire a vagoanelor de marfă de la clienți.

Prezentul Raport de Investigare se transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

27

Membrii comisiei de investigare:

- Ovidiu ROȘA investigator AGIFER - investigator principal;
- Toma MOVILEANU investigator AGIFER - membru;
- Alin Sorel RADOVICI investigator AGIFER - membru;

28

AVIZ

În conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 08.06.2017, ora 18:39, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad-Simeria (linie dublă electrificată), în stația CFR Milova, la km.587+216, în circulația trenului de marfă nr.90901 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL), prin deraierea celui de-al 38-lea vagon, din componerea trenului, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 06 iunie 2018

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adj.
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 08.06.2017, ora 18:39, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad-Simeria (linie dublă electrificată), în stația CFR Milova, la km.587+216, în circulația trenului de marfă nr.90901 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL), prin deraierea celui de-al 38-lea vagon, din componerea trenului, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu.



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 08.06.2017 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CFR Milova, în circulația trenului de marfă nr.90901



Raport de Investigare final
06 iunie 2018

CUPRINS		Pag.
A. PREAMBUL		3
A.1. Introducere		3
A.2. Procesul investigației		3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE		3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE		5
C.1. Descrierea accidentului		5
C.2. Circumstanțele accidentului		7
C.2.1. Părțile implicate		7
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului		7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului		8
C.2.3.1. Liniile		8
C.2.3.2. Instalații		8
C.2.3.3. Vagoane		8
C.2.3.4. Locomotive		8
C.2.4. Mijloace de comunicare		9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar		9
C.3. Urmările accidentului		9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți		9
C.3.2. Pagube materiale		9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar		9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului		9
C.4. Circumstanțe externe		10
C.5. Desfășurarea investigației		10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat		11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței		11
C.5.3. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigare		12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant		13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie		13
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații		14
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia		15
C.5.4.3.1. Date constatate la locomotivă		15
C.5.4.3.2. Date constatate la vagoane		15
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație		18
C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat		18
C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale		18
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar		18
C.6. Analiză și concluzii		19
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii		19
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia		19
C.6.2.1. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului		19
C.6.2.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor din compunerea trenului		20
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a derrierii trenului		20
D. CAUZELE ACCIDENTULUI		21
D.1. Cauze directe		21
D.2. Cauze subiacente		21
D.3. Cauze primare		21
D.4. Observații suplimentare		21
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ		22

La data de 08.06.2017, în jurul orei 18:39, în circulația trenului de marfă nr.90901, pe linia II directă din stația CFR Milova, în capătul Y al stației, la km.587+216, cu 9,25 m înainte de ultima joantă a schimbătorului de cale nr.10, s-a produs deraierea vagonului nr.31537887008-5, (al 38-lea din compunerea trenului) - fig.1.

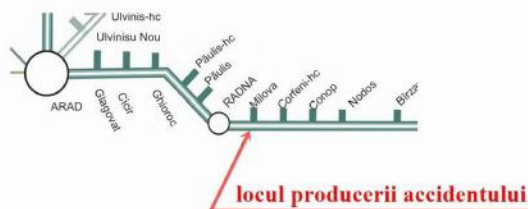


Fig.1 – locul producerii accidentului feroviar

Vagonul nr.31537887008-5 a circulat deraiat pe o distanță de aproximativ 279 m.

Pentru refacerea infrastructurii feroviare ca urmare a producerii accidentului feroviar, circulația trenurilor a fost închisă pe linia II directă din stația CFR Milova până la data de 10.06.2017, ora 13:45, când circulația a fost reluată cu restricție de viteză de 30 km/h, perioadă în care au fost înregistrate un număr de 28 trenuri de călători întârziate, cu un total de 142 minute.

În urma acestui accident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

Nu au fost înregistrate urmări asupra mediului ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie deplasarea axială a bandajului roții nr.1 pe obada roții, fapt ce a condus la modificarea accidentală a distanței dintre fețele interioare ale bandajelor roților osiei montate nr.1-2 a vagonului nr.31537887008-5 și deraierea acestuia.

Factorii care au contribuit

- slăbirea bandajului roții nr.1 de la vagonul nr.31537887008-5 datorită scăderii în timp a forțelor de strângere exercitate între bandajul și obada roții în urma solicitărilor termice și mecanice apărute în exploatarea osiei (elementele componente ale osiei montate aveau o vechime de: osia – 42 ani, roata disc – 50 ani și bandajul – 26 ani);
- existența unor neconformități la marceajele cu vopsea de pe roțile vagonului.

Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor art.10, pct.(4) din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005* referitoare la lucrările obligatorii care trebuie executate și asigurate de către revizorii tehnici de vagoane în cadrul reviziei tehnice în tranzit.

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română - AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, ale Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și ale *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare a AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizorului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 09.06.2017 precum și fișa de avizare nr.15 a Revizorului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Timișoara, privind accidentul feroviar produs, la data de 08.06.2017, ora 18:39, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Simeria - Arad (linie dublă electrică), în stația CFR Milova, la km.587+216, în circulația trenului de marfă nr.90901 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL), prin deraierea celui de-al 38-lea vagon din compunerea trenului, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar a fost încadrat ca accident, în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 pct.b din *Regulamentul de investigare*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin decizia nr.234, din data de 12.06.2016, a directorului AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

- | | | | |
|----|---------------------|---------------------|---------------------------|
| a. | Toma Macu MOVILEANU | investigator AGIFER | - investigator principal; |
| b. | Ovidiu Aurel ROȘA | investigator AGIFER | - membru; |
| c. | Mitu-Costel AFANASE | investigator AGIFER | - membru. |

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 07.06.2017, trenul de marfă nr.90901 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC RAIL FORCE SRL), remorcat cu locomotiva electrică BB 518, compus din 42 vagoane goale, seria Z și locomotiva electrică EA 528, inactivă, remorcată la urma trenului, a fost expedit din stația CFR Brașov, având ca destinație stația CFR Timișoara Nord.

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la stația CFR Milova, unde avea asigurat parcurs de trecere pe linia II directă spre stația CFR Radna.

Cauze primare

Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO-63-01 „Procedura Operațională Revizia tehnică la compunere, în tranzit și la sosire a trenurilor” care are ca document asociat *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250*, referitoare la situațiile în care se efectuează revizia tehnică la sosire a trenurilor.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

În cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.90901 s-a constatat că slăbirea bandajului roții nr.1 de la vagonul nr.31537887008-5, urmată de rotirea acestuia pe obada roții și polizarea inelului de fixare, s-a produs pe fondul unor deficiențe în activitatea de revizie tehnică și întreținere în exploatare a acestui vagon.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFER care să se asigure că, SC RAIL FORCE SRL, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, își va reevalua măsurile proprii de prevenire și tinerea sub control cu reducerea riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținere a vagoanelor de marfă în exploatare.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

În vederea formării trenului de marfă nr.90901, la data de 07.06.2017, au fost aduse în stația CFR Brașov 42 vagoane goale, seria Z, după cum urmează:

- 14 vagoane cu trenul de marfă nr.99960, din halta de mișcare Ozun;
- 28 vagoane cu trenul de marfă nr.99956, din halta de mișcare Cristian.

La aceeași dată, 07.06.2017, trenul de marfă nr.90901 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC RAIL FORCE SRL), având în compunere cele 42 de vagoane goale, seria Z, a fost expedit din stația CFR Brașov, la ora 22:25, având ca destinație stația CFR Timișoara Nord.

Trenul de marfă nr.90901 a fost remorcat de locomotiva electrică BB 518, având la urma trenului, izolată, în stare remorcată, locomotiva BB 528. Locomotivă și personalul de locomotivă aflat în conducerea și deservirea locomotivelor au aparținut aceluiași operator de transport feroviar de marfă, SC RAIL FORCE SRL.

La data de 08.06.2017, trenul de marfă nr.90901 a sosit în stația CFR Simeria, în condiții de siguranță circulației, la ora 14:18, iar după efectuarea reviziei tehnice în tranzit, trenul a plecat din stația CFR Simeria la ora 15:50.

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la stația CFR Milova, unde avea asigurat parcurs de trecere pe linia II directă spre stația CFR Radna.

La data de 08.06.2017, în jurul orei 18:39, în circulația trenului de marfă nr.90901, pe linia II directă din stația Milova, în capătul Y al stației, la km.587+216, cu 9,25 m înainte de ultima joantă a schimbătorului de cale nr.10, s-a produs deraierea vagonului nr.31537887008-5, (al 38-lea din compunerea trenului) – fig. nr.2.

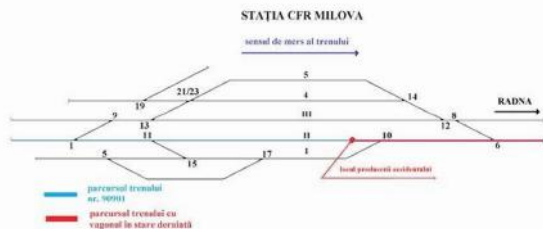


Figura 2 – schița producerii deraiării

Deraierea s-a produs prin escaladarea șinei de către roata nr.1 aflată în partea stângă a ultimei osii a vagonului, având ca referință sensul de mers al trenului. Această roată a circulat cu buza bandajului pe suprafața de rulare a șinei o distanță de 0,20 m, după care a căzut în exteriorul căii. După parcurgerea a încă 1,60 m, a fost antrenată în deraiere și roata corespunzătoare (roata nr.2) din partea dreaptă, în sensul de mers, aceasta căzând între firele căii.

Vagonul, deraiat de ultima osie, a circulat în aceste condiții până la călcăiul macazului nr.10, unde s-a produs și deraierea celeilalte osii (3-4) a celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers. Deraierea acestei osii s-a produs prin căderea roții din partea stângă, în sensul de mers al trenului, între ac și contraac, iar roata corespunzătoare, din partea dreaptă, a escaladat acul drept al macazului nr.10, căzând în exteriorul căii.

Această osie (3-4), prima de al doilea boghiu al vagonului, deraiată cu roata din partea stângă între firele căii și roata din partea dreaptă în exteriorul căii a forțat și antrenat cea de-a doua osie, deja deraiată, a acestui boghiu, astfel încât roțile acestei osii au escaladat șinele, poziționându-se cu roata din partea stângă între firele căii și roata din partea dreaptă în exteriorul căii – foto, nr.1.



Foto. nr.1 – vagonul nr. nr.31537887008-5 deraiat de al doilea boghiu

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Stația CFR Milova este situată pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara pe secția de circulație Simeria - Arad (linia nr.200 dublă și electrificată), care face parte din Coridorul IV Paneuropean.

În zona producerii deraierii, fir I de circulație, la km.587+216, traseul caili ferate este realizat în aliniament și în declivitate de 0,5‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii deraierii suprastructura căii este alcătuită din sine de tip 49 fixate cu prindere indirectă de tip K, pe traverse din beton armat și precomprimat T13. La data producerii accidentului feroviar prisma de piatră spartă nu prezenta neconformități.

Viteza de circulație a trenurilor pe linia II directă din stația CFR Milova, conform livretelor cu mesul trenurilor de călători și al trenurilor de marfă, era de 100 km/h pentru trenurile de călători și 60 km/h pentru trenurile de marfă

C.2.3.2. Instalații

Instalația fixă de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare din stația CFR Milova este instalație CED, de tip CR2.

Circulația prin stația CFR Milova se face pe baza indicațiilor semnalelor luminoase de intrare, ieșire și a semnalelor de bloc de linie automat (BLA) pentru circulația în linie curentă.

Linia este înzestrată cu instalație fixă de tracțiune electrică (IFTE) prevăzută cu linie de contact (LC) aeriană realizată cu suspensie catenară.

C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.31537887008-5 implicat în deraiere:

- serie vagon	- Zaes;
- tipul frânci automate	- KE-GP;
- regulator SAB	- DRV 2 AT 600;
- tipul boghiurilor	- Y25Cs;
- tipul roților	- cu bandaj aplicat;
- ampatamentul vagonului	- 7,660 m;
- ampatamentul boghiului	- 1,800 m;
- lungimea totală	- 12,660 m;
- tara	- 25,850 tone;
- capacitatea de încărcare	- 54,000 tone;
- capacitatea cisternei vagonului	- 62,200 l;
- data efectuării ultimei reparații planificate	- REV 28.02.2016 (6), la operatorul economic identificat prin acronimul MRB;

Acest vagon aparține operatorului de transport feroviar SC RAIL FORCE SRL de la data de 10.01.2010, dată la care a fost achiziționat de la SC RC-CF TRANS SRL.

C.2.3.4. Locomotive

Trenul de marfă nr.90901 a fost remorcat de locomotiva electrică BB 518, de 2940 kW. Locomotiva electrică BB 528 a fost poziționată la urma trenului, remorcată. Locomotivele aparțin operatorului de transport feroviar SC RAIL FORCE SRL.

Locomotiva BB 518, cu număr nou de identificare 91530425518-4, a fost construită în anul 1964 și deținea Avizul Tehnic seria AT nr.102/2008, de utilizare în activitatea de transport feroviar și Raport de evaluare tehnică nr.3110/016/098/RETCS/04.12.2015, pentru înscrierea în Certificatul de Siguranță al SC RAIL FORCE SRL (ambe emise de Autoritatea Feroviară Română - AFER).

Vagonul nr.31537887008-5 a circulat deraiat pe o distanță de aproximativ 279 m.

Vagonul deraiat a fost ridicat cu mijloace locale la data de 09.06.2017, ora 04:10, iar circulația pe linia II directă, afectată ca urmare a producerii accidentului feroviar a fost redeschisă pentru circulație la data de 10.06.2017, ora 13:45, cu restricție de 30 km/h.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, în perioada 08-10.06.2017, în care linia II directă din stația CFR Milova a fost închisă circulației, au fost înregistrate un număr de 28 trenuri de călători întârziate, cu un total de 142 minute.

În urma acestui accident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

Nu au fost înregistrate urmări asupra mediului ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fata locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), Sucursalei Regionale CF Timișoara, operatorului de transport feroviar SC Rail Force SRL și reprezentanți ai Poliției TF.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura caili ferate unde a avut loc accidentalul feroviar sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.2 Radna, din cadrul Secției L8 Arad.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Milova sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului nr.3 SCB Arad, aparținând Secției CT2 Arad - Sucursala Regională de CF Timișoara.

Instalațiile feroviare de tracțiune electrică din zona producerii accidentului feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariați SC ELECTRIFICARE CFR SA - Sucursala de Electrificare Timișoara - Centrul de Electrificare Arad.

Instalațiile feroviare de comunicații feroviare din stația CFR Milova sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva electrică de remorcare BB 518, locomotiva inactivă, remorcată, BB 528 și vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.90901 sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SC Rail Force SRL.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare este proprietate a operatorului de transport feroviar SC RAIL FORCE SRL și este întreținută de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

Personalul aflat în conducă și deservea locomotivei de remorcare și cel care a asigurat revizia tehnică a vagoanelor din compunerea trenului era salariat al operatorului de transport feroviar SC RAIL FORCE SRL.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.90921 a fost format și expedit din stația CFR Brașov, remorcat cu locomotiva electrică BB 518 și avea următoarea compunere:

- 42 vagoane goale, seria Z, având o lungime de 596 m, 168 osii, tonaj 1165 tone brute, tonaj frânat automat real/necesar 1218/583, tonaj frânat de mână real/necesar 1068/117;
- locomotiva electrică EA 528, la urma trenului, remorcată.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

Locomotiva a efectuat:

- ultima reparație de tip RR, la SC MARUB SA, la data de 21.11.2011;
- ultima revizie planificată de tip R2, la SC MARUB SA, la data de 07.04.2017;
- revizie intermediară (RI) și de acoperiș (RAC) la data de 07.06.2017.

Locomotiva BB 528, cu număr nou de identificare 91530425528-3, deținea Avizul Tehnic seria AT nr.790/2017, de utilizare în activitatea de transport feroviar (emis de Autoritatea Feroviară Română - AFER) și Raport Tehnic, nr.3110/2017, de evaluare a vehiculelor feroviare în vederea menținerii în funcțiune după depășirea duratei normale de funcționare sau a acordării unei noi durate normale de funcționare.

Locomotiva a efectuat:

- ultima reparație de tip RR, la SC MARUB SA Brașov, la data de 08.04.2016;
- ultima revizie planificată de tip RT, la SC MARUB SA Brașov, la data de 25.04.2017.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), Sucursalei Regionale CF Timișoara, operatorului de transport feroviar SC Rail Force SRL și ai Poliției TF.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Conform devizelor întocmite de deținătorii mijloacelor fixe, implicați în producerea accidentului, puse la dispoziția comisiei de investigație, valoarea estimativă a pagubelor produse în urma acestui accident feroviar a fost de **48.579,92 LEI + TVA**.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Vagonul deraiat a fost ridicat cu mijloace locale la data de 09.06.2017, ora 04:10, iar circulația pe linia II directă din stația CFR Milova, afectată ca urmare a producerii accidentului feroviar, a fost închisă din data de 08.06.2017 ora 18:39, până la data de 10.06.2017, ora 13:45, când a fost redeschisă circulației cu restricție de 30 km/h.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, în perioada 08-10.06.2017, în care linia II directă din stația CFR Milova a fost închisă circulației, au fost înregistrate un număr de 28 trenuri de călători întârziate cu un total de 142 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 08.06.2017, în jurul orei 18:39, vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase se încadra în prevederile reglementărilor specifice în vigoare, cer senin, temperatura în aer fiind de 22°C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA care la data de 08.06.2017 a asigurat, în stația CFR Milova, circulația trenului de marfă nr.90901, au rezultat următoarele aspecte relevante:

- la ora 18:08 s-a primit de la halta de mișcare Conop avizul de plecare pentru trenul de marfă nr.90901;
- s-a comunicat mecanicului de locomotivă, prin stația RTF că, la stația CFR Milova, are asigurat parcurs de trecere pe linia II directă;
- la defilarea trenului de marfă nr.90901, la trecerea prin stația CFR Milova, nu s-a constatat nimic deosebit în circulația acestuia;
- în timp ce trenul era pe parcursul de ieșire, pe masa de comandă s-a observat că macazul 6/8 și-a pierdut controlul concomitent cu declanșarea soneriei de avertizare a talonării macazului; și-a primit informația, de la personalul de locomotivă, că ultimul boghiu de la al 5-lea vagon de la semnal a deraiat.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL au rezultat următoarele aspecte relevante:

- la data de 07.06.2017 au fost aduse, în stația CFR Brașov, 42 vagoane din haltele de mișcare Ozun (trenul de marfă nr.99960) și Cristian (trenul de marfă nr.99956) în vederea formării trenului de marfă nr.90901. La aceste trenuri s-a efectuat doar revizie tehnică la compunere, iar personalul care a executat această revizie în halta de mișcare Cristian a însoțit trenul până la stația CFR Brașov;
- în stația CFR Brașov a fost efectuată revizie tehnică la compunere și probă de frână completă la vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.90901. Cu această ocazie nu au fost constatate defecte la osile vagonului nr.31537887008-5, dar personalul care a efectuat revizia acestui tren consideră că deficiențele constatate după producerea evenimentului la marcajele cu vopsea, existente pe roțile acestui vagon, erau și înainte de plecarea trenului de marfă nr.90901 din stația CFR Brașov;
- personalul care a efectuat revizia tehnică la compunere, în stația CFR Brașov, declară că, pentru defectele constatate la osile montate cu ocazia reviziilor tehnice, defecte cuprinse în Tabelul nr.1: Defecte la osile montate/Modul de tratare, referitoare la defectele: „bandaj slăbit” și „urme de deplasare transversală a bandajului pe obada roții”, din Instrucția nr.250/2005, face doar o avizare verbală fără predarea sub semnătură a rapoartelor de notificare;
- la data de 07.06.2017, în stația CFR Simeria, a fost efectuată revizie tehnică în tranzit și probă de continuitate a frânelor la vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.90901, fără a se constata lipsuri și defecte care pun în pericol siguranța circulației;
- nu a fost efectuată supravegherea prin defilare a acestui tren la sosirea și expedierea din stația CFR Simeria, deoarece personalul OTF care a asigurat efectuarea reviziei tehnice a însoțit trenul pe distanța Blaj – Timișoara Nord;
- cu ocazia reviziei tehnice în tranzit nu a fost efectuată verificarea strângerii bandajelor pe obadă prin lovire cu ciocanul la ultimele 8 vagoane din compunerea trenului (vagonul deraiat fiind printre acestea) datorită vegetației abundente;
- la constatarea tehnică efectuată după producerea deraierei, personalul care a efectuat revizie tehnică în tranzit în stația CFR Simeria, a constatat faptul că marcajele cu vopsea existente pe roțile vagonului nr.31537887008-5 erau puțin vizibile, având o culoare învechită.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

- dispecerul avizează telefonic, RTV stabilit, comunicându-i ora, stația și prestația ce trebuie efectuată;
- la punctul 5.3 – *Revizia tehnică în tranzit*, între lucrările obligatorii pe care trebuie să le execute RTV se regăsesc și următoarele:
 - supravegherea prin defilare la sosirea/ plecarea trenului în/ din stație;
 - verificarea strângerii bandajelor pe obadă, vizual și prin lovire cu ciocanul, în cazul roților cu bandaj aplicat.

În urma chestionării personalului și verificării documentelor puse la dispoziție de către operatorul de transport SC RAIL FORCE SRL s-a constatat faptul că deși personalul ce răspunde direct de aplicarea acestor proceduri cunoștea prevederile acestora nu le-a aplicat, astfel că:

- la data de 07.06.2017, la trenul de marfă nr.99956 (în compunerea căruia a fost vagonul nr.31537887008-5), nu a fost efectuată revizia tehnică la sosire în stația CFR Brașov, deși în caietul de prestații, valabil în perioada 11.12.2016 – 09.12.2017, pentru trenurile cu numerele de circulație suplimentare 99930 – 99979, la poziția 31, pentru secția de circulație Zărnești – Brașov, este prevăzut a se efectua revizie tehnică la sosire în stația CFR Brașov;
- la data de 08.06.2017 în cadrul reviziei tehnice în tranzit nu a fost efectuată verificarea strângerii bandajelor pe obadă prin lovire cu ciocanul la ultimele 8 vagoane din compunerea trenului (vagonul nr.31537887008-5 fiind printre acestea). Motivarea personalului, aparținând operatorului de transport feroviar SC RAIL FORCE SRL, care trebuia să execute această operație fiind aceea că vegetația nu a permis executarea acestei operații. Această motivație fiind neintemeiată deoarece același personal a semnat foaia de parcurs a trenului fără alte mențiuni și a efectuat în Registrul de comenzi al stației CFR Simeria înscrisul: „azi 08.06.2017 ora 15:35 s-a terminat revizia tehnică în tranzit + proba de continuitate la trenul 90901, L 7, vagoanele corespund SC”;

Analizând conținutul fișelor de identificare a pericolelor, evaluare a riscurilor, prevenirea și controlul acestora și a registrului de evidență a pericolelor proprii, precum și modul de aplicare a acestora în cazul procesului de mentenanță a vagoanelor de marfă, comisia de investigare a constatat următoarele:

- în cadrul sistemului de management al siguranței, menținerea în circulație a unor vagoane ce nu corespund din punct de vedere tehnic cerințelor impuse de reglementările specifice este identificată ca pericol *improbabil* și de gravitate *marginală*, cuantificat ca risc de nivel *acceptabil*. Măsura de siguranță identificată în acest caz pentru înținerea sub control a riscurilor fiind instruirea RTV din instr. 250/2005 și procedurile interne.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

Norme și reglementări

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea, nr.271, aprobat prin ordinul MLPTL nr.185 din 11.11.2002;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, aprobat prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Ordinul nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizație de Siguranță – Partea A cu număr de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizație de Siguranță – Partea B cu număr de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar SC RAIL FORCE SRL, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MTI nr.884/2011 și completat prin Ordinul MTI nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare RO 1120160032 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare RO 1220160116 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

Întrucât, din verificările și constatățile efectuate la vagonul implicat în acest accident feroviar au rezultat neconformități privind întreținerea acestuia în exploatare, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SC RAIL FORCE SRL dispune de proceduri pentru a garanta că:

- mentenanța materialului rulant (vagoanelor);
- identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, elaborarea și instituirea măsurilor de control al riscurilor;
- monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor;

sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar, comisia de investigare a constatat faptul că SC Rail Force SRL a întocmit și difuzat celor interesați următoarele proceduri:

- Procedura de Proces *Mentenanță vagoane de marfă* – PP – 63-03;
- Procedura Operațională *Revizia tehnică la compunere, în tranzit și la sosirea trenurilor* – PO – 63-01 rev.3;
- Procedura Operațională *Tratarea vagoanelor care prezintă defecte* – PO – 83-04 rev.1.

Analizând prevederile acestor proceduri precum și modul de aplicare a acestora, comisia de investigare a constatat că în Procedura Operațională *Revizia tehnică la compunere, în tranzit și la sosirea trenurilor* – PO – 63-01 rev.3, sunt prevăzute următoarele:

- la punctul 5.1 - *Condiții generale privind pregătirea tehnică a trenurilor:*
 - la întocmirea livretelor de mers prin caielele de prestații sunt stabilite categoriile de pregătire tehnică ce urmează să se execute la fiecare tren;

- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER
- Ordinul MT nr. 256/29.03.2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotiva în sistemul feroviar din România;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314, aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- Instrucția pentru repararea osiilor montate la vehicule feroviare nr.931, aprobată cu adresa C.M.M.R. nr.21/912/1986
- Norma Tehnică Feroviară NTF 81-002-2004 - Vehicule de cale ferată. Osii montate condiții tehnice generale de calitate;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

Surse și referințe pentru investigare

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- Osia montată – Rodica Talambă, Mihail Stoica – Editura ASAB 2005.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Ultima verificare cu vagonul laborator de măsurat calea (VMC) înainte de producerea accidentului feroviar a avut loc la data de 30.03.2017, ocazie cu care pe zona căii în care s-a produs deraierea, nu au fost înregistrate defecte la geometria căii.

La data de 20.03.2017, pe linia II directă din stația CFR Milova, s-au executat lucrări de întreținere curentă prin buraj mecanizat al căii.

Constatări efectuate cu privire la reviziile căii

Ultima revizie chenzinală a linie, înainte de data producerii accidentului feroviar, a fost efectuată la data de 30 mai 2017, ocazie cu care în zona producerii deraierei nu au fost constatate neconformități la suprastructura și/ sau infrastructura feroviară.

Constatări efectuate la linie după producerea accidentului

Prima urmă de deraiere (prin escaladare) a fost observată la km. 587+216 - linia II directă din stația CFR Milova, (afrență frului I de circulație), între semnalul X II și joanta de călcai al schimbătorului nr.10, la sînă din partea stângă a căii, având ca referință sensul de mers al trenului. Acest punct a fost notat și marcat pe teren cu „0”.

Urma de escaladare a fost produsă de către roata din partea stângă (roata nr.1) al celei de a doua osii al boghiului al II-lea, în sensul de mers, al vagonului deraiat. Din analiza urmelor specifice,

lăstate de către materialul rulant deraiat pe suprastructura căii, s-a constatat că roata deraiată, după ce a escaladat șina din partea stângă a căii, a circulat cu buza bandajului pe suprafața de rulare a șinei o distanță de 0,2 m, după care a căzut la exteriorul căii. După o distanță de 1,8 m față de punctul „0”, a fost antrenată în deraiere și roata corespunzătoare (roata nr.2) din partea dreaptă, în sensul de mers, aceasta căzând în interiorul căii; între cele două șine.

Vagonul a circulat deraiat cu a doua osie al celui de al doilea boghiu, până la călcăiul macazului nr.10, unde s-a produs și deraierea primei osii al celui de al doilea boghiu (roata din partea stângă căzând între arcul curb și contraurul drept, iar cea din partea dreaptă escaladând acul drept al macazului nr.10). Prima osie a celui de al doilea boghiu, deraiată cu roata din stânga, în sensul de mers, la interiorul căii și cu roata din dreapta la exteriorul căii, a antrenat dinamic și osia a doua a boghiului, deja deraiată, care a escaladat șinele și s-a poziționat, de asemenea ca și prima osie, cu roata din stânga în interiorul căii și cu roata din dreapta la exteriorul căii.

Vagonul nr. 31537887008-5 a circulat cu boghiul al doilea deraiat o distanță de 279 m, până la km 587+495, unde s-a oprit cu roțile la o distanță de 0,6 m față de șine.

Prisma de piatră spartă a căii era completă și necolmatată.

Linia de cale ferată a fost pichetată la o echidistanță de 2,5 m, începând cu locul primei urme de deraiere în sens invers de mers al trenului, cu picheți numerotați de la 0 la 10. În aceste puncte s-a măsurat ecarteramentul și nivelul transversal al căii, valorile încadrându-se în limitele admise și prevăzute de către Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecarterament normal - nr.314/1989. De asemenea a fost analizată starea a 11 traverse consecutive existente în cale (de la punctul „0” în sens invers de mers al trenului), acestea fiind corespunzătoare din punct de vedere tehnic cu excepția traversii de lemn nr.6 care era necorespunzătoare. La traversa nr.7, în partea stângă, având ca referință sensul de mers al trenului, s-a constatat lipsa a două tirfoane tip B2 și a unui șurub de tip 22x65, iar în partea dreaptă un șurub 22x65 a cărui piulă era deșurubată. De asemenea, la traversa nr.8 (la șina din partea dreaptă, în sensul de mers al trenului) s-a constatat că lipsește un șurub vertical 22x65, din cadrul sistemului de prindere de tip K.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații

La interior, pe lăminoschemă

- secțiunile izolate 6Si, 10Si, 024C și YI AD DI prezentau ocupat;
- electromecanismele de macaz 6/8 fără control și sigiliul de la butonul BST rupt;
- pentru interzicerea circulației pe firul I a fost rupt sigiliul de la butonul BILC Y, BLA DI și indicatoarele Y BILC DI și BE cu semnalizare intermitentă;
- pentru efectuarea circulației pe firul II a fost rupt sigiliul de la butonul de chemare YF.

La exterior

- funiile de legătură de la bobinele de joantă, la șină (scurte și lungi), de la circuitele de cale 6Si, 10Si și 024C, secționat;
- pichetul de alimentare macaz, smuls din pământ și culcat;
- electromecanismul de macaz nr.6, distrus în totalitate și barele de legătură (control și manevrare) indoite.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

C.5.4.3.1. Date constatate la locomotivă

La locomotiva BB 518

- instalația de viteze tip IVMS sigilată și în funcție;
- instalațiile DSV și INDUSI, sigilate și în funcție;
- frâna automată în funcție;
- stația RTF în bună stare de funcționare.

	Sd	28	26	30	26
Înălțime buză roată	Sh	27	29	29	29
Lățime bandaj	Lb	138	136	135	135,5
Grosime bandaj	B	-	39-40	43	42
Diametru cerc rulare	Dr	856-867	856	852	852
Distanța dintre fețele	interioare	Nu a putut fi măsurată această cotă datorită rotirii și deplasării transversale a bandajului roții nr.1			1359,6
					1360
Cotă măsurată		Osia 5-6		Osia 7-8	
		R5	R6	R7	R8
Înclinare flanc exterior	qR	8	8	8,5	8
Grosime buză roată	Sd	28,5	28,5	29,5	28
Înălțime buză roată	Sh	28	29	28	28,5
Lățime bandaj	Lb	137	138	134,5	136,5
Grosime bandaj	B	44	42	43	43
Diametru cerc rulare	Dr	852	852	853	852
Distanța dintre fețele	interioare	1359,9			1359,2
		1359,9			1359,2
		1360,1			1359,1

- capacele cutiilor de osie erau sigilate;
- în cutiile de osie demontate a fost constatată vaselină în cantitate suficientă și având culoarea și mirosul nemodificate;
- marcejele cu vopsea existente pe roțile nr.2, 3, 4, 5, 6, 7 și 8 erau greu vizibile, discontinue (marcajul nu se continua de pe obadă direct pe bandaj existând spații între cele două marceje) iar în unele cazuri nu erau trasate pe direcție radială – foto. nr.3;



Foto. nr.3 – exemplu de marcaj cu vopsea greu vizibil și discontinuu

- nu au fost identificate marceje ale poziției relative a bandajului față de obadă realizate prin poansonare;
- vizual a fost aspectat montajul inelelor de fixare, constatându-se că nu există spații între acestea și canalul de fixare și nici între capetele acestor inele;
- la roata nr.1 bandajul era rotit și deplasat transversal, fiind fixat de discul roții prin puncte de sudură atât pe interior cât și pe exterior, aceste puncte de sudură fiind executate de către personalul OTF SC RAIL FORCE SRL după producerea deraierei în vederea manevrării vagonului pentru redeschiderea operativă a circulației;
- la bandajul roții nr.1 este ruptă complet marginea de sertizare;
- au fost colectate marcejele și inscripțiile acestor osii montate:

	Osia 1-2 deraiată	Osia 3-4 deraiată

Din procesul verbal de verificare și citire a datelor înregistrate de instalația de viteze tip IVMS, a reieșit că trenul de marfă nr.90901 a trecut prin stația CFR Milova la data de 08.06.2017, la ora 18:38, cu viteza de 54 km/h. După menținerea acestei viteze pe o distanță de 600 m, viteza trenului a scăzut la 41 km/h o distanță de 100 m, iar după parcurgerea a încă 78 m, viteza trenului a scăzut la 0 km/h, trenul oprindu-se în linie curentă la ora 18:39:45.

Având în vedere că al 38-lea vagon din componerea trenului a circulat deraiat pe o distanță de 279 m, se poate concluziona că vagonul a deraiat la viteza trenului de 54 km/h.

La locomotiva BB 528

- instalația INDUSI sigilată și izolată;
- instalația DSV sigilată și în funcție;
- instalația de viteze, tip Hasler, sigilată și în funcție.

C.5.4.3.2. Date constatate la vagoane

Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului, efectuate la locul producerii accidentului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren (M) și stării de încărcare (G);
- toate vagoanele din componerea trenului aveau frâna automată în acțiune;
- trenul rupt între cel de al 38-lea și al 39-lea vagon, distanța dintre cele două părți fiind de aproximativ 20 metri.

Constatări la vagonul nr.31537887008-5, deraiat, efectuate după producerea evenimentului în stația CFR Milova:

- deraiat de osiile 1-2 și 3-4 ale celui de al doilea boghiu, în sensul de mers;
- frâna automată în acțiune, saboții de frână nu prezentau urme de supraîncălzire ca urmare a mersului frânt;
- cutiile de osie de la boghiul al doilea, în sensul de mers, erau sigilate, fără urme de supraîncălzire sau scurgeri de vaselină;
- la roata nr.1, bandajul rotit și deplasat transversal față de obada roții;
- lipsă inelul de fixare al bandajului roții nr.1, bandajul având ruptă complet marginea de sertizare. Din acesta un segment cu lungimea de aproximativ 0,8 m, a fost identificat la o distanță de aproximativ 294 m, în sens invers sensului de mers al trenului, față de punctul „0”, locul unde s-a constatat prima urmă de deraiere – foto. nr.2



Foto nr.2 – segment cu lungimea de 0,8 m

Constatări la osiile vagonului nr.31537887008-5, efectuate la data 26.07.2017 în SC MARUB SA:

- au fost măsurate cotele și dimensiunile osiilor montate. Acestea se încadrează în limitele prevăzute de Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;

Cotă măsurată	qR	Osia 1-2 deraiată		Osia 3-4 deraiată	
		R1	R2	R3	R4
Înclinare flanc exterior	qR	7,5	7	8,5	8

Inscripții, marceje osie	R1	R2	R3	R4
tăbliță capac osie	9966 67 MRB 02 16 CUS 04		27863 74 MRB 02 16 CUS 04	
corp osie	DAXK 9966 OIG 9671 T50 94722		3553 02 74 57736	
fus osie	DAXK MAV 9966 967 11 75 ON 94 722	DAXK MAV 9966 967 11 75 ON 94 722	DAXK MAV 353 278863 12 74 SD52 5773024	DAXK MAV 353 278863 12 74 SD52 5773024
roată disc	MAV AG 67 1 55672 9948	MAV AG 67 1 55672 7966	16337 31 12 74	23851 165 12 74
bandaj	27923 MAV AG 10 91 B2N E373868	MAV AG 83981	8213 MAV AG 2 89 AB 70 E357093	8171 MAV AG 2 89 AB 70 E357093
capac cutie osie	MAV WJ / WJP 120 240 IOB		MAV 120 240	

Inscripții, marceje osie	Osia 5-6		Osia 7-8	
	R5	R6	R7	R8
tăbliță capac osie	5666 75 MRB 02 16 CUS 04		9948 75 MRB 02 16 CUS 04	
corp osie	DAXK 5666 JHBB 90		-	
fus osie	DAXK MAV 5666 6 75 ITN 77511		DAXK MAV 29928 IUGP 75 OC 01 N 28544	
roată disc	81304 MAV AG 10 74 7642	83192 MAV AG 10 74 8751	251461 CSR 4 75	251461 CSR 4 75
bandaj	8 MAV AG 9C A 7C E64677	32190 MAV AG 6 88 AB 75V E351833	88834 MAV AG 10 87 BV 2 E344834	88931 MAV AG 10 87 BV 2 E344834
capac cutie osie	MAV WJ / WJP 120 240 IOB		MAV WJ / WJP 120 240 IOB	

Având în vedere marcejele constatate, la osia montată 1-2, se pot trage următoarele concluzii – foto. nr.4:

- osia are numărul de identificare 9966, face parte din șarja nr.94722 și a fost produsă în luna a 11-a din anul 1975 de către producătorul identificat prin acronimul DAXK MAV;
- roata disc nr.1 are numărul de identificare 9948, face parte din șarja nr.55672 și a fost produsă în luna a 1-a din anul 1967 de către producătorul identificat prin acronimul MAV AG;
- bandajul roții nr.1 are numărul de identificare 27923, face parte din șarja nr.E373868 și a fost produs în luna a 10-a din anul 1991 de către producătorul identificat prin acronimul MAV AG.



Foto. nr.4

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă care a condus și descris locomotiva electrică BB 518, la momentul producerii accidentului, din data de 08.06.2017, în remorcarea trenului de marfă nr.90901, avea efectuat serviciu continuu pe locomotivă de 2 ore și 50 minute, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTT nr.256 din 29 martie 2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale

Personalul aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC RAIL FORCE SRL care a efectuat revizia tehnică la vagonul nr.31537887008-5 și care a condus și descris locomotiva electrică BB 518, deținea avizele medico-psihologice în termen și era autorizat pentru exercitarea funcției conform reglementărilor în vigoare.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

Anterior datei producerii prezentului accident feroviar, ultimul eveniment feroviar având caracter similar a avut loc în activitatea desfășurată de către un alt operator feroviar de marfă, respectiv SNTFM „CFR Marfă” SA, la data de 14.03.2013, ora 21:30, în circulația trenului de marfă nr.91718, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, în stația Căvărân, prin deraierea de un boghiu al vagonului nr.81536655080-5, al 9-lea de la semnal. Evenimentul s-a produs datorită slăbirii bandajului roții nr.5, aparținând celei de-a doua osii de la primul boghiu, în sens de mers al vagonului nr.81536655080-5, datorită diminuării în timp a forței de strângere dintre bandaj și obada roții, urmată de rotirea acestuia, distrugerea inelului de fixare a bandajului și deplasarea transversală a acestuia pe obada.

18

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și din documentele puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar SC RAIL FORCE SRL și măturările salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul s-a produs în următoarele condiții:

- la data de 07.06.2017, la sosirea în stația CFR Brașov a trenului de marfă nr.99956, în componerea căruia era vagonul nr.31537887008-5, nu a fost efectuată revizia tehnică la sosire, contrar prevederilor art.9 din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*;
- la data de 08.06.2017, în stația CFR Simeria, cu ocazia efectuării reviziei tehnice în tranzit la trenul de marfă nr.90901, nu a fost efectuată verificarea strângerii bandajelor pe obada prin lovire cu ciocanul la vagonul nr.31537887008-5, contrar prevederilor art.10, pct.(4), lit.e, din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*;
- în cadrul acestor tipuri de revizii este prevăzută și verificarea strângerii bandajului pe obada, vizual și prin lovire cu ciocanul;
- menținerea în circulație a vagonului nr.31537887008-5 având marcejele cu vopsea de pe roți greu vizibile, discontinue (marcajul nu se continua de pe obada direct pe bandaj, existând spații între cele două marceje) și în unele cazuri acestea nu erau tratate pe direcție radială;
- solicitările termice și mecanice apărute de-a lungul timpului în exploatare (elementele componente ale osiei montate aveau o vechime de: osia – 42 ani, roata disc – 50 ani și bandajul – 26 ani) au favorizat deplasarea bandajului de pe obada roții nr.1 a vagonului nr.31537887008-5;
- după slăbirea și deplasarea bandajului roții nr.1, acesta a început să se rotească pe obada și în același timp să polizeze inelul de fixare măbind jocul relativ între bandaj – obada și inelul de fixare;
- forțele de ghidare transmise de calea de rulare bandajului roții, în condițiile apariției unor jocuri între bandaj și obada roții, au dus la ruperea marginii de sertizare a inelului de fixare al bandajului roții nr.1, urmată de pierderea inelului de fixare;
- după ruperea marginii de sertizare și pierderea inelului de fixare al bandajului, bandajul a început să se deplaseze axial față de obada roții fapt ce a condus la modificarea distanței între fețele interioare ale bandajelor roților acestei osii (1 și 2) peste limitele admise de *Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*;
- în aceste condiții, în circulația trenului de marfă nr.90901 pe linia II directă din stația CFR Milova, în capătul Y al stației, la km.587+216, s-a produs deraierea vagonului nr.31537887008-5, aflat al 38-lea din componerea trenului, de roata nr.1, aflată în partea stângă a ultimei osii a vagonului, în sensul de mers. Deraierea s-a produs prin escaladarea de către roata nr.1 a sinei din partea stângă, în sensul de mers. Această roată a circulat cu buza bandajului pe suprafața de rulare a sinei pe o distanță de 0,20 m, după care a căzut în exteriorul căii. După parcurgerea a încă 1,60 m a fost antrenată în deraiere și roata corespunzătoare (roata nr.2) din partea dreaptă, în sensul de mers, aceasta căzând între firele căii;
- vagonul, deraiat de ultima osie, a circulat în aceste condiții până la călcăiul macazului nr.10, unde s-a produs deraierea și a celeilalte osii (3-4) a celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers. Deraierea acestei osii s-a produs prin căderea roții din partea stângă, în sensul de mers al trenului, între ac și contraac, iar roata corespunzătoare, din partea dreaptă, a escaladat acul drept al macazului nr.10. Această osie (3-4), prima de la cel de al doilea boghiu al vagonului, deraiată cu roata din partea stângă între firele căii și roata din partea dreaptă în exteriorul căii a forțat și antrenat cea de-a doua osie, de-a deraiată, a acestui boghiu, astfel încât roțile acestei osii au escaladat sinele, poziționându-se cu roata din partea stângă între firele căii și roata din partea dreaptă în exteriorul căii.
- vagonul a circulat în stare deraiată circa 279 m, oprindu-se datorită frânării de urgență produse ca urmare a întreruperii conducerii generale de aer între vagonul deraiat și cel situat după acesta, ca urmare a smulgerii semiacuplării flexibile de aer de la vagonul din urmă.

D. CAUZELE ACCIDENTULUI

20

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii și a suprastructurii feroviare

Având în vedere constatările efectuate, după producerea deraierei, prezentate la capitolele C.5.4.1. *Date constatate cu privire la linie* și C.5.4.2. *Date constatate cu privire la instalații*, se poate afirma că starea tehnică a liniei și a instalațiilor feroviare nu au influențat producerea accidentului feroviar.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

C.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului

Din chestionarea personalului care a efectuat revizia tehnică a trenului de marfă nr.90901 și din documentele puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar SC RAIL FORCE SRL a reieșit faptul că reviziile tehnice efectuate la ultimele două trenuri în componerea cărora a circulat vagonul nr.31537887008-5 nu au fost efectuate în conformitate cu prevederile din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*. Operatorul de transport feroviar SC RAIL FORCE SRL nu a asigurat efectuarea reviziei tehnice la sosire în stația CFR Brașov pentru trenul de marfă nr.99956, din data de 07.06.2017 (vagonul nr. 31537887008-5, aflat în componerea acestui tren, a intrat ulterior în componerea trenului de marfă nr.90901), revizie în cadrul căreia era prevăzută și verificarea strângerii bandajului pe obada, vizual și prin lovire cu ciocanul. La data de 08.06.2017, la vagonul nr.31537887008-5 nu a fost efectuată verificarea strângerii bandajelor pe obada prin lovire cu ciocanul, cu ocazia efectuării reviziei tehnice în tranzit la trenul de marfă nr.90901 în stația CFR Simeria.

Din verificările efectuate după producerea deraierei cât și din chestionarea personalului care a efectuat revizia tehnică a trenului de marfă nr.90901, a reieșit faptul că, marcejele cu vopsea existente pe roțile vagonului nr.31537887008-5 erau greu vizibile, discontinue (marcajul nu se continua de pe obada direct pe bandaj, existând spații între cele două marceje) și în unele cazuri nu erau tratate pe direcție radială, această situație existând înainte de îndrumarea în circulație a vagonului.

Analizând situația defectărilor la echipamentele de rulare a vagoanelor, constatate în ultimii trei ani de către personalul SC RAIL FORCE SRL, transmisă prin în actual nr.1071/2/2017, s-a constatat că au mai existat cazuri de vagoane constatate cu defecte similare din care exemplificăm:

- vag.31537887035-8 constatat cu defectul „mărci de control la bandaj șterse parțial”;
- vag.31537887010-1 constatat cu defectul „bandaj slăbit”.

În aceste cazuri defectele au fost constatate cu ocazia reviziei tehnice, iar vagoanele au fost retrase din circulație, astfel că aceste defecte nu au evoluat încât să ajungă să producă evenimente feroviare.

Având în vedere cele prezentate anterior, membrii comisiei de investigare consideră că:

- existența unor neconformități la marcejele cu vopsea de pe roțile vagonului;
- neefectuarea reviziei tehnice în conformitate cu prevederile din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*.

au creat premisele menținerii în circulație a vagonului nr.31537887008-5 după slăbirea bandajului, astfel că s-a ajuns la rotirea acestuia pe obada roții și polizarea inelului de fixare, având ca efect pierderea inelului, urmată de deplasarea axială a bandajului roții nr.1.

C.6.2.2 Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor din componerea trenului

Având în vedere constatările efectuate la locomotive după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.3.1. *Date constatate la locomotivă*, se poate afirma că starea tehnică a locomotivelor nu a influențat deraierea.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului

19

D.1. Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie deplasarea axială a bandajului roții nr.1 pe obada roții, fapt ce a condus la modificarea accidentală a distanței dintre fețele interioare ale bandajelor roților osiei montate nr.1-2 a vagonului nr.31537887008-5 și deraierea acesteia.

Factorii care au contribuit:

- slăbirea bandajului roții nr.1 de la vagonul nr.31537887008-5 datorită scăderii în timp a forțelor de strângere exercitate între bandaj și obada roții în urma solicitărilor termice și mecanice apărute în exploatarea osiei (elementele componente ale osiei montate aveau o vechime de: osia – 42 ani, roata disc – 50 ani și bandajul – 26 ani);
- existența unor neconformități la marcejele cu vopsea de pe roțile vagonului.

D.2. Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor art.10, pct.(4) din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005* referitoare la lucrările obligatorii care trebuie executate și asigurate de către revizorii tehnici de vagoane în cadrul reviziei tehnice în tranzit.

D.3. Cauze primare:

Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO-63-01 „Procedura Operațională Revizia tehnică la componere, în tranzit și la sosire a trenurilor” care are ca document asociat *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250*, referitoare la situațiile în care se efectuează revizia tehnică la sosire a trenurilor.

D.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor:

- personalul care a revizuit tehnic vagonul nr.31537887008-5, la datele de 07-08.06.2017, avea în dotare blocuri de notificări cu dungă roșie dar modul de completare respectiv predare a notificărilor avizare nu era conform cu prevederile recuperării proprii și ale *Instrucțiilor pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea nr.271/2002*, document de referință asociat acestor proceduri. Acest lucru datorându-se atât acestui personal (necompletarea modului de tratare a defectului constat și nepredarea notificărilor avizare întocmite, sub semnătură de primire, reprezentantului OTF) cât și a celui care a asigurat dotarea personalului (lipsa inscripționării numelui operatorului de transport feroviar deținător, sau inscripționarea a doi operatori feroviar pe același formular);
- personalul care a revizuit tehnic vagonul nr.31537887008-5, la datele de 07-08.06.2017, s-a deplasat cu același tren pe care l-a revizuit sau pe care urma să îl revizuiască. Acest mod de lucru făcând practic imposibilă efectuarea tuturor lucrărilor obligatorii în cadrul reviziei tehnice, respectiv operația de suprapunere prin deflarea a acestor trenuri la sosire/plecare contrar prevederilor din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*;
- din analiza compunerii trenului de marfă nr.90901, din data de 08.06.2017, a reieșit că nu a fost respectat Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, art.36(1), lit.a, cu privire la modul de aranjare în componerea trenului a locomotivelor care nu sunt în acțiune, în sensul că, acestea se aranjează în prima jumătate a trenului, iar în componerea trenului de marfă nr.90901, locomotiva EA 528 care nu se afla în acțiune, a fost pusă la urma trenului.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.90901 s-a constatat că slăbirea bandajului roții nr.1 de la vagonul nr.31537887008-5 urmată de rotirea acestuia pe obada

21

roții și polizarea inelului de fixare s-a produs pe fondul unor deficiențe în activitatea de revizie tehnică și întreținere în exploatare a acestui vagon.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR care să se asigure că, SC RAIL FORCE SRL, în calitate sa de operator de transport feroviar de marfă, își va reevalua măsurile proprii de prevenire și țineră sub control cu reducerea riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținere a vagoanelor de marfă în exploatare.

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SC RAIL FORCE SRL.

Membrii comisiei de investigare:

- | | | |
|------------------------|---------------------|--------------------------|
| a. Toma Macu MOVILEANU | investigator AGIFER | - investigator principal |
| b. Ovidiu Aurel ROȘA | investigator AGIFER | - membru |
| c. Mitu-Costel AFANASE | investigator AGIFER | - membru |

22

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 28.05.2017, ora 05:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație neinteroperabilă Băbeni-Alunu, între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea, la km 27+200, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1503, locomotivă împingătoare a trenului de marfă nr.79176 aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 15 mai 2018

Aviz favorabil
Director
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 28.05.2017, ora 05:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație neinteroperabilă Băbeni-Alunu, între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea, la km 27+200, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1503, locomotivă împingătoare a trenului de marfă nr.79176 aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 28.05.2017 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Băbeni - Alunu între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea, în zona km 27+200



Ediție finală
15 mai 2018

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea accidentului	5
C.2. Circumstanțele accidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.3.1. Linii	7
C.2.3.2. Instalații feroviare	7
C.2.3.3. Locomotivă	7
C.2.3.4. Vagoane	8
C.2.4. Mijloace de comunicare	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
C.3. Urmările accidentului	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
C.3.2. Pagube materiale	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	8
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	8
C.4. Circumstanțe externe	8
C.5. Desfășurarea investigației	8
C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	11
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	11
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie	11
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	12
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație	15
C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat	15
C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului	15
C.5.5.3. Evenimente anterioare cu caracter similar	16
C.6. Analiză și concluzii	16
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare	16
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare	16
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	16
C.6.4. Observații suplimentare	16
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	17
D.1. Cauza directă	17
D.2. Cauze subiacente	17
D.3. Cauze primare	17
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	17
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	17

2

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 28.05.2017, în jurul orei 05:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Băbeni - Alunu între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea, la km 27+200, în circulația trenului de marfă nr.79176 s-a produs un incendiu la locomotiva împingătoare DA 1503.

Trenul de marfă nr.79176, compus din 25 vagoane încărcate a fost remorcat cu locomotivele DA 1502 titulară, DA 1571 multiplă și DA 1503 împingătoare și aparține operatorului de transport de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

În urma producerii acestui accident feroviar nu au existat pierderi de vieți omenești sau persoane rănite, existând pagube doar la locomotiva DA 1503.

Locul producerii accidentului feroviar este prezentat în figura nr.1.



Figura nr.1

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie supraîncălzirea locală survenită în canalul de cabluri ale motorului electric de tracțiune nr.4, urmare scăderii în timp a rezistenței de izolație între cablurile electrice cu potențial electric diferit, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora precum și a reziduurilor de produse petroliere existente în zona de inițiere a incendiului.

Factorii care au contribuit

- starea tehnică necorespunzătoare a motorului electric de tracțiune nr.4, care avea bobinajul rotoric deteriorat;
- profilul liniei ce are declivități de până la 21,5 %, rampă în sensul de mers al trenului cumulat cu tonajul trenului ce reprezintă 99,75% din tonajul maxim admis pe această secție de circulație;
- existența reziduurilor petroliere în zona canalului de cabluri și a dozei de legătură a cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.4.

4

A. PREAMBUL**A.1. Introducere**

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER precum și a **Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de investigație**.

Acțiunea de investigație a AGIFER, are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în niciun caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.48 alin.(1) din **Regulamentul de investigație**, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisia de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 28.05.2017, în jurul orei 05:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Băbeni – Alunu, în circulația trenului de marfă nr.79176 (aparținând operatorului de transport SC Grup Feroviar Român SA) prin producerea unui incendiu la locomotiva împingătoare DA 1503 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.e din **Regulamentul de Investigație**, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Prin Decizia nr. 232 din data de 29.05.2017, a fost numită comisia de investigație a acestui accident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER, având următoarea componență:

- Dan CIUCEA investigator AGIFER - investigator principal;
- Alin Sorel RADOVICI investigator AGIFER - membru;
- Florin Cristian STOICA investigator AGIFER - membru;
- Tudor CIOLACU investigator AGIFER - membru.

3

Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor din **Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006** aprobate prin **Ordinul Ministrului nr.2229/2006**, respectiv ale art.44 - (3) lit.b), în sensul că, în cadrul reviziilor intermediare efectuate la locomotiva DA 1503 nu au fost remediate pierderile de ulei ale motorului diesel.

Cauze primare

Specificația tehnică **Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP**, cod G.4.1-II, ce constituie document de referință pentru efectuarea întreținerii, nu conține prevederi pentru verificarea bobinajului rotoric la capătul opus colectorului.

Grad de severitate

În conformitate cu clasificarea accidentelor feroviare prevăzută în **Regulamentul de investigație** și având în vedere activitatea în care s-a produs, făpta se clasifică ca accident feroviar, conform art.7, alin.(1), lit.e.

Recomandări de siguranță

La data de 28.05.2017, în jurul orei 05:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Băbeni - Alunu între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea, la km 27+200, în circulația trenului de marfă nr.79176 s-a produs un incendiu la locomotiva împingătoare DA 1503.

În cadrul investigației s-a constatat că unul din factorii care a influențat producerea accidentului este reprezentat de starea tehnică necorespunzătoare a locomotivei fapt pentru care comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA:

- efectuarea unei acțiuni de reevaluare a riscurilor generate de defectarea materialului rulant ce poate genera incendii;
- analiza oportunității revizuirii specificației tehnice **Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP**, cod G.4.1-II, astfel încât lucrările de întreținere programate la motoarele de tracțiune, să asigure o funcționare optimă a acestora în intervalul de timp cuprins între două revizii planificate.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 27.05.2017, la ora 22:05, personalul de tracțiune a luat în primire locomotiva DA 1503, în stația CFR Băbeni, aceasta fiind în stare bună de funcționare.

De la stația CFR Băbeni locomotiva DA 1503 a circulat în stare inactivă în corpul trenului de marfă nr.79187 până la halta de mișcare Alunu în vederea participării la remorcare trenului de marfă nr.79176.

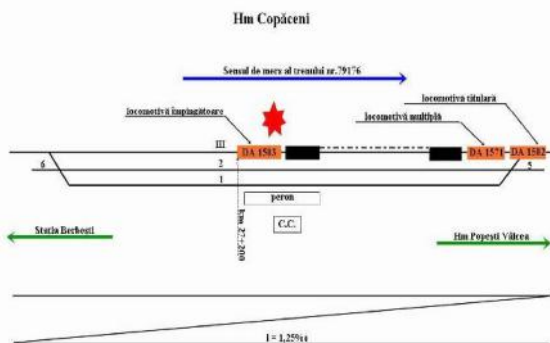
La data de 28.05.2017, la ora 04:00, trenul de marfă nr.79176 compus din 25 de vagoane seria Fals încărcate cu cărbune energetic, remorcat cu locomotivele DA 1502 titulară, DA 1571 multiplă și DA 1503 împingătoare, aparținând operatorului de transport SC Grup Feroviar Român SA, a fost expediat din halta de mișcare Alunu având ca destinație stația CFR Băbeni.

Pe această relație, toate locomotivele au participat la remorcare trenului de marfă nr.79176 și au fost conduse respectiv deservite astfel: locomotiva DA 1502 în echipă completă, iar locomotivele DA 1571 și 1503 în sistem simplificat.

După ieșirea trenului de marfă nr.79176 din tunelul situat între kilometri 29+500 - km 30+200 și intrarea în halta de mișcare Copăceni personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva DA 1503 a sesizat un miros de fum în postul I de conducere iar la deschiderea ușii de acces de la sala mașinilor a constat o degajare puternică de fum în zona motoarelor de tracțiune nr.4 și nr.5.

5

Personalul de locomotivă a avisat prin stația radiotelefon pe mecanicul de locomotivă titulară DA 1502 care a luat imediat măsuri de frânare, viteza trenului a scăzut de la 13 km/h la 0 km/h după parcurgerea unei distanțe de 76 metri, locomotiva DA 1503 fiind oprită la km 27+200 în halta de mișcare Copăceni pe linia III directă.



Urmare a fumului foarte dens nu s-a putut interveni în sala mașinilor cu stingătoarele din dotare pentru stingerea incendiului și în aceste condiții mecanicul de locomotivă a solicitat prin intermediul impiegatului de mișcare din halta de mișcare Copăceni, intervenția pompierilor.

După avisarea impiegatului de mișcare, mecanicul locomotivă impingătoare DA 1503 a dezlegat locomotiva de la tren iar mecanicul de pe locomotiva titulară DA 1502 a pus trenul în mișcare și a făcut distanță față de locomotiva DA 1503.

La ora 05:35 la locul accidentului s-au prezentat pompierii din cadrul Detașamentului de Pompieri Horezu care au constat flacără deschisă la compartimentul motor, iar în urma intervenției acestora, la ora 06:10 incendiul a fost lichidat.

Pentru eliberarea liniei nr. III directă din halta de mișcare Copăceni (utilizată ca linie curentă între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea) ocupată de locomotiva impingătoare DA 1503, aceasta a fost tractată de locomotivele DA 1502 și 1571 până la halta de mișcare Popești Vâlcea și apoi regarată la linia 4 la ora 10:45.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, la intrare pe linia nr. III directă a haltei de mișcare Copăceni de pe secția de circulație Alunu – Băbeni (linie simplă, neelectrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de Linii nr. 7 Popești, din cadrul Secției L3 Râmnicu Vâlcea.

6

- tipul motorului diesel - 12-LDA-28;
- tipul turbosulfantei - LAG 46-20;
- transmisia - electrică curent continuu;
- frâna automată - tip KD2;
- frâna directă - tip Fd1.

Locomotivele DA 1502 - titulară și DA 1571 - multiplă tracțiune au caracteristici tehnice identice cu cele ale locomotivei impingătoare DA 1503.

C.2.3.4. Vagoane

Vagoanele din compunerea trenului erau de tipul Fals, încărcate cu cărbune energetic.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegatul de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațional precizat în Regulamentul de investigare, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, ai operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA și ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din cadrul Inspectoratului pentru situații de urgență „General Magheru” al județului Vâlcea - garda de intervenție PL Horezu.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Urmare accidentului feroviar au fost înregistrate pagube doar la locomotiva DA 1503, valoarea acestora, conform documentelor puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, fiind de 14.605,13 lei cu TVA.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii accidentului, la data de 28.05.2017, a fost închisă circulația pe linia nr. III directă din halta de mișcare Copăceni între orele 07:35 - 09:50. Trenul de marfă nr. 79176 a întârziat 313 minute, fără alte consecințe în circulație.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 28.05.2017, în jurul orei 05:00, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer 18°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

8

Instalațiile de semnalizare, tip SBW și CED-CR3 de pe secția de circulație Alunu – Băbeni sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către Districtul SCB Râmnicu Vâlcea, aparținând Secției CTI Craiova din cadrul Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova.

Instalațiile de comunicații feroviare din halta de mișcare Popești Vâlcea sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații de pe locomotiva de impingătoare DA 1503 este în proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA și este întreținută de către personalul specializat al SC RELOC SA Craiova.

Activitatea de întreținere a locomotivei DA 1503 din proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA, este realizată de către SC RELOC SA Craiova.

Personalul care a condus și deservit trenul de marfă nr. 79176, la data de 28.05.2017, aparține operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 79176 a fost compus din 25 vagoane încărcate, având 100 osii, 1361 tone nete, 1995 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 998 tone, de fapt 1210 tone, masă frânată de mână după livret 279 tone, de fapt 525 tone, lungime 450 metri și a fost remorcat cu locomotivele DA 1502 titulară, DA 1571 multiplă și DA 1503 impingătoare.

În conformitate cu prevederile Anexei 1 la Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, remorcarea trenurilor cu un tonaj de maxim 2000 tone se face cu trei locomotive: titulară, multiplă și impingătoare.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Incidentul s-a produs între stația CFR Berbești și halta de mișcare Copăceni.

Traseul în plan orizontal al căii, în zona producerii incendiului, este în aliniament. Profilul în lung al traseului căii are declivitatea $i=1,25\%$ (rampă în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 49, cale cu joante, traverse de beton tip T13, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație prevăzută în „Livretul cu mersul trenurilor de marfă” al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova pentru trenul nr. 79176, în zona producerii accidentului feroviar era de 15 km/h.

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Circulația feroviară între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea se face pe bază de cale liberă, prin înțelegere telefonică.

C.2.3.3. Locomotiva

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivei DA 1503 ce a participat la remorcarea trenului ca locomotivă impingătoare:

- locomotiva DA 1503 este de tip LDE 2100 CP și are numărul 60-1503-6;
- ecartament - 1 435 mm;
- lungimea între fețele tamponelor - 17 000 mm;
- distanța între osiile extreme - 12 400 mm;
- distanța între pivotații boghiurilor - 9 000 mm;
- înălțimea maximă a locomotivei - 4 272 mm;
- lățimea maximă a locomotivei - 3 000 mm;
- diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă - 1 100 mm;
- greutatea maximă în serviciu (complet alimentată) - 116,2 t;
- sarcina maximă pe osie - 19,36 t;
- viteza maximă în regim ușor - 100 km/h;

7

- la data de 27.05.2017, la ora 22.05, a luat în primire locomotiva diesel electrică DA 1503 în stația CFR Băbeni, starea tehnică a acesteia fiind bună;
- a remorcat trenul de marfă nr. 79187, ca locomotivă titulară până la halta de mișcare Alunu fără probleme tehnice la locomotivă;
- înainte de producerea incendiului nu a observat nimic în neregulă la aparatele de bord - controlerul a fost în poziția zero;
- după plecarea din halta de mișcare Alunu în remorcarea trenului de marfă nr. 79176 în data de 28.05.2017 ca locomotivă impingătoare, datorită declivității liniei a utilizat controlerul până pe treapta 10-12 iar înainte de producerea incendiului acesta a fost pe treapta zero;
- după ieșirea din tunel spre halta de mișcare Copăceni a simțit miros de fum, a deschis ușa la sala mașinilor unde a observat degajare puternică de fum și a avisat prin stația RER mecanicul locomotivei titulară care a luat măsuri de oprire a trenului
- a luat măsuri de oprire a MD dar nu a mai putut interveni cu stingătoarele din dotare datorită fumului dens și a solicitat intervenția pompierilor prin intermediul IDM din halta de mișcare Copăceni.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB15003 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La data producerii accidentului feroviar, SC Grup Feroviar Român SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535/2007 (modificat și completat prin Ordinele M.T.L. nr. 884/2011, nr. 2179/2012, nr. 1502/2014 și nr. 270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificat de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare UE RO1120160018, valabil până la data de 10.04.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220170093, valabil până la data de 10.04.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

9

- Certificat de Entitate Responsabilă cu Înțelegerea nr.RO/ERIV/L/0016/0015, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015.

SC Grup Feroviar Român SA în calitate de Entitate Responsabilă cu Înțelegerea are un sistem propriu de întreținere pentru funcțiile operaționale de dezvoltare a întreținerii și gestionare a întreținerii parcului iar pentru funcția de efectuare a întreținerii acest sistem este parțial propriu.

Conform Anexei 1 la Certificatul de Entitate Responsabilă cu Înțelegerea, funcția de întreținere pentru locomotivele tip LDE 2100 CP, respectiv pentru reparațiile accidentale, reviziile intermediare și planificate, se realizează în baza prevederilor specificației tehnice ST-G-4.1-II.

Reparațiile planificate pentru locomotivele tip LDE 2100 CP se realizează în cadrul SC RELOC SA care, în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deține Certificat pentru Funcții de Înțelegere nr.RO/FIV/L/0017/0002 emis la data de 02.03.2017 cu valabilitate pentru perioada 03.03.2017 - 02.03.2019, care confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015, pentru: dezvoltarea întreținerii, gestionarea întreținerii parcului și efectuarea întreținerii.

Conform Anexei nr.1 a certificatului, SC RELOC SA – punctul de lucru Craiova, poate efectua pentru locomotivele LDE 2100 CP, următoarele tipuri de întreținere: revizii tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și reparații planificate tip RR și RG, ce au ca documente de referință specificațiile tehnice ST-141/2015 și ST 103/2014.

Întrucât, în cursul investigației s-a constatat faptul că, starea tehnică a locomotivei DA 1503 a influențat producerea accidentului, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SC Grup Feroviar Român SA, dispune de proceduri pentru a garanta:

- identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare;
- că întreținerea și exploatarea locomotivelor este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de SC Grup Feroviar Român SA au fost constatate următoarele:

1. Identificarea și evaluarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare se face în conformitate cu prevederile din „Procedura de sistem referitoare la managementul procesului identificare factori de risc SF”, cod: PSSF 01.03, Ed:1/Rev:0. Conform acestei proceduri de sistem acțiunea de identificare și evaluare a riscurilor se finalizează prin listarea factorilor de risc, măsuri de control operațional și comunicare internă/externă.
2. Organizarea, desfășurarea și urmărirea procesului de întreținere a materialului rulant de tracțiune se realizează în conformitate cu prevederile procedurii operaționale „Revizii planificate locomotive”, cod: PO 7.5.5-001_rev.1_07.11.2016. Procedura are ca scop reglementarea procesului de management la revizii planificate la locomotive, lucrări realizate de agenți economici autorizați în conformitate cu cerințele legislative în vigoare. Reviziile planificate prin ciclurile lor au menirea să asigure exploatarea locomotivelor fără înregistrarea în intervalul de timp dintre două revizii consecutive, a unor defecțiuni care să afecteze siguranța feroviară, securitatea și sănătatea ocupațională, integritatea mărfurilor și mediului înconjurător.
3. Monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor pentru implementarea schimbărilor atunci când este necesar se realizează în conformitate cu prevederile Instalării de sistem cod PS-58. Conform acestei proceduri în cadrul activității de transport feroviar de marfă pe infrastructura publică prezentată la punctul 5.2.1, nu au fost identificați factori de risc reprezentat de defectarea materialului rulant ce poate avea ca urmare producerea de accidente feroviare (așa cum este în cazul accidentului produs la data de 28.05.2017 prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1503). Totodată se constată că în cadrul procedurii există neconcordanțe între termenii definiți la punctul 3.1 și termenii utilizați ulterior în cuprinsul procedurii. Exemplu: la pct. 3.1 este definit termenul de „pericol” care nu este însă utilizat ulterior iar la pct. 5.2 se consemnează termenul „factor de risc” care nu a fost definit anterior.

10

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Trenul nr.87232 a fost remorcat cu locomotiva DA 1502 (titulară), DA 1571 (multiplă) și DA 1503 (împingătoare).

Constatări privind locomotiva DA 1503

Data construcției și a efectuării reparațiilor planificate:

Locomotiva DA 1503 a fost construită la data 14.06.1978, ultima reparație tip RR (reparație a vehiculului motor, cu ridicarea de pe osii/boghiorii) a fost efectuată la data de 16.11.2012 la RELOC Craiova, dată de la care aceasta a parcurs un număr de 175.975 km.

Conform Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate” scadența este stabilită la 4+1 ani sau 480.000 km pentru reparații planificate tip RR și 8+1 ani sau 960.000 km pentru reparații tip RG.

Data și locul efectuării ultimilor revizii planificate:

Locomotiva DA 1503 a efectuat ultima revizie planificată tip RT la data de 06.05.2017 în cadrul RELOC Craiova iar ultima revizie intermediară tip RI la data 27.05.2017 la RELOC SA - punct lucru Govora.

Constatări efectuate la locomotiva DA 1503 la locul producerii accidentului:

- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) era izolată;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV) era în funcție și sigilată;
- frâna automată, directă și de mână era în stare corespunzătoare;
- robinetul mecanicului KD2 era în poziție de frânare;
- starea manometrelor de aer se aflau în stare bună și erau verificate metrologic;
- schimbătorul de regim „marfă-persoane-rapid” era pe poziția „marfă”;
- stația RTF era în stare bună de funcționare;
- instalația de vitezometru tip IVMS în stare bună de funcționare și sigilată;
- cablajul de forță al motorului electric de tracțiune nr.4, denumit în continuare MET nr.4, avea izolația arsă;
- panoul de supraveghere al parametrilor MD din sala mașinilor era afectat termic (vopsea arsă și manometrele deteriorate);
- legăturile (conexiunile) la panoul de supraveghere al parametrilor MD erau afectate termic;
- grupul de ventilație forțată al motoarelor electrice de tracțiune corespunzător postului II avea vopsea afectată termic;
- jaluzeaua și peretele sălii mașinilor din partea dreaptă în sensul de mers al trenului erau afectate termic în zona pompei de transfer combustibil și ulei;
- rezervorul auxiliar și suplimentar de combustibil avea vopseaua afectată termic;
- partea frontală a motorului diesel, denumit în continuare MD, dinspre post II de conducere avea vopseaua afectată termic;
- pierderi (scurgeri mari) de reziduuri petroliere și mizerie între MD și grupul de ventilație forțată corespunzător postului II;
- plafonul sălii mașinilor de la postul II și până la postul I în zona blocului de aparate avea vopseaua afectată termic;
- capacele de protecție ale releelor din blocul de aparate erau lipsă la pozițiile :53b, 73b, 76, 263, 31 și 32;
- capace protecție relele bloc aparate afectate termic la pozițiile: 29a, 52.1, 52.2, 52.3 și 91b;
- comutatorul circuitului de punere la masă a circuitului de forță, poziția 34.2, era cuplat și sigilat;
- relee de protecție contra patinării pozițiile: 29.1, 29.2 și 29.3 erau sigilate;
- cablurile de legătură dintre regulatorul mecanic și bobina pentru protecție antipatinaj E68 în erau în stare corespunzătoare;
- cutia cu relee pentru curentul maximal pe grupele de motoare poziția 54 era sigilată;

12

4. Responsabilitatea întreținerii, verificarea și controlul performanțelor și rezultatelor operațiunilor de întreținere, în scopul garanțării că acestea sunt conforme cu standardele organizației se realizează în conformitate cu prevederile Procedurii de sistem cod PS-23. Conform acestei proceduri responsabilitatea întreținerii/reviziilor materialului rulant motor revine Serviciului Reparații Locomotive.
5. Specificația tehnică *Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP*, cod G.4.1-II, constituie document de referință pentru efectuarea întreținerii. Această specificație tehnică nu conține prevederi pentru verificarea bobinajului rotoric la capătul opus colectorului;
6. Cu ocazia reviziilor intermediare, efectuate la locomotiva DA 1503, nu au fost remediate pierderile de ulei ale motorului, semnalate în carnetul de bord de personalul de locomotivă, fapt ce contravine prevederilor din *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006* aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul Ministrului nr.1815/2005;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotivă în sistemul feroviar din România;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, cu modificările și completările ulterioare;
- Normativul feroviar N.F. 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinele Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 și 1255/2014;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr.635/2015 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă.

surse și referințe

- declarațiile și chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul precum și ulterior producerii accidentului feroviar;
- acte, documente, schițe și specificații tehnice puse la dispoziție de entitățile implicate;
- corespondență realizată între comisia de investigație și entitățile implicate.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Circulația feroviară între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vălecea se face după sistemul înțelegeri telefonice pe bază de cale liberă.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Incendiu s-a produs între stația CFR Berbești și halta de mișcare Copăceni, la km 27+154. Traseul în plan orizontal al căii, în zona producerii incendiului, este în aliniament. Profilul în lung al traseului căii are declivitatea $\alpha=1,25\%$ (pantă în sensul de mers al trenului).

Suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 49, cale sudată, traverse de beton tip T13, prindere indirectă tip K.

11

- exteriorul peretelui lateral al locomotivei și jaluzeaua (partea dreaptă sens mers post II de conducere), în dreptul jaluzelei, aveau vopseaua afectată termic.

Constatări efectuate la locomotiva DA 1503 în RELOC Craiova, la datele de 14.06.2017 și 31.07.2017

1. Boghiorii nr.II:

- burduful din circuitul de ventilație al MET nr.4 era ars;
- canalul de ventilație al MET nr.4, pe partea sasiului, avea vopseaua arsă;
- cablurile de alimentare (cablajul de forță) ale MET nr.4 aveau izolația arsă la circa 20-30 cm de la ieșirea din carcasa MET;
- papucii de legătură ai cablajului de forță nu aveau culoarea schimbată specifică unui contact imperfect (Fig 2 și 3);



Fig.2 Papucii de legătură ai cablajului de forță de la canalul de cabluri

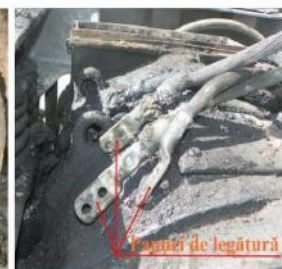


Fig.3 Papucii de legătură ai cablajului de forță al MET nr.4

- canalul de ventilație al carcasei MET nr.4 avea vopseaua afectată termic (arsă);
 - suportii portreții la MET nr.4 și izolatorii erau în stare bună fără urme de afectare termică;
 - perile colectoare ale MET nr.4 erau bune;
 - colectorul MET nr.4 era în stare bună fără urme de flamar.
- ##### 2. Sala mașinilor:
- furtunile de alimentare cu combustibil erau afectate termic;
 - furtunile și legăturile electrice ale panoului de supraveghere al parametrilor MD erau afectate termic;
 - panoul de supraveghere al parametrilor MD din sala mașinilor era afectat termic (vopsea arsă și manometrele deteriorate);
 - grup pompă de transfer combustibil + pompă auxiliară ulei + motor antrenare avea vopseaua afectată termic;
 - podeț aluminiu între pompa auxiliară ungere și MD afectat termic;
 - panou siguranțe automate din blocul aparatelor era afectat termic parțial;
 - capacul canalului de cabluri de forță pentru MET nr.4 și MET nr.5 era afectat termic;
 - cablurile de forță pentru MET nr.4 la ieșire din canalul de cabluri după jugul de fixare cu izolația afectată termic (arsă) până la papucii de imbinare în doză;
 - cablajul de forță din canalul de cabluri înainte de jugul de fixare pentru MET nr.4 și 5 cu izolația arsă numai pe partea cu cablajul de forță al lui MET nr.4 (Fig 4 și 5), astfel:
 - 2 cabluri de forță cu nr.765 ale MET nr.4 cu izolația arsă în canal înainte de jugul de fixare la ieșire din canal;

13

- 2 cabluri de forță cu nr.762 ale MET nr.4 cu izolația arsă în canal înainte de jugul de fixare la ieșire din canal;
- 2 cabluri de forță cu nr.760 ale MET nr.4 cu izolația afectată termic parțial în canal înainte de jugul de fixare la ieșire din canal;
- 2 cabluri de forță cu nr.758 ale MET nr.4 cu izolația afectată termic parțial în canal înainte de jugul de fixare la ieșire din canal.



Fig.4 Cablajul de forță al MET nr.4 înainte de jugul de fixare în canalul de cabluri



Fig.5 Cablajul de forță al MET nr.4 înainte de jugul de fixare în canalul de cabluri desfăcut

3. Blocul aparatelor:

- cutia releelor de curent maximal poziția 54 sigilată cu sigiliu personalizat seria GFR nr.57875 (Fig.6);
- releu curent maximal poziția 54, grupa 1-4 MET reglat la 1500 A (Fig.7);
- releu curent maximal poziția 54, grupa 2-5 MET reglat la 1200 A;
- releu curent maximal poziția 54, grupa 3-6 MET reglat la 1200 A;



Fig.6 Cutia releelor de curent maximal grupe MET



Fig.7 Releu maximal de curent poziția 54, grupa 1-4 MET

14

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În perioada anterioară a fost înregistrat un accident feroviar cu caracter similar în cadrul operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA, după cum urmează:

La data de 22.08.2015 în jurul orei 17:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov secția de circulație Ucea – Victoria (secție neinteroperabilă gestionată de către SC Viromet SA Victoria – linie simplă neelectrificată), la km 8+100, în circulația trenului de marfă nr.89497 aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA s-a produs un incendiu la locomotiva DA 1524 care asigură remorcarea trenului.

Accidentul feroviar mai sus amintit a fost investigat de către AGIFER, investigația fiind finalizată prin întocmirea unui raport de investigare, în care au fost stabilite cauzele și factorii care au condus la producerea acestuia.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.1. - Date constatate cu privire la instalații și C.5.4.2 - Date constatate cu privire la lîrîi, se poate afirma că starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea accidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Din documentele puse la dispoziție de părțile implicate, verificările efectuate la materialul rulant precum și mențiunile consemnate la capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

- a fost respectat ciclul reviziilor și reparațiilor planificate pentru locomotiva DA 1503;
- în conformitate cu prevederile specificației tehnice *Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, R2R, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP*, cod G.4.1-II, în cadrul reviziilor planificate nu sunt prevăzute lucrări de verificare a bobinajului rotoric la capătul opus colectorului;
- cu ocazia reviziilor intermediare efectuate la locomotiva DA 1503 nu au fost remediate pierderile de ulei ale motorului diesel, semnalate de personalul de locomotivă în carnetul de bord.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din declarațiile personalului implicat în conducerea și deservirea locomotivei DA 1503 ce a participat la remorcarea trenului de marfă nr.79176 la data de 28.05.2017, din verificările și constatările efectuate la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

La data de 28.05.2017, la ora 04:00, trenul de marfă nr.79176 compus din 25 de vagoane serie Fals încărcat cu cărbune energetic, având 1995 de tone brute, remorcat cu locomotivele DA 1502 titulară, DA 1571 multiplă și DA 1503 împingătoare, aparținând operatorului de transport SC Grup Feroviar Român SA, a fost expedit din halta de mișcare Alunu având ca destinație stația CFR Băbeni.

Pe această relație, având în vedere, profilul liniei ce are declivități de până la 21,5 %, rampă în sensul de mers al trenului, tonajul mare al trenului, respectiv 99,75% din tonajul maxim admis și starea tehnică necorespunzătoare a motorului electric de tracțiune nr.4, ce prezenta bobinaj rotoric cu spire scurtcircuitate, s-a produs supraîncălzirea cablajului de alimentare a motoarelor de tracțiune, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora în canalul de cabluri ale motorului electric de tracțiune nr.4.

Afectarea termică și apoi arderea izolației cablajului de forță s-a produs între cablurile de forță cu nr.765 și 762 (izolația cea mai afectată termic-arsă) apoi s-a propagat și la cablurile de forță cu nr.760 și 758 din canalul de cabluri. De aici, favorizat de existența reziduurilor de produse petroliere, incendiul s-a extins pe cablurile de forță ale MET nr.4, de la ieșire din canalul de cabluri până la doza de îmbinare, la burduful de ventilație și la izolația cablajului de forță până aproape de carcasa lui MET nr.4.

C.6.4. Observații suplimentare

Nu a fost cazul.

16

- s-a verificat din punct de vedere mecanic releul de curent maximal poziția 54 de la grupa 1-4 MET acesta fiind funcțional;
- s-au verificat contactele electrice 152 și 40 ale releului de curent maximal poziția 54 de la grupa 1-4 MET pentru alimentarea bobinei releului de protecție poziția 76 și acestea au corespuns.

4. Motorul electric de tracțiune – MET nr.4:

4.1. Statorul motorului:

- bobinajul polilor principali și auxiliari nu era neafectat termic;
- cablaj de forță MET nr.4 avea izolația afectată termic (arsă) la circa 20-30 cm de la ieșirea din carcasa MET;
- papuci de legătură ai cablajului de forță nu aveau culoarea schimbată specifică unui contact imperfect;
- canalul de ventilație al carcasei MET nr.4 avea vopsea afectată termic (arsă);
- suportii portperii la MET nr.4 și izolatoarii erau în stare bună fără urme de afectare termică;
- perile colectoare ale MET nr.4 erau bune;

2.1. Rotorul motorului:

- efect de conturare între barele de cupru ale înfășurării rotorice pe partea opusă colectorului (Fig.8);
- colectorul în regulă fără urme de flămăre (Fig.9);
- înfășurarea rotorică este formată din bare de cupru legate la capete prin cositorire.



Fig.8 Bobinajul rotoric conturat la MET nr.4



Fig.9 Colector fără urme de flămăre MET nr.4

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva DA 1503, ce a participat la remorcarea trenului de marfă nr.79176 la data de 28.05.2017, a efectuat până la ora producerii accidentului feroviar un serviciu continuu de 6 ore și 4 minute, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTI nr.256 din 29 martie 2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul de locomotivă implicat în remorcarea trenului de marfă nr.79176 ce a condus la data de 28.05.2017 deținea permise de conducere și autorizații pentru conducerea trenurilor de marfă valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

15

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie supraîncălzirea locală survenită în canalul de cabluri ale motorului electric de tracțiune nr.4, urmare scăderii în timp a rezistenței de izolație între cablurile electrice cu potențial electric diferit, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora precum și a reziduurilor de produse petroliere existente în zona de inițiere a incendiului.

Factori care au contribuit

- starea tehnică necorespunzătoare a motorului electric de tracțiune nr.4, care avea bobinajul rotoric deteriorat;
- profilul liniei ce are declivități de până la 21,5 %, rampă în sensul de mers al trenului cumulat cu tonajul trenului ce reprezintă 99,75% din tonajul maxim admis pe această secție de circulație;
- existența reziduurilor petroliere în zona canalului de cabluri și a dozei de legătură a cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.4.

D.2. Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006* aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006, respectiv ale art.44 - (3) lit.b), în sensul că în cadrul reviziilor intermediare efectuate la locomotiva DA 1503 nu au fost remediate pierderile de ulei ale motorului diesel.

D.3. Cauze primare

Specificația tehnică *Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, R2R, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP*, cod G.4.1-II, ce constituie document de referință pentru efectuarea întreținerii, nu conține prevederi pentru verificarea bobinajului rotoric la capătul opus colectorului.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Locomotiva DA 1503 a fost introdusă la data de 10.07.2017 în cadrul SC RELOC SA, unde a efectuat reparație planificată tip RG, locomotiva fiind redată în exploatare începând cu data de 19.09.2017.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 28.05.2017, în jurul orei 05:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Băbeni - Alunu între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vălcă, la km 27+200, în circulația trenului de marfă nr.79176 s-a produs un incendiu la locomotiva împingătoare DA 1503.

În cadrul investigației s-a constatat că unul din factorii care a influențat producerea accidentului este reprezentat de starea tehnică necorespunzătoare a locomotivei fapt pentru care comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA:

- efectuarea unei acțiuni de reevaluare a riscurilor generate de defectarea materialului rulant ce poate genera incendii;
- analizarea oportunității revizuirii specificației tehnice *Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP*, cod G.4.1-II, astfel încât lucrările de întreținere programate la motoarele de tracțiune, să asigure o funcționare optimă a acestora în intervalul de timp cuprins între două revizii planificate.

*
**

17

Prezentul Raport de Investigare se transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

Membrii comisiei de investigare:

Dan CIUCEA	- investigator principal
Alin Sorel RADOVICI	- membru
Florin Cristian STOICA	- membru
Tudor CIOLACU	- membru

18



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar
produs în circulația trenurilor de metrou în data de 17.05.2018



EDIȚIA FINALĂ
Data: 21.06.2018

CUPRINS

A. <u>Rezumatul incidentului</u>	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Cauze subiacente	4
A.2.3. Cauze primare	4
A.3. Grad de severitate	5
A.4. Recomandări de siguranță	5
B. <u>Raportul de investigare</u>	5
B.1. Descrierea incidentului	5
B.2. Circumstanțele incidentului	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	8
B.2.3. Echipamente feroviare	8
B.2.4. Mijloace de comunicare	8
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
B.3. Urmările incidentului	9
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	9
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	9
B.4.1. Sistemul de management al siguranței	9
B.4.2. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	9
B.5. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
B.5.1. Date constatate cu privire la instalații	10
B.5.2. Date constatate cu privire la linii	10
B.5.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	10
B.5.4. Constatări efectuate la REM din compunerea trenului	10
B.5.5. Interfață om-mașină-organizație	10
B.6. Analiză și concluzii	10
B.7. Cauzele incidentului	14
B.7.1. Cauza directă	14
B.7.2. Cauza subiacentă	14
B.7.3. Cauzele primare	14
C. <u>Recomandări de siguranță</u>	14

L.PREAMBUL**I.1. Introducere**

La data de 17.05.2018, pe rețeaua de transport cu metroul din București - magistrala a IV-a, trenul de metrou cu călători 54, compus din REM de tip IVA 109/011/177, lovește cutiile electromecanice de macaz nr. 6 din stația Străulești și respectiv nr. 6 din stația Laminorului cu patina captatorului nr. 1 stânga, aflat pe boghiul 1 al REM 109. Cutiile electromecanice erau montate în calea de rulare, fără a fi puse în funcție.

La data constatării faptei a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor”, conform prevederilor art.8, grupa A, punct 1.14 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010. Incidentul feroviar a constat în lovirea unor instalații aflate pe tunel (cutiile electromecanice nr. 6 din stația Străulești și respectiv nr. 6 din stația Laminorului) cu un captator al REM 109, de pe trenul cu călători nr. 54.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 a *Regulamentului de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG 117/2010, denumit în continuare *Regulament*, a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigație a AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Proceso de investigație

Agenția de Investigație Feroviară Română AGIFER a fost avizată la data de 17.05.2018, de către Dispecerul Central de servicii de la Dispeceratul Central al „METROREX” SA, despre faptul că trenul 54 compus din REM de tip IVA 109/011/177 a lovit (zgâriat) capacul electromecanismului de macaz nr. 6 din stația Străulești cu un captator al REM 109.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor”, conform prevederilor art.8, grupa A, punct 1.14 din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Agenția de Investigație Feroviară Română AGIFER a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48 alin. (2) din același act normativ.

Prin Nota nr. I. 1.138 / 2018 a Agenției de Investigație Feroviară Română AGIFER, a fost desemnat ca investigator principal dl. Ștefan CIOCHINĂ.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin Decizia nr.1130 / 124 / 2018 investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membri:

- Luigi CIUBEICĂ, Șef Serviciu Siguranța Circulației „Metrorex” SA
- Mihai-Laurențiu TOMA, Șef Birou Avize, Reglementări „Metrorex” SA
- Ioan APOSTOL, Revizor Siguranța Circulației „Metrorex” SA
- Valentin MITRAȘCĂ, Șef Serviciu Instalații „Metrorex” SA
- Pompiliu CONSTANTIN, Inginer Serviciu Material Rulant „Metrorex” SA
- Adrian CAPOTĂ, Inginer Serviciu Implementare Proiecte Investiții „Metrorex” SA

Page 3 of 15

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 8, grupa A, punct 1.14 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca incident feroviar.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

B. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE**B.1. Descrierea incidentului**

În februarie 2017 Metrorex SA a predat către Siemens Rail Automation SAU amplasamentele din stația Laminorului, stația Străulești și interstațiile aferente în vederea montării și punerii în funcție a instalației de centralizare electronică. În cursul lunilor martie și aprilie 2018 au fost montate pe tunel patru electromecanisme de macaz în stația Străulești și patru electromecanisme de macaz în stația Laminorului. Din cele opt electromecanisme de macaz, la măsurătorile efectuate de comisia mixtă Metrorex SA / Metroul SA / Siemens Rail Automation SAU, în data de 17/18.05.2018, s-a constatat că patru cutii ale electromecanismelor afectau gabaritul, respectiv ale electromecanismului 6 și 8 din stația Străulești și 6 și 8 din stația Laminorului.

Incidentul feroviar s-a produs pe rețeaua de transport cu metroul din București, Magistrala a IV-a. Trenul cu călători 54 a plecat din stația Străulești ca și tren de control, circulând cu călători până la ora 07:07 când, în urma unor zgomete suspecte, mecanicul verifică și constată deteriorarea captatorului 1 stânga, boghiu 1, REM 109. La ora 08:54 trenul este retras la firul 2 din stația Gara de Nord 2, rămânând la dispoziția comisiei preliminare de investigație. La ora 20:08, cu acordul comisiei preliminare de investigație și după demontarea ansamblului captator avariat, trenul este îndrumat în Depoul Ciurel unde rămâne la dispoziția comisiei de investigație.

Trenul 54, cu patina captatorului nr. 1 stânga, boghiu 1, REM 109, a lovit / atins în timpul circulației cu călători de mai multe ori cutiile electromecanismelor de macaz nr. 6 din stația Străulești și respectiv nr. 6 din stația Laminorului, ce afectau gabaritul de liberă trecere. Electromecanismele nr. 6 din stația Străulești și respectiv nr. 6 din stația Laminorului nu erau în funcție, fiind montate pe tunel pe firul 2 de circulație, pe partea stângă a căii de rulare în sensul creșterii de kilometraj.



Figura 1.

Capacele cutiilor electromecanismelor nr. 6 din stația Laminorului (stânga) și nr. 6 din stația Străulești (dreapta)

Page 5 of 15

- Susanne Karin TICACHIS, inginer BRTMR Depou Exploatare TEM „Metrorex” SA
- Daniel CRISTACHE, Director Tehnic SC Alstom SA
- BEDO Ferenc, SC Alstom SA
- Mihai ANDREI, Project Manager Siemens SRL
- Cardenoso Rodrigo IBANEZ, Project Manager Siemens Rail Automation SAU
- Andrei Tudor NICULESCU, Site Manager Siemens SRL

A. REZUMATUL INCIDENTULUI**A.1. Descriere pe scurt**

Incidentul feroviar s-a produs pe rețeaua de transport cu metroul din București, Magistrala a IV-a. Trenul cu călători 54 a plecat din stația Străulești ca și tren de control, circulând cu călători până la ora 07:07 când, în urma unor zgomete suspecte, mecanicul verifică și constată deteriorarea captatorului 1 stânga, boghiu 1, REM 109. La ora 08:54 trenul este retras la firul 2 din stația Gara de Nord 2, rămânând la dispoziția comisiei preliminare de investigație. La ora 20:08, cu acordul comisiei preliminare de investigație și după demontarea ansamblului captator avariat, trenul este îndrumat în Depoul Ciurel unde rămâne la dispoziția comisiei de investigație.

Trenul 54, cu patina captatorului nr. 1 stânga, boghiu 1, REM 109, a lovit / atins în timpul circulației cu călători de mai multe ori cutiile electromecanismelor de macaz nr. 6 din stația Străulești și respectiv nr. 6 din stația Laminorului. Electromecanismele nr. 6 din stația Străulești și respectiv nr. 6 din stația Laminorului nu erau în funcție, fiind montate pe tunel. Cele două cutii ale respectivelor electromecanisme, nr. 6 din stația Străulești și respectiv nr. 6 din stația Laminorului, afectau gabaritul de liberă trecere, după cum s-a constatat în noaptea de 17/18.05.2018 de către o comisie formată din membri ai comisiei de investigație și respectiv reprezentanți ai Metrorex SA, Metroul SA și Siemens Rail Automation SAU prin Siemens SRL.

Cutia electromecanismului de macaz nr. 6 din stația Laminorului prezintă ușoare zgârieturi pe partea superioară a capacului. Cutia electromecanismului de macaz nr. 6 din stația Străulești prezintă multiple lovituri și zgârieturi pe suprafața capacului și urme de lovituri la aproximativ 17 mm față de partea superioară a capacului. Capacul cutiei electromecanismului de macaz nr. 6 din stația Străulești a fost deplasat cu circa 2 cm din poziția normală, în urma loviturilor.

Captatorul afectat al REM 109 a fost primul pe partea stângă în sensul de mers al trenului 54, respectiv captatorul 4 dreapta al trenului. Pe captator există urme de lovire în partea inferioară a suportilor patinei. Captatorul afectat este torsionat în urma loviturii iar fusta unui izolator a fost spartă.

A.2. Cauzele producerii incidentului**A.2.1. Cauza directă**

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie montarea electromecanismului de macaz în gabaritul de liberă trecere a trenului.

A.2.2. Cauze subiacente

- Executarea lucrării de către antreprenor, fără detalii de execuție pentru reazemele modificate și fără avizarea către proiectant și beneficiar

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

Page 4 of 15

Cutia electromecanismului de macaz nr. 6 din stația Laminorului prezintă ușoare zgârieturi pe partea superioară a capacului. Cutia electromecanismului de macaz nr. 6 din stația Străulești prezintă multiple lovituri și zgârieturi pe suprafața capacului și urme de lovituri la aproximativ 17 mm față de partea superioară a capacului. Capacul cutiei electromecanismului de macaz nr. 6 din stația Străulești a fost deplasat cu circa 20mm din poziția normală, în urma loviturilor.



Figura 2.

Electromecanismul de macaz nr. 6 din stația Străulești, poartă efectuată pe teren după producerea incidentului feroviar

După producerea incidentului s-a luat măsura de demontare a capacelor electromecanismelor nr. 6 și 8 din stația Străulești și respectiv nr. 6 și 8 din stația Laminorului.

Captatorul afectat al REM 109 a fost primul pe partea stângă în sensul de mers al trenului 54, respectiv captatorul 4 dreapta al trenului. Pe captator există urme de lovire în partea inferioară a suportilor patinei. Captatorul afectat este torsionat în urma loviturii iar fusta unui izolator a fost spartă.

Page 6 of 15



Figura 3. (sus) Captatorul avariat la REM 109, post efectuat în stația Gara de Nord 2 înainte de demontarea acestuia

Figura 4. (jos stânga) Ansamblul captator avariat

Figura 5. (jos dreapta) Sistemul de prindere al patinei, avariat în urma impactului cu capacele electromecanizmele de macaz

Călătorii nu au fost afectați de incidentul feroviar produs.

B.2. Circumstanțele producerii incidentului

Page 7 of 15

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui incident feroviar nu s-au înregistrat victime sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Nu s-au înregistrat pagube materiale în conformitate cu develope întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii rețelei publice de metrou.

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

B.4.1. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de rețea de transport cu metroul S.C.T.M.B. METROREX S.A. deține o serie de instrucțiuni și regulamente interne. SC SIEMENS SRL deține Acord de Tehnic Feroviar seria AT nr.105/2018.

B.4.2. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului s-au luat în considerare următoarele:

norme și regulamente

- instrucțiuni și regulamente specifice Metrorex SA;
- instrucția de norme și toleranțe pentru construcția, reparația și întreținerea căii de rulare la metrou nr.314M /1997;
- instrucțiunile de Mișcare la Metrou nr.005M/2012.

surse și referințe

- documente depuse ca anexe la dosarul întocmit de comisia de investigare;
- fotografiile realizate după producerea incidentului;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: material rulant, infrastructură, instalații feroviare;
- declarații ale personalului implicat.

B.5. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.1. Date constatate cu privire la instalații

Instalațiile SCB sunt de tip Dimetric pe distanța Gara de Nord 2 – Parc Bazilescu, funcționând corespunzător, iar pe distanța Parc Bazilescu – Depoul Străulești nu sunt în funcție instalații de semnalizare și centralizare electronică, fiind în curs de montaj instalații de tip Siemens.

În urma măsurătorilor efectuate de comisia mixtă Metrorex SA / Metrou SA / Siemens Rail Automation S.A.U. în data de 17/18.05.2018, au fost constatate următoarele valori:

Stația/Electromecanism	H (mm) măsurat	L1 (mm) măsurat	L2 (mm) măsurat	Respectă gabarit
Străulești / 2	+73	817	1538	DA
Străulești / 4	+67	825	1546	DA

Page 9 of 15

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație pe care s-a produs accidentul este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției LT 2.

Instalația de radiocomunicații cu înregistrare și telefonie operativă este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției AT.

Instalația de forță și tracțiune electrică este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției EE.

REM tip IVA 109/011/177 din componerea trenului sunt proprietatea METROREX SA și sunt întreținute, revizuite și reparate de către SC ALSTOM Transport SA, autorizată ca furnizor feroviar.

Instalarea electromecanizmele de macaz a fost efectuată de către SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU, instalația de semnalizare în stațiile de metrou Laminorului și Străulești nu este dată în exploatare, nefiind pusă în funcțiune.

Pentru instalația de semnalizare din stațiile de metrou Laminorului și Străulești beneficiarul este Metrorex SA iar SC Metrou SA a întocmit proiectul tehnic preliminar din documentația de atribuire pentru "Magistrala 4, racord 2. Tronson Parc Bazilescu – Străulești. Instalații de Automatizare a traficului și amenajări în Dispečeratul Central Trafic".

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători 54 a avut în componere REM de tip IVA 109/011/177, respectiv 6 vagoane, 24 osii, 120m lungime și următoarea componere:

- REM 109, post B de conducere, unite cu postul de conducere spre stația de metrou Gara de Nord2;
- REM 177, poziționată cu postul de conducere spre stația de metrou Străulești.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea suprastructurii căii aferentă

În zona producerii incidentului feroviar, profilul geometric al căii este în aliniament și în palier, sină tip 49, schimbător de cale S49-300-1-9, Ac flexibil, deviație stânga, ecartament 1432, traverse de lemn.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Pe distanța stația Străulești – stația Laminorului instalațiile de siguranță pentru dirijarea traficului sunt în curs de montare, circulația trenurilor de călători se efectuează la parcurs liber.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și REM și Dispečeratul de trafic, a fost asigurată prin instalația de radiocomunicații cu înregistrare.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Nu a fost necesară declanșarea planului de urgență feroviar.

Page 8 of 15

Străulești / 6	+87	624	1345	NU
Străulești / 8	+70	644	1365	NU
Laminorului / 2	+68	830	1551	DA
Laminorului / 4	+62	822	1543	DA
Laminorului / 6	+72	632	1349	NU
Laminorului / 8	+62	628	1349	NU

Instalațiile de radiocomunicații sunt de tip Motorola și au funcționat corespunzător.

B.5.2. Date constatate la linie

Pe toată distanța suprastructura căii de rulare era conform prevederilor „Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția, reparația și întreținerea căii de rulare la metrou 314 M/1997”, asigurând stabilitatea căii de rulare.

B.5.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Sistemele de frână ale trenului erau active, dispozitivele de siguranță și vigilență (pedală supraveghere mecanic) din dotarea trenului erau active și funcționau instrucțional.

B.5.4. Constatări efectuate la REM din componerea trenului la locul opririi trenului

Ansamblul captator-izolator nr.4, dreapta al REM 109, avariat.

B.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Activitatea echipei de conducere a trenului aparținând METROREX SA înainte de producerea accidentului s-a desfășurat cu respectarea programului de lucru prin care a fost asigurat timpul de odihnă legal.

B.6. Analiză și concluzii

Din analiza comisiei de investigare privind datele, înregistrările și înscrisurile specifice, rezultă următoarele:

În data de 15.02.2017, urmare a Procesului Verbal nr. M.04.03.01 / 212 / 15.02.2017, Metrorex S.A. a predat către Siemens Rail Automation S.A.U. amplasamentele aferente contractului nr. 06/12.01.2017 "Sistem de siguranță și automatizarea traficului", respectiv:

- Interstația Parc Bazilescu – Laminorului
- Stația Laminorului
- Interstația Laminorului – Străulești
- Stația Străulești

Procesul verbal de predare a amplasamentului a fost semnat de reprezentanții ai Metrorex SA (beneficiar/achizitor), Siemens Rail Automation SAU (furnizor/antreprenor) și Metrou SA (în calitate de proiectant/consultant).

În perioada 20-23.04.2018 au fost montate electromecanizmele de macaz nr. 6 și 8 din stația Laminorului și respectiv electromecanizmele de macaz 6 și 8 din stația Străulești.

În urma măsurătorilor efectuate a rezultat faptul că montarea schimbătoarelor de cale 6 și 8 din stația Străulești și 6 și 8 din stația Laminorului, nu asigură gabaritul de liberă trecere pentru construcții noi conform Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția, reparația și întreținerea căii de rulare la metrou nr.314M /1997. Montarea schimbătoarelor de cale a fost efectuată de către SC SIEMENS Rail Automation –SAU.

Page 10 of 15

La Rama tip IVA, conform Cărții tehnice – Volumul I, fișa 3.2.8, captorul de curent are următoarele valori ale cotelor măsurate (figura 6):

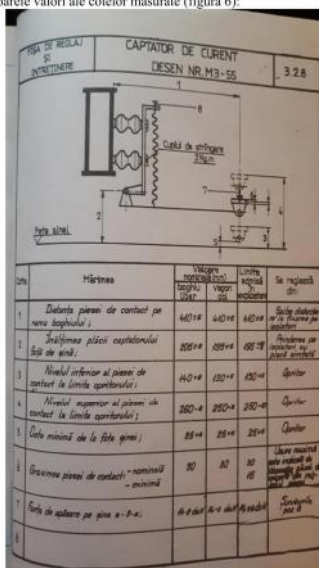


Figura 6. Extras din Cartea Tehnică a REM tip IVA, Volumul I, fișa 3.2.8

În data de 17/18.05.2018, în urma incidentului feroviar produs pe rețeaua de transport cu metroul, a fost constituită o comisie mixtă Metrorex SA – Metroul SA – Siemens Rail Automation SAU, pentru verificarea și măsurarea gabaritului de liberă trecere a electromecanismelor de macaz din stațiile Laminorului și Străulești.

Comisia a constatat că electromecanismele de macaz 6 și 8 din stația Străulești și respectiv electromecanismele de macaz 6 și 8 din stația Laminorului afectează gabaritul de liberă trecere. În acest sens cutia electromecanismului de macaz nr. 6 din stația Străulești intra în gabarit pe verticală cu 77 mm, 87 mm valoare măsurată față de NSS (-)10 mm valoarea admisă, și respectiv cutia electromecanismului de macaz nr. 6 din stația Laminorului intra în gabarit cu 62 mm, 72 mm valoare măsurată față de NSS (-) 10 mm valoarea admisă, unde NSS reprezintă nivelul superior al șinei (Reprezentare informativă în figura 7).

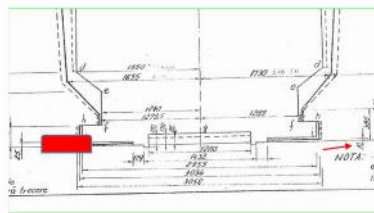


Figura 7. Poziționarea cutiei electromecanismelor de macaz nr. 6 din stația Străulești și nr. 6 din stația Laminorului (colorat cu roșu), cu afectarea gabaritului. (cotele sunt conforme cu Anexa 6 din Instrucțiunile de Mișcare la Metrou nr. 005M/2012).

Conform prevederilor Instrucțiunilor 314M/1997, Instrucția de Norme și toleranțe pentru construcția, reparația și întreținerea căii de rulare, figura 21 – Gabaritul de liberă trecere pentru construcții noi, distanța între axa căii și limita laterală a gabaritului de liberă trecere este de 3056/2 mm, respectiv 1528 mm. Această cote se regăsește și în Instrucțiunile de Mișcare la Metrou nr. 005M/2012, Anexa 6. Urmare a măsurătorilor comisiei s-a constatat că la electromecanismul nr. 6 din stația Străulești cutia acestuia intra în gabarit cu 183 mm, 1528 mm valoare minimă admisă (-) 1345 mm valoare măsurată. De asemenea cutia electromecanismului 6 din stația Laminorului intra în gabaritul de liberă trecere cu 179mm, 1528mm (-) 1349mm.

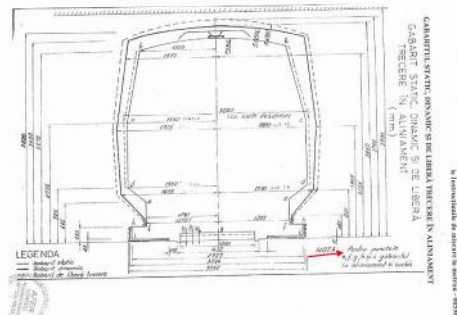


Figura 8. Anexa 6 din Instrucțiunile de Mișcare la Metrou nr. 005M/2012, cu valorile cotelor de gabarit static, dinamic și de liberă trecere în aliniament.

Captorul ramei de metrou tip IVA are o cotă minimă admisă față de NSS de 25mm, în condițiile în care cutia electromecanismului de macaz 6 din stația Străulești se afla la 87mm față de NSS, iar cutia electromecanismului de macaz nr. 6 din stația Laminorului se afla la 72mm față de NSS.

SIEMENS Rail Automation a întocmit documentul – macaz MD-2000 procedură de instalare pentru extensia M4 Metrorex. În cadrul procedurii, în planșa "plan de implementare nr.2560575", este menționată cota de 800mm pe orizontală față de înălțimea ciupercii șinei CF tip 49 și cutia electromecanismului de macaz. În urma calculului, dacă s-ar fi ținut cont de această cotă, ar fi rezultat următoarele distanțe:

- **717,5 mm** (din axul căii până la marginea interioară a ciupercii șinei),
- **33,5mm** (jumătate din lățimea ciupercii șinei),
- **800mm** (din înălțimea ciupercii șinei CF tip 49 până la marginea cutiei electromecanismului de macaz).

Prin însumarea distanțelor menționate rezultă o cotă de **1551mm**, reprezentând distanța dintre axul căii și marginea cutiei electromecanismului de macaz, care dacă ar fi fost respectată se asigura gabaritul de liberă trecere a trenului de **1528mm**.

Respectarea valorii cotei de montaj pe orizontală de 1551mm nu necesită menționarea valorii cotei de montaj pe verticală pentru electromecanismul de macaz.

Din cauza configurației terenului, SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU a modificat reazemele pentru instalarea normală a electromecanismului de macaz prin micșorarea lungimii acestora și nu a efectuat detaliu de execuție. Modificarea reazemelor nu a fost anunțată de SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU și nici nu a avut acordul scris al Metroul SA și Metrorex SA, conform prevederilor documentației Memoriu Tehnic cod 4.06.058.000.AUT3.ME „Magistrala 4, Racord2, Tronson Parc Bazilescu-Străulești -Instalații de automatizare a traficului și amenajării în dispeceratul central trafic., - pag.7/24 cap. 1.1.8.

În documentația de atribuire, partea desenate, se regăsește planul „Secțiuni Tunele și Galerii” – cod document 4.06.058.000.AUT3-SCB11, întocmit de SC Metroul SA.

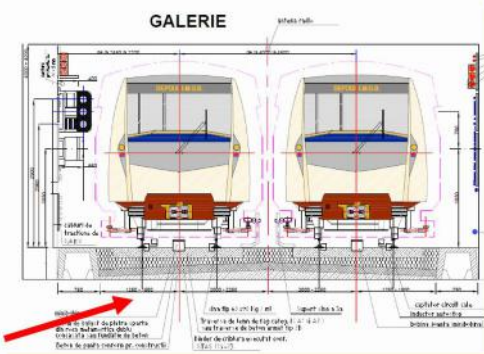


Figura 9. Extras din planul „Secțiuni Tunele și Galerii” – cod document 4.06.058.000.AUT3-SCB11, întocmit de SC Metroul SA, unde se regăsește valorile de 1250 -1500 mm.

Siemens RAIL AUTOMATION SAU afirmă că proiectarea reazemelor modificate ale electromecanismului de macaz a fost realizată în baza cotelor prezentate în planul 4.06.058.000.AUT3-SCB 11 „Secțiuni Tunele și Galerii”, întocmit de SC Metroul SA.

În această planșă nu sunt explicitate în mod clar detaliile referitoare la montaj fără afectarea gabaritului de liberă trecere.

După modificarea reazemului, SIEMENS Rail Automation a montat electromecanismul considerând faptul că valorile cotelor de gabarit sunt cuprinse între 1250mm și 1500mm, conform planului 4.06.058.000.AUT3-SCB 11 „Secțiuni Tunele și Galerii”. Siemens RAIL AUTOMATION SAU a considerat, conform afirmațiilor acestora, faptul că aceste valori sunt cele de asigurare a gabaritului de liberă trecere.

În „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția, reparația și întreținerea căii de rulare la metrou -314 M /1997”, ART. 10 Fig.21, cât și în Instrucțiunile de Mișcare la metrou 005M/2012 anexa 6, valoarea minimă a cotei de asigurare a gabaritului pe orizontală este de 1528mm (3056/2 mm). Montarea cutiei electromecanismului de macaz cu reazemul modificat a afectat gabaritul de liberă trecere.

B.7. Cauzele incidentului

B.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie montarea electromecanismului de macaz în gabaritul de liberă trecere a trenului.

B.7.2. Cauza subiacentă

- Executarea lucrării de către antreprenor, fără detaliu de execuție pentru reazemele modificate și fără avizarea către proiectant și beneficiar

B.7.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare.

C. Recomandări de siguranță

Măsurile luate în cursul investigației

Au fost demontate toate capacele electromecanismelor de macaz care afectau gabaritul de liberă trecere, respectiv capacele electromecanismelor de macaz nr. 6 și 8 din stația Străulești și nr. 6 și 8 din stația Laminorului.

Prezentul Raport de investigare se va transmite SIEMENS RAIL AUTOMATION S.A.U., SIEMENS SRL, METROREX- SA, METROUL SA , SC ALSTOM SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

COMISIA DE INVESTIGARE:

- Ștefan CIOCHINĂ, Investigator Principal AGIFER
- Luigi CIUBEICĂ, Șef Serviciu Siguranța Circulației „Metrex”SA
- Mihai-Laurențiu TOMA, Șef Birou Avize, Reglementări „Metrex”SA

- Ioan APOSTOL, Revizor Siguranța Circulației „Metrorex”SA
- Valentin MITRAȘCĂ, Șef Serviciu Instalații „Metrorex”SA
- Pompiliu CONSTANTIN, inginer Serviciul Material Rulant „Metrorex”SA
- Adrian CAPOTĂ, inginer Serviciul Implementare Proiecte Investiții „Metrorex”SA
- Susanne Karin TICACHIS, inginer BRTMR Depou Exploatare TEM „Metrorex”SA
- Daniel CRISTACHE, director tehnic SC Alstom SA
- BEDO Ferencz, SC Alstom SA
- Mihai ANDREI, proiect manager Siemens SRL
- Cardenoso Rodrigo IBANEZ, proiect manager Siemens Rail Automation SAU
- Andrei Tudor NICULESCU, Site Manager Siemens SRL